

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

债券代码：127039

债券简称：北港转债

## 北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-02

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	参与公司2023年度暨2024年第一季度业绩说明会的投资者
时间	2024年6月21日15:00-17:00
地点	价值在线（www.ir-online.cn）
上市公司接待人员姓名	董事、总经理：周延 独立董事：杨清娟 常务副总经理、董事会秘书兼总法律顾问：向锋 财务总监：玉会祥
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2024年6月21日（星期五）15:00-17:00在“价值在线”（www.ir-online.cn）以网络远程文字交流的方式举办了北部湾港股份有限公司2023年度暨2024年第一季度业绩说明会。主要内容如下：</p> <p><b>1.公司对市值管理采取了哪些具体措施？在创新方面有哪些举措？下一步有什么具体规划？</b></p> <p>回复：您好！目前我公司围绕“加强价值创造能力，提高经营管理水平”“加强价值经营能力，科学运用市值管理工具”“加强价值实现能力，积极开展公共关系管理以及信息宣传工作”三个方面开展相关市值管理工作。公司已发布《未来三年分红规划（2024-2026年）》，未来三年（2024-2026年），每年利润分配金额不少于公司合并报表当年实现的归属于上市公司股东的可供分配利润的40%。未来公司将立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，内强质地、外塑形象，进一步巩固公司规范化治理水平和提升市场化竞争能力，提高资本运作和风险控制水平，加强对北部湾港品牌形象的宣传和维护，塑造一流的上市公司品牌形象，同时进一步提振投资者信心，实行持续、稳定的利润分配政策，稳步提升上市公司市值和价值创造能力，为股东带来长期的投资回报，通过良好的业绩回馈广大投资者。感谢您的关注！</p>

**2.根据公司披露的年报显示，过去三年重大的固定资产开支每年平均 30 亿左右，请问公司未来两至三年的资本开支会有什么样的计划安排，如何通过股权或债权方面的融资去满足？谢谢。**

回复：您好！公司将根据西部陆海新通道总体规划等重大战略要求，并结合公司“十四五”发展规划，在兼顾发展需要和市场需求的的前提下，未来两三年资本开支会保持稳定。公司将通过优化融资安排，探索资本市场各类融资工具，开拓融资渠道，优化企业融资结构，增强资本实力，持续推进港口基础设施建设，稳步提升港口大型化、专业化、智能化、绿色化水平，高水平打造北部湾国际门户港。感谢您的关注！

**3.可否以一些具体的数字向投资人展示，过去三年公司港口在自动化智能化方面投入带来的效率提升。谢谢。**

回复：您好！北部湾港近年来持续推进港口自动化、智能化建设及信息生态系统完善，不断提升港口作业效率。一是建成并投产全球首个“U”型工艺布局、全国首个海铁联运自动化集装箱码头，实现集装箱码头作业全面标准化、自动化、智能化。二是建成全国领先的防城港数字化散货堆场，实现堆场的全要素数字化管理。同时以自动化集装箱码头及数字化散货堆场为引领，持续推进北部湾港堆场设备自动化改造，推动新质生产力在北部湾港落地。三是完善港口信息化生态建设，建成智能码头操作系统、智能闸口、智能理货、铁路智慧调度平台等智能作业系统，实现生产全流程智慧化升级；搭建“北港网”一站式服务平台，港口业务办理平均节省时间超过 20 小时；打造“海铁联动集疏运平台”，实现海铁联动业务线上受理。2023 年，北部湾港集装箱、散杂货船舶装卸效率分别同比增长 13%、14%，平均等泊时间分别同比减少 47%、15%。完成海铁联运箱量 45 万标箱，同比增长 31.5%。感谢您的关注！

**4.自 RECP 协议生效后，东盟一跃成为中国最大的贸易伙伴，请问公司在近年货物吞吐量中，有多少比例的货物是往来于东南亚地区的？**

回复：您好！北部湾港近年外贸集装箱货物吞吐量中，约 40% 的货物往来于东南亚地区。感谢您的关注！

**5.请问上市公司北部湾港，目前大股东北部湾港务集团港口类资产是否都已进入上市公司？如还有港口类资产未注入上市公司，请问大概何时还有定向增发融资计划？**

回复：您好！根据北部湾港集团向公司通报的广西北部湾区域内正在建设但未注入的货运泊位建设进度及审批手续办理进展情况，截至 2023 年 12 月 31 日，北部湾港集团尚有 7 个沿海货运泊位未注入上市公司。根据北部湾港集团关于避免同业竞争的承诺，相关泊位将在条件成熟后通过最适合的方式注入上市公司。后续如有相关定增计划，公司将按照相关规定及时履行信息披露义务。感谢您的关注！

**6.请问平陆运河施工进度到什么阶段了？北部湾港是否是平陆运河集团参股公司，以后运河的运营主要有哪些盈利方式？平陆运河预计投资 727 亿，北部湾港提供了多少资金呢？24 年 1 季度相较于 23 年海运产品结构有没有什么显著的变化呢？**

回复：您好！我公司不是平陆运河集团的参股公司，但我公司控股股东北部湾港集团持有平陆运河集团有限公司 10% 股权。平陆运河项目由平陆运河集团进行投资建设，具体建设情况请关注相关公开信息。

今年一季度相比 2023 年的货源结构基本稳定，其中外贸货物占总吞吐量的比例较 2023 年提高 2 个百分点。感谢您的关注。

**7.红海危机对北部湾港货运的影响有多大？**

回复：您好！近期，受红海危机加剧影响，船只绕行、船队周转率下降，实际运力未达预期、区域内箱源不足，叠加船公司调控策略，造成第一季度整体舱位情况较为紧张，航运价格波动比较大。但是目前受影响的主要是航运公司，北部湾港的生产经营未受到太大的影响。感谢您的关注！

**8.请问公司 2024 年的经营目标是什么？**

回复：您好！根据 2023 年的实际运营情况和结果，结合公司 2024 年港口货物吞吐量预测情况和生产经营能力等因素，公司 2024 年计划实现营业收入 735,000 万元，同比增长 5.76%，利润总额实现 156,000 万元，同比增长 3.39%。上述财务预计数不代表公司 2024 年度的盈利预测，仅为公司经营计划，能否实现取决于市场状况变化、税收政策变化、融资成本变化以及公司经营团队的努力程度等多方面因素，具有不确定性，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。感谢您的关注！

**9.公司 2023 年首次发布了 ESG 报告，是因为去年成果突出吗？后续是否会持续发布呢？**

回复：您好！公司积极践行 ESG 理念，不断优化公司治理，注重环境保护，关注社会责任。2021 年度及 2022 年度，公司连续两年发布了社会责任报告，并于 2023 年度首次发布 ESG 报告。北部湾港深入贯彻落实习近平总书记对广西重大方略要求，认真践行“谨慎经营、居安思危、节约办企、现金为王、创新为要”五大经营发展理念，坚持稳中求进工作总基调，有效克服多重挑战，取得了良好成绩。同时，在“碳达峰、碳中和”战略及百年未有之大变局的时代背景下，公司积极响应“十四五”规划对高质量、可持续发展的重要部署，积极融入新发展格局，实现企业履行职责使命、服务国家战略能力水平的新飞跃。我们秉持人与自然和谐共生的理念，持续完善环境管理工作体系，推动绿色低碳转型，为建设绿水青山贡献自身力量。2023 年，我们发布了国内首个港口绿色发展企业标准，创建公司第一批 4 个企业级绿色港口；建成了全国首个绿色港口管理平

台，成功协助举办第二届北部湾绿色港口发展论坛，提升绿色发展新形象，打造企业绿色竞争力。今后，我们将在环境、社会和治理方面不断取得进步，持续发布相关报告。感谢您的关注！

#### **10.请问公司 2023 年研发投入大幅增长的原因是什么？**

回复：您好！2023 年公司研发投入金额为 4,151 万元，同比增长 71.66%，占营业收入的比重由上年的 0.38%提高至 0.60%。研发投入大幅增长的主要原因是公司根据发展规划，聚焦新质生产力驱动北部湾港高质量发展，促进降本增效优服。构建完善的科技创新生态环境，强化科技创新内部驱动力。2023 年公司发布《北部湾港“十四五”科技创新发展规划》，搭建 3 个自治区级科创平台，开展智慧港口建设、绿色港口建设、数字化转型升级等关键领域技术攻关，荣获自治区国资国企系统“数字化标杆企业”、国企数字场景创新奖等多项荣誉。感谢您的关注！

#### **11.请问公司在港口行业中的地位是怎样的？**

回复：您好！根据交通运输部公开数据，2023 年 1-11 月，北部湾港货物吞吐量位列全国主要沿海港口第 9 位，增速位列全国主要沿海港口第 1 位；集装箱吞吐量位列全国主要沿海港口第 8 位，增速位列全国主要沿海港口排名第 2 位；2023 年，公司完成货物吞吐量 31,039.78 万吨，同比增长 10.81%；完成集装箱吞吐量 802.20 万标箱，同比增长 14.26%。感谢您的关注！

#### **12.公司未来分红有什么规划？**

回复：您好！公司已连续十年向全体股东派发现金红利，累计派发现金红利 22.64 亿元。公司 2023 年度利润分配方案为：以公司现有总股本 2,277,555,761 股为基数，向全体股东每 10 股派 1.952779 元人民币现金，分红总额为 4.45 亿元。2023 年度分红总额较上一年度增长了 45%，分红金额占当年归属净利润的比例较上一年度提高了 10 个百分点。同时公司发布了《未来三年分红规划（2024-2026 年）》，未来三年（2024-2026 年），每年利润分配金额不少于公司合并报表当年实现的归属于上市公司股东的可供分配利润的 40%。公司将聚焦主业，合规稳健发展，努力提质增效，提高盈利水平；在资本市场方面，公司将加强与投资者的沟通，积极有效地向市场传递经营发展成果，增强投资者对公司价值的理解与认同，让公司内在价值在资本市场市值上体现。感谢您的关注！

#### **13.北部湾港数字化、智慧化建设进展如何？**

回复：您好！近年来公司持续推进数字化、智慧化建设，一是推进港口运营数字化升级，筑牢智慧港口“底板”。北部湾港围绕西部陆海新通道、国际门户港开展数字化转型顶层设计，建设港口数字化运营管控平台，全港 21 套作业管理系统统一接入管理，打破北部湾港内部信息孤岛，实现业务全流程透明可视、可查、可共享、可追溯，实现数智其用，物畅其流。二是搭建码头智慧运维中心，

	<p>基于大数据、云计算等技术，构建数据中台，完成码头全域、全流程生产运营数据采集与建模，进行深度挖掘、故障诊断、痛点分析，最终实现预警预报、主动运维以及智能决策，支撑码头生产运营数字化、运维智慧化。三是推进港口业务系统集成管理，锻造智慧港口“长板”。从企业管理、业务集成、资源管控等方面推进数字化水平提升，建成设施、设备、物资、能源、安防等 15 项智慧管控系统并横向打通融合，提升业务洞察，支撑港口高效决策。感谢您的关注！</p> <p><b>14.请问上半年经营情况如何？</b></p> <p>回复：您好！公司上半年生产经营保持稳定，具体经营情况请您关注公司后续披露的 2024 年半年度报告。感谢您的关注！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 6 月 21 日