

广西五洲交通股份有限公司 关于投资建设 G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建 工程（坛洛至百色段）项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（坛洛至百色段）项目
- 投资金额：本项目估算总投资约 204.3 亿元，项目资金由公司自筹和银行贷款解决。
- 相关风险提示：本项目可能面临征地拆迁风险、成本风险、经营风险等不确定因素，有关详情请参阅公告内容。

一、投资概述

（一）投资的基本情况

广西五洲交通股份有限公司（简称“公司”）拟投资建设全资子公司广西坛百高速公路有限公司（简称“坛百公司”）运营管理的 G80 广昆高速公路南宁至百色段的改扩建工程（坛洛至百色段）项目（简称“本项目”）。本项目主线全长约 177.05 公里，建设期为 4 年，采用双向八车道高速公路标准改扩建，估算总投资约 204.3 亿元，项目资金由公司自筹和银行贷款解决。

（二）会议审议情况

公司战略委员会 2024 年第二次会议（2024 年 6 月 26 日召开）、第十届董事会第二十二次会议（2024 年 6 月 27 日召开），审议通过了《关于投资建设 G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（坛洛至百色段）项目的议案》。详情可参阅公司同日发布的《五洲交通第十届董事会第二十二次会议决议公告》（临 2024-019）。

本次投资事项尚需获得公司股东大会批准。

（三）本次投资未构成公司的关联交易，亦不构成重大资产重组事项。

二、投资标的基本情况

（一）投资项目的的基本情况

公司全资子公司坛百公司注册资本 18.04 亿元，截止 2023 年末，坛百公司资产总额 36.27 亿元、所有者权益 27.12 亿元、资产负债率 25.23%；主营业务包括高速公路投资、运营管理、养护和收费、服务区投资及运营管理等，主要负责 G80 广昆高速公路南宁（坛洛）至百色段（以下简称“坛百高速”）的运营管理，管养里程 187.81 公里。

坛百高速起自南宁市西乡塘区坛洛镇（接南坛高速），终于百色市右江区那毕镇（接百罗高速），全长 187.815 公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80~120km/h，于 2005 年 6 月开工建设，2007 年 12 月建成通车。坛百高速是《国家公路规划网（2013-2030 年）》中广州至昆明公路的重要组成部分，同时也是《广西高速公路网规划（2018-2030 年）》中“横 8”线的重要组成路段。近年来，随着国民经济和社会的快速发展，坛百高速交通量快速增加，交通压力与日俱增，现有的双向四车道难以满足当前的交通需求。为改善该段高速公路的通行质量，缓解交通压力，提升车主用户出行体验，同时为了配合国家西部陆海新通道战略，公司计划实施本次改扩建项目。

本项目已经广西壮族自治区人民政府同意，G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程按经营性建设模式由现业主组织实施，其中项目坛洛至百色段由坛百公司负责实施。

（二）建设规模和技术指标

本项目主线全长约 177.05 公里，采用双向八车道高速公路标准改扩建，起点至那坡段设计速度 120 公里/小时、那坡至终点段设计速度 100 公里/小时。本项目沿原路线进行改扩建，路线起于南宁市西乡塘区坛洛镇的既有坛洛互通以西约 1.5 公里处，顺接现有南坛高速，途经南宁市西乡塘区坛洛镇，隆安县那桐镇、华侨经济区、城厢镇、雁江镇；百色市平果市新安镇、果化镇，田东县思林镇、林逢镇、平马镇、祥周镇，百色市田阳区。主要采用两侧拼宽方式进行改扩建，部分路段采用分离增建方式改扩建，终于百色市右江区四塘枢纽互通以西约 2.4 公里处，路线全长约 177.05 公里。

本项目共设置桥梁 8356.57 米/69 座(含互通主线桥)，占路线长度的 4.71%，其中特大桥 1513.25 米/3 座（按全幅计，下同），大桥 5261.02 米/24 座，中、小桥 1582.3 米/42 座；互通式立体交叉 18 处（含由相交高速实施的枢纽互通 3 处）；服务区 7 处，同步建设必要的交通工程和沿线设施。本项目总占地约 23075.0 亩，其中新增占地约 7328.2 亩。

（三）投资估算与资金筹措

本项目估算总投资为 204.3 亿元，平均每公里造价为 1.15 亿元，本项目的资本金与银行贷款比例为 20%和 80%。其中项目资本金为 40.86 亿元，由公司自行筹措。

（四）项目进展及实施计划

公司委托中交第二公路勘察设计研究院有限公司对本项目开展了可行性研究。中交第二公路勘察设计研究院有限公司于 2023 年 10 月出具了《G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（坛洛至百色段）工程可行性研究报告》。本项目已取得广西壮族自治区发展和改革委员会的核准。

（五）本项目效益分析

根据中交第二公路勘察设计研究院有限公司出具的《G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（坛洛至百色段）工程可行性研究报告》，假设本项目运营期为 30 年，融资后资本金税后内部收益率 7.01%，大于 6.00%的基准收益率，净现值 127,590 万元，动态投资回收期 29.96 年（含建设期）。项目财务盈利能力较好。

三、本次投资目的及影响

（一）投资目的

坛百高速是《国家公路网规划（2013-2030 年）》高速公路网中广州至昆明（G80）的组成部分，也是公司重要高速公路资产之一。坛百高速在《广西高速公路网规划（2018-2030 年）》中具有通道的唯一性，而且交通需求增幅近年来不断增大，考虑到坛百高速车辆组成现状及实际运行条件，需要加大通行能力的运输通道。本项目实施后，政府的交通规划将得到落实，社会公众的交通需求将得到保障，公司可获得合理的投资回报，通过本项目，公司可有效提高坛百高速的资产质量，扩大公路资产规模，提升收费公路主业未来发展空间，进一步巩固收费公路的投资和营运方面的核心优势。

（二）对公司的影响

坛百高速经改扩建后，将有效提升现有交通线位的通行能力，满足西南地区通往广西沿海港口和粤港澳地区的交通需求；通过改扩建延长收费年限，能够有效支持公司未来可持续发展，增强公司长期盈利能力，提高核心竞争力，更有利于提升公司公共服务水平，切实履行社会责任。投资本项目既是广西经济发展的客观需要，又是公司自身发展的内在需求。

本项目建设期为 4 年，在全线施工期间实施 4 车道通行的情况下，采用“两侧同时施工，部分分流，局部关键点分幅施工”的组织方式。由于是受限 4 车道通行的模式，局部路段拥堵状况会增加，将会造成车流量分流减少，影响建设期

内高速公路通行费收入。面对以上影响，公司将统筹设计单位、施工单位等机构，深入研究交通组织，科学合理安排施工工期，尽最大程度降低改扩建工程对车流量和通行费收入的影响。

本次投资的方案合理，实施本项目符合公司的发展战略和股东的整体利益。

四、风险提示

（一）征地拆迁风险

坛百高速改扩建项目属于拓宽改建项目，在原有征用土地基础上进行改扩建，存在征地、拆迁费用超支以及征地、拆迁进度影响整体项目进度的风险。

应对措施：做好高速公路征地拆迁风险评估，将征拆难度、征拆合同、工期、资金、社会矛盾等风险充分预估到位，提前做好风险应对措施。

（二）成本风险

坛百高速改扩建工程除征地、沿线相关设施拆迁，还涉及设计、招标、施工及竣工结算等多个环节，涉及面广，存在原材料价格上涨、劳动力成本上升等不可预见因素，可能导致建设成本超支的风险

应对措施：后续将通过初步设计及施工图阶段进一步优化设计施工方案、合规组织施工招投标，在项目建设过程中加强监督检查，规范项目管理等方式，有效控制工程成本。

（三）经营风险

本项目建成后的车流量能否达到预计水平存在不确定性；公司尚未取得政府部门核准收费期限的批复，未来改扩建后收费期限具有不确定性；若车流量及收费期限不及预期，将对项目收益产生较大影响。

应对措施：公司将加强沟通，积极推动向政府有权部门申请重新核定该段高速收费期限的相关工作；项目通车后规范运营管理，保证路面路况良好和畅通，为社会公众提供更优质的服务，吸引行车流量；推广 ETC 及自动发卡机，减少人工成本；加强对服务区及广告设施的推广宣传，提高其他业务收入。

五、上网公告文件

《G80 广昆高速公路南宁至百色段改扩建工程（坛洛至百色段）工程可行性研究报告》

特此公告。

广西五洲交通股份有限公司董事会

2024 年 6 月 28 日