

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（券商策略会）
参与单位名称及人员姓名	上海信托-陆方、国弘资本-孙世文
时间	2024年6月20日 10:00-10:50
地点	会议室
上市公司接待人员姓名	财务负责人兼董事会秘书：夏秀国 董事会办公室副主任：卢小凡 投资者关系管理岗：高娟
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次交流活动采用现场方式举行，活动不涉及应披露的重大信息，与投资者交流情况如下：</p> <p><b>1. 请介绍公司二期试验场转固后成本情况。</b></p> <p>答：长三角（盐城）智能网联汽车试验场总投资约 15 亿元，全部转固后，预计每年折旧摊销成本约 5000-6000 万元。</p> <p><b>2. 未来公司业绩增量之处？</b></p> <p>答：公司湿圆环、湿操控路和长三角（盐城）智能网联汽车试验场在今年 7 月投入运营后，会给营收带来增量。其中湿</p>

圆环、湿操控路主要用于轮胎研发、整车操控等试验；长三角（盐城）智能网联汽车试验场主要用于智能网联汽车试验，同时兼顾重型商用车试验。公司将加大轮胎企业、商用车企业、智能网联领域的客户开发力度，

**3. 公司二期试验场中智能网联汽车与商用车试验收入占比大约是多少？**

答：智能网联汽车与商用车的实际产值与国家政策、标准法规、客户研发需求等因素相关，目前无法准确预估两者收入占比。

**4. 公司是否有地域性优势？**

答：公司位于汽车研发密集的长三角核心区域，地理位置优越，交通便捷，相较于中西部的试验场有很强的区位优势，客户遍布全国，主要来自华东、华北地区。

**5. 公司是否有产业投资或并购等规划？**

答：根据公司“十四五”发展战略规划，近两年公司投资计划主要是完成综合试验场湿操控、湿圆环道路建设和长三角（盐城）智能网联汽车试验场建设与运营，缩短产能释放周期。未来其他重大投资情况，公司按照法律法规履行信息披露义务，请关注公司公告。

**6. 公司毛利率基本在 70%，主要原因是什么？**

答：公司固定成本占比较大，主要为人工、资产折旧、摊销，变动成本占比较小，在长三角（盐城）智能网联汽车试验场尚未转入固定资产、未新增大量经营设备资产的情况下，两者变动差异较小。公司收入保持增长，成为影响毛利率的主要因素。

	<p><b>7. 一期试验场周转率是否已到顶？</b></p> <p>答：公司上市时《招股说明书》披露 2018-2021 年公司场地道路实际使用车时合计数占全年饱和车时合计数的比例约为 40%，现有场地道路使用率有提升空间。一方面，道路容纳的车辆数量存在一定弹性空间，公司在保证安全的前提下，通过精细化管理提升每条道路的测试车数量；另一方面公司可以通过增加运行时间、错峰管理等手段，增加客户在其他时间内的测试，提升道路使用率。</p> <p><b>8. 公司分红情况。</b></p> <p>答：自 2022 年上市以来，公司十分重视保护投资者的利益，已连续 3 年实施现金分红，累计分红约 2.02 亿元，并逐步提升现金分红比例，2023 年度现金分红金额达当年度实现净利润的 60%。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 6 月 20 日</p>