

证券代码：002471

证券简称：中超控股

公告编号：2024-052

## 江苏中超控股股份有限公司

### 关于控股孙公司投资航空航天发动机及

### 燃气轮机高端零部件制造项目扩能第一期的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

#### 一、投资项目概述

##### 1、基本情况

公司于2023年8月23日披露《江苏中超控股股份有限公司2023年度向特定对象发行股票预案（二次修订稿）》，募投项目“航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目及先进高温合金精密成型智能制造技术研发项目”推进过程中由于受多种因素的影响，进展缓慢且募集资金的到账时间不及预期。2024年年初以来，公司控股孙公司江苏中超航宇精铸科技有限公司（以下简称“江苏精铸”）的发展态势较好，其已具备航空发动机涡轮后机匣等大型复杂薄壁高温合金精密铸件制造能力，已进入航空航天发动机及燃气轮机核心客户的供应商体系，相关产品和技术成功用于航天重大工程、军用和商用航空发动机以及燃气轮机，拥有较为稳定的客户基础，目前在手订单大幅增长。江苏精铸将先行投资人民币10,000.00万元用于推进航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目相关工作，建设专用厂房，购置压蜡机、全自动制壳机器人及快速干燥系统、全自动控制三室真空熔炉浇注系统、真空热处理炉、高精度三坐标等一批关键重要设备，并通过产品设计数字化、ERP管理信息化建设，丰富产品线，扩大产能，以满足当前市场订单快速增长需求，主要产品包括涡轮机匣、涡轮转子及涡轮导向器、扩压器、轴承座、燃烧室喷嘴、涡流器、整流叶片等。本次拟先行投入项目资金，等募集资金到账后，针对符合以募集资金置换条件的再行置换。

##### 2、董事会审议情况

2024年6月25日，公司召开第六届董事会第九次会议以5票同意、0票反

对、0票弃权审议通过《关于控股孙公司投资航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目扩能第一期的议案》。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》《公司章程》，该议案需提交公司股东大会审议。

3、该投资事项不构成关联交易，亦不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组事项，不需要经过有关部门批准。

#### 4、先行投资项目的的主要原因及考虑

公司第五届董事会第四十次会议、2023年第三次临时股东大会、第五届董事会第四十二次会议、第五届董事会第四十六次会议、2023年第五次临时股东大会审议通过《关于公司符合向特定对象发行股票条件的议案》《关于公司2023年向特定对象发行股票的议案》等议案，公司拟以向特定对象发行股票方式募集资金分别投入航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目、先进高温合金精密成型智能制造技术研发项目等，在募集资金到位前，公司可以根据募集资金投资项目的实际情况先行投入。鉴于航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目已取得备案证（备案证号：宜行审投备【2023】490号），完成能评并取得节能审查意见，目前已提交环评报告，正在申请排放指标。为保障航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目开工建设前各项准备工作正常推进，满足订单增长需求，江苏精铸决定先行投入资金以推动航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目相关建设。

## 二、投资主体介绍

名称：江苏中超航宇精铸科技有限公司；

注册地点：宜兴市徐舍镇工业集中区；

成立日期：2017年01月20日；

法定代表人：刘广忠；

注册资本：10000万人民币；

经营范围：铸造技术开发、技术服务；铸件、钢结构件的制造、加工；金属

材料的销售；机械零配件、电动工具零部件、管道阀件、建筑五金构件的制造和销售；自营和代理各类商品及技术的进出口业务（国家限定企业经营或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

股权比例：上海中超航宇精铸科技有限公司持有江苏精铸 100%股权；公司持有上海中超航宇精铸科技有限公司 61%股权。

主要财务数据：

截至 2023 年 12 月 31 日，江苏精铸资产总计 12,767.06 万元，净资产 9,004.70 万元，负债总计 3,762.37 万元；营业收入 1,101.05 万元，利润总额-479.06 万元，净利润-496.85 万元（经审计）。

截至 2024 年 3 月 31 日，江苏精铸资产总计 13,711.36 万元，净资产 9,120.23 万元，负债总计 4,591.13 万元；营业收入 599.26 万元，利润总额 47.95 万元，净利润 51.33 万元（未经审计）。

经核查，江苏精铸不是失信被执行人。

### 三、投资项目基本情况

1、项目名称：航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目扩能第一期

2、项目建设地点：宜兴市徐舍镇工业集中区

3、项目内容：航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目相关工作，建设专用厂房，购置压蜡机、全自动制壳机器人及快速干燥系统、全自动控制三室真空熔炉浇注系统、真空热处理炉、高精度三坐标等一批关键重要设备，并通过产品设计数字化、ERP 管理信息化建设，丰富产品线，扩大产能，以满足当前市场订单快速增长需求，主要产品包括涡轮机匣、涡轮转子及涡轮导向器、扩压器、轴承座、燃烧室喷嘴、涡流器、整流叶片等。

4、项目投资估算：项目预计投资额 10,000.00 万元。

5、资金来源：自筹资金或向公司借款。

6、项目建设周期：预计 2 年。

7、规模预测：达产后新增航空发动机及燃气轮机高温合金精密铸件销售收入 3 亿元。

## 四、项目投资可行性分析

### 1、项目发展前景广阔

高温合金精密铸件是现代航空发动机、燃气轮机、航天器和火箭发动机以及武器装备等的关键热端部件，是航空发动机中壁垒最高，消耗属性最强的环节，航空航天发动机和燃气轮机迎来重大发展机遇期，一方面，军用航发的主力型号特别是无人机发动机在批产提速的同时，众多新型号也将进入密集定型批产阶段；另一方面，国产商用发动机 CJ1000 及 CJ2000 发动机的研制定型加速，同时，燃气轮机的国产化替代需要也促使配套的零部件产业快速发展。高温合金精密铸件未来市场空间广阔，公司未来新增产能具有良好的市场消纳能力。

### 2、江苏精铸具备实施本项目的技术基础

高温合金精密铸件中的大型复杂薄壁涡轮机匣是航空发动机主要承力部件，被称作航空发动机的“骨骼”，承载发动机的推力和振动载荷，其质量的好坏极大地影响着航空发动机的性能、寿命和可靠性。目前，熔模精密铸造是高温合金大型复杂薄壁铸件整体精密成型的主流技术，但是由于航空发动机机匣类铸件的尺寸大型化、结构复杂化与型面薄壁化等结构特点，精密铸造过程中薄壁完整充型、冶金缺陷控制、尺寸精度和表面质量综合复杂耦合调控难题使得涡轮机匣等高温合金大型复杂薄壁铸件的精密铸造成为行业技术的制高点。

江苏精铸具备航空发动机涡轮后机匣等大型复杂薄壁高温合金精密铸件制造能力，依托与上海交通大学的合作，开发了多项航空发动机高温合金大型复杂薄壁铸件相关的技术专利，其中已授权的发明专利 26 项、实用新型 12 项，参与国家标准编制 3 项、行业团体标准编制 6 项，承担省市级各类科研项目 4 项。公司建立了完备的技术体系、质保体系与尖端装备研发所需的专门体系。2021 年江苏精铸生产的直径超过 1200mm 的航发燃气轮机涡轮机匣前段、中段及后段产品，成功应用于国产航改某型燃气轮机，研制的亚洲最大国产宽体客机发动机

高温合金超大型复杂薄壁涡轮后机匣铸件于 2022 年通过了新产品鉴定，产品技术认定为国际领先水平。2024 年 6 月 24 日江苏精铸“高温合金整体液态精密成型技术”项目荣获国家技术发明二等奖。

### **3、江苏精铸已取得多项资质，并已进入核心客户供应商体系**

江苏精铸建立了完备的技术体系、质保体系与尖端装备研发所需的专门体系。公司先后通过了中国航发商发、中国航发南方工业、中国航发燃气轮机的供应商审核，取得了 ISO9001:2015、ISO14001、ISO45001:2018 标准三体系认证、AS9100 航空航天质量管理体系证书、武器装备质量管理体系认证证书、NADCAP 航空航天特种工艺认证、GB/T 29490 知识产权管理体系证书、装备承制单位资格证书、武器装备科研生产单位二级保密资格证书等。以上航空航天质量及生产资质的认证，为江苏精铸的生产提供质量保障。

江苏精铸已进入航空航天发动机及燃气轮机核心客户的供应商体系，相关产品和技術成功用于航天重大工程、军用和商用航空发动机以及燃气轮机，稳定的客户基础将为本项目新增产能的消化提供保障。

## **五、项目投资的风险分析**

### **1、项目实施的风险**

公司在确定相关投资项目之前对项目技术成熟性及先进性进行了充分调研论证，但相关结论均是基于当前的公司发展战略、国内外市场环境和国家产业政策等条件做出的。在项目实施过程中，可能存在各种不可预见因素或不可抗力因素，导致项目不能按时按质完工，或者项目投产后不能达到预期的收入和利润的风险。

### **2、投资项目产能消化不及预期的风险**

本次投资航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目扩能第一期，拟进一步提高高温合金精密铸件产品的研发能力与批量化制造能力。项目达产后，公司的生产能力将得到较大提升。尽管公司已经针对本次投资项目的未来市场容量和产品销售趋势进行了详细而谨慎的论证，并已就市场开发进行了充分的准备工作，但是，如果未来市场发展未能达到预期、市场环境发生重大不利变化，或者

市场开拓未能达到预期等，导致新增的产能无法完全消化，进而对公司业绩产生不利影响。

### **3、投资项目新增折旧和摊销带来的经营业绩下滑的风险**

本次投资项目建成后，公司每年将新增较大金额的固定资产折旧及无形资产摊销，但投资项目产能释放、实现收入需要一定时间。若未来高温合金精密铸件行业市场环境发生重大不利变化，或投资项目在投产后未能及时产生预期效益，公司将面临收入增长不能消化每年新增折旧及摊销费用的风险，从而导致经营业绩下滑。

## **六、投资的目的及影响**

公司本次投资航空航天发动机及燃气轮机高端零部件制造项目扩能第一期是在依托江苏精铸已有资质与优势的前提下实施的，目的是建立完善的高温合金精密铸件制造能力，实现多规格高温合金精密铸件的批量生产，成为各类重点领域单位及科研院所高温合金精密铸件的主供应商，从而增加公司持续盈利能力，实现公司高质量发展，为公司及全体股东创造更大的价值。项目扩能第一期的建设，有利于改善江苏精铸现有生产条件，丰富产品种类，实现更多客户准入，形成多规格产品的批量生产能力，满足订单的增长需求，将对公司发展产生积极影响。

特此公告。

江苏中超控股股份有限公司董事会

二〇二四年六月二十五日