

证券代码：000901

证券简称：航天科技

# 航天科技控股集团股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：20240619

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（券商策略交流会）
活动参与人员	国泰基金 姜英；兴银理财 赵垒；太平洋资管 恽敏；国投瑞银基金 朱益青；银河基金 金寿鹏；财通基金 吴帆；溧海啸阳私募基金 霍飞红；富安达基金 孙绍冰；华宝信托 王贇；圆信永丰 邹维；凯石基金 林之、黄津津；百年保险资管 许娟娟；中天证券 王树森；东方证券 胡云芄；申银万国投资 邓建；东吴证券 李昊玥；南京证券 顾诗园。 中邮创业基金 刘星辰；浙商证券资管 庞雅菁；德邦基金 祝捷；方圆金鼎投资 王茜；东方红资管 金春。
时间	2024年6月19日 14:30-15:30 2024年6月19日 16:30-17:30
地点	上海凯宾斯基酒店 上海金茂君悦大酒店
形式	券商策略会交流
上市公司接待人员姓名	董事会秘书李一凡； 证券事务代表陆力嘉。
交流内容及具体问答记录	<b>1. 请介绍一下贵公司的航天应用业务情况。</b> 答：公司主要从事航天应用、汽车电子、物联网三大业务板块。公司航天应用产品主要以惯性导航加速度传感器、精密制造、测试测控设备、专用电源为主要业务方向。惯控产品主要为惯控系统、惯导及组合导航系统、惯测装置、惯性器件、测试设备等生产业务。公司加速度计等惯性器件的技术水平处于国内领先水平，在国内航天领域得到广泛使用，公司自主研发的石英挠性加速度计以其精度高、可靠性高、体积小、重量轻、使用方便等特点，在以往的二十多年中，都是惯性导航系统主选产品，在航天、航空、船舶、兵器等领域得到了广泛的应用，有近十项科研成果获部级科学进步奖并取得多项专利。生产精密制造涉及舵机、伺服机构，生产涡喷发动机及舵机零、部件、吊舱天线伺服系统等产品，从事各型电缆、电气控制盒、地面测试设备、信息处理台等业务。测试测控业务包括满足飞航产品的雷电与静电防护检测。公司石英挠性加速度计成功助力神舟飞船、天舟货运飞船、空间站等国家重点工程任务，巩固了加速度计产品在载人航天工程领域的主导地位。

**2. 贵公司汽车电子板块有哪些产品？**

答：公司汽车电子主要分境内和境外两部分。境内汽车电子业务主要以商用车为主，借助多年汽车电子产品研发生产经验，横向推广汽车仪表、车载显示终端、远程信息处理器（T-Box）、汽车行驶记录仪、车载逆变器五大系列产品。境外汽车电子业务的核心产品为车载座舱内传感器，主要包括三个业务领域，即安全、舒适和自动驾驶。主营产品包括座椅安全带提醒装置、乘员分级系统、生命感知传感器和自动驾驶传感器手离开方向盘检测系统。

**3. 境内外汽车电子的客户都有哪些？**

答：境外主要针对乘用车，客户包括宝马、大众、克莱斯勒等全球知名汽车制造商。境内的业务以商用车为主，已在一汽解放、中国重汽、陕汽集团、三一重工、等国内多家整车制造企业及在用车批量配套。

**4. 公司 2024 年航天应用的发展规划是什么？**

答：公司牢记职责使命，整合内部资源，充分发挥公司资源和能力，聚焦公司在航天应用板块中产业链中的定位、提升在价值链中的地位。集中全公司力量保障公司与大股东联合研发项目的顺利推进，以项目为牵引，统筹带动所有相关业务积极参与、快速发展，并在实施过程中寻找新机遇、新方向、新市场。探索建立公司航天应用产品“大市场”模式，测控装备、精密制造、军用辅材、光电组件等业务在服务保障已有业务的基础上，加大向外市场拓展力度。加大技术工艺能力的积累，逐步探索专业体系建设，发挥专业领军人才带动作用。适时建立和完善科研生产管理、质量管理、价格管理、售后服务体系，保障业务建设顺利开展。

**5. 航天相关的产品有什么是具有竞争力？**

答：公司研制的惯导产品成功应用于国家首个动调陀螺平台惯导系统、全国国产化激光捷联惯导系统，为多个系列产品实现远程精确自主导航奠定了基础。报告期内，该板块公司开展了多项关键技术攻关，高精度加速度计技术、国产化电源模块、高精度通用标准化 IF 转换电路、生产现场在线监测系统、通用测试设备平台、多参数地热远程动态监测系统等多项技术取得突破。

**6. 无人驾驶是否有相关的布局？**

答：公司控股子公司 IEE 公司产品手离方向盘检测系统（HOD），利用电容传感器技术检测到驾驶员双手离开方向盘，高效准确地将车辆切换到辅助驾驶/自动驾驶模式，为大型一级零部件供应商及全球多家整车车厂提供产品配套服务。

**7. 航天三院是否会资产注入？**

答：公司不掌握控股股东的资本运作情况。

**8. 公司有多少研发人员？**

答：公司有技术人员 2900 余人。

**9. 目前研发投入有多少，主要在哪些项目？**

答：2023 年，公司研发支持合计 4.2 亿。研发投入项目涉及乘员分级产品类、乘员探测产品类、车联网系统及物联网综合应用平台、汽车电子仪表等。

**10. 能否介绍一下车联网业务？**

答：公司车联网业务在综合性智能化的“航天智慧车联网综合服务平台”的基础上，自主开发了包括北斗重点营运车辆网联联控、网络货运（无车承运人）智慧物流等车联网服务软件。基于北斗大数据研发的“危险化学品道路运输全过程监管平台”，实现了山东省多部门对危化品道路运输全过程的“联网监管、精准监管、高效监管、协同监管”的大监管格局，具有较好的示范效应和推广基础。

**11. 公司车联网业务现在的现状如何？**

答：公司车联网业务目前在山东、贵州、江西、宁夏市场有竞争优势，在云南、广西、四川、新疆、陕西、河南、湖南等省份开展业务布局。在网车辆超过 40 万辆，在终端直连平台方面，处于国内领先位势。

**12. 物联网主要是哪些产品和服务如何？**

答：公司建设的 AIRIOT 物联网平台，是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台软件，提供综合性的物联网软件解决方案，为客户以及集成商提供最低成本，最高效的物联平台服务，目前已在油气物联网、智慧城市、智慧煤矿、水务、热力、电力、城市热能管理等领域成熟应用，并在其他工业场景也有相关应用。公司软件产品从数据采集与监视控制系统（SCADA）、组态（低代码平台）向行业模板、行业案例、行业画面、行业咨询等多个领域扩展。

**13. 请问公司去年业绩如何，今年预计怎样？**

答：公司汽车电子业务积极把握智能汽车行业发展的机遇，大力拓展以手离方向盘检测系统等为主的新产品市场，带动该业务板块收入和利润同比增长；去年华北地区洪涝灾害影响，导致资产损失，发生设备和基础设施维修、复工复产等相关费用影响了 2023 年度利润，同时部分合同延时交付，且市场竞争加剧及生产成本上升等综合因素导致该业务收入和利润同比下降；物联网业务加大研发投入，相比上年同期重点项目交付本年度该业务收入和利润同比下降。2023 营业收入 68.05 亿元，经营业绩整体亏损。2024 年面对当前外部因素，公司经营层将围绕经营战略，全力调动资源抢抓市场，聚焦航天应用、汽车电子、物联网三大产业，持续夯实高质量发展的企业基础，聚焦重要项目和客户，创新营销模式，推动各业务板块高质量发展，目前公司经营情况整体较为平稳。

**14. 物联网的 AIRIOT 是什么样的产品？目前发展情况如何？**

	<p>答：公司建设的 AIRIOT 物联网平台，是一个符合工业互联网平台架构与标准建设、完全自主知识产权的低代码物联网平台软件，提供综合性的物联网软件解决方案，为客户以及集成商提供最低成本，最高效的物联平台服务，目前已在油气物联网、智慧城市、智慧煤矿、水务、热力、电力、城市热能管理等领域成熟应用，并在其他工业场景也有相关应用。公司软件产品从数据采集与监视控制系统（SCADA）、组态（低代码平台）向行业模板、行业案例、行业画面、行业咨询等多个领域扩展。</p> <p><b>15. 公司和控股股东有没有考虑做股权激励？</b></p> <p>答：公司目前没有股权激励安排。</p> <p><b>16. 公司有没有与新能源车企业合作？</b></p> <p>答：公司十分重视新能源车的市场开拓，积极进行业务布局。目前业务开展过程中与部分新能源车客户合作事项签署保密协议，涉及商业秘密，不方便透露具体合作情况。</p> <p><b>17. 请问公司 ESG 工作开展的情况？</b></p> <p>答：公司深入贯彻二十大精神，积极履行社会责任，推动绿色发展，提升公司治理水平。公司将 ESG 工作与上市公司高质量发展相结合，构建了 ESG 管理体系，明确 ESG 架构及职责，成立 ESG 专项小组组织开展相关工作。公司已经披露了 2023 年度 ESG 报告，未来还将持续重视 ESG 相关工作。</p> <p><b>18. 公司高管团队构成情况如何？</b></p> <p>答：控股股东及公司董事会十分重视公司经营层团队配置，目前公司管理团队背景包括从事技术、市场、财务、资本运营及经营管理经验的复合型人员组成，配置符合公司经营需要。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不适用</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>