

## 浙江众合科技股份有限公司关于“绍兴市城市轨道交通 2 号线二期工程信号系统采购项目”中标的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2024 年 6 月 25 日，机电产品招标投标电子交易平台 (<https://www.chinabidding.com/bidDetail/259728668-BidResult.html>) 发布《绍兴市城市轨道交通 2 号线二期工程信号系统采购项目中标结果公告》，确定浙江众合科技股份有限公司（以下简称“公司”）为“绍兴市城市轨道交通 2 号线二期工程信号系统采购项目”的中标人。

### 一、项目基本情况

项目名称：绍兴市城市轨道交通 2 号线二期工程信号系统采购项目

招标人：绍兴市轨道交通集团有限公司

标的金额：175,520,880.00 元人民币

项目概况：绍兴市城市轨道交通 2 号线二期工程连接越城、上虞两区，西起一期工程终点站檀渎站（不含），与一期工程贯通运营，东至梁祝大道站，预留向上虞区小越街道延伸条件，主要沿群贤路、南北中心大道、五星路、虞兴路、市民大道、望山路敷设，建设后与一期工程贯通运营。

2 号线二期工程线路全长约 26.10km，其中地下线（含敞开段）16.35km，高架线 9.54km，山岭隧道 0.21km；设站 7 座，均为地下站，其中换乘站 1 座，与规划 7 号线换乘，平均站间距 3.73km，最大站间距为 13.97km（檀渎站~经开西站），最小站间距为 1.54km（东山路站~称山南路站）；新建 1 座车辆段（曹娥车辆段），新建 1 座主变（曹娥主变）；采用全自动运行系统，共享镜湖控制中心。

### 二、对公司的影响

1、绍兴地铁 2 号线二期工程在技术上采用了公司提供的全自动无人驾驶系统，让地铁更智慧、安全、便捷；

2、本项目签订正式合同并顺利实施后，将对公司未来年度经营业绩产生持续的、积极的影响；

3、公司与上述招标人不存在关联关系，上述项目中标对本公司业务独立性不构成影响。

### 三、风险提示

目前中标结果已公告，但尚未签订相关正式合同，项目存在一定不确定性。

公司将在后续定期报告中履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江众合科技股份有限公司董事会  
二〇二四年六月二十五日