

证券代码：300902

证券简称：国安达

国安达股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	中信证券、九泰基金、汇泉基金、永赢基金、国银资本、晟维资管、福建豪山、龙蟒集团、前海固禾资管、建信理财、合众易晟、留仁资管、顶天投资、华商基金、景泰利丰资管、坚果私募基金、谢诺辰阳私募、北欧宜家经营部
时间	2024年6月28日
地点	厦门市集美区灌口镇后山头路39号公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理洪伟艺先生，董事、副总经理兼董事会秘书洪清泉先生，财务总监朱贵阳先生，高级顾问连剑生先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、基本情况介绍</p> <p>1、经营情况回顾</p> <p>公司是一家在电力电网、电化学储能、新能源汽车、风力发电、光伏发电、充电场站、社区智能消防应急救援站、城市公共安全及地下综合管廊等特殊领域专业从事工业、家庭火灾防控业务的“专精特新”国家级高新技术企业。2023年度实现营业收入3.73亿元，较上年同期增长40.58%，实现归属于上市公司股东的净利润3,862.66万元，较上年同期增长155.36%。2024年第一季度实现营业收入6,469.24万元，较上年同期增长62.25%，实现归属于上市公司股东的净利润256.54万元，较上年同期扭亏为盈，增长144.64%。</p> <p>2、公司业务动向</p> <p>公司将持续围绕电力电网、新能源锂电池（含储能）、交通运输及应急救援这四个消防安全领域集中深耕发力。经过前面几年的市场布局及营销拓展，目前正逐步产生回报。同时根据公司相关的技术储备并结合市场的调研情况，公司在前期的应急救援板块的布局基础上，拟加快切入低空消防及救援领域。</p> <p>3、低空消防领域布局介绍</p> <p>公司于今年4月份，正式挂牌成立应急救援事业部，旨在解决民生消防领域的早期火情的处置，努力实现“一分钟出警、三分钟到达火场、五分钟开展救援”的目标。结合公司在锂电池火灾防控上超过十年的技术沉淀以及在压缩空气泡沫灭火技术的独特经验，公司与零重力飞机工业（合肥）有限公司计划在福建省漳州市合资设立公司，该合资公司主要开展两大业务模块：分别是低空飞行器自身的消防安全研究和研究低空消防救援飞行器。公司将根据后续的合作情况，不排除继续寻找低空飞行器领域的其他头部厂家开展合作。</p> <p>二、主要问答情况</p> <p>1、请展开介绍一下公司与零重力飞机工业（合肥）有限公司合资设立公司后的合作方向与业务？</p>

	<p>答：合资公司是主要基于两大业务模块而设立，第一是低空飞行器自身的消防安全研究，当前市场上大多数低空飞行器都是采用大功率大容量的锂电池作为动力来源，而锂电池本身存在着火风险，公司有着超过十年的锂电池灭火技术的沉淀与经验，技术足够成熟，能够应用在低空飞行器上面。第二是利用低空飞行器灵活机动的特性，完善公司在应急救援板块的布局，通过打造消防及救援用低空飞行器，对高层楼宇等火灾进行快速响应及抑制，尽量降低火灾带来的损失。在技术路线成熟后，合资公司还计划利用低空飞行器进行各类应急救援事件的处理，如搜救、预警、投放物资等。</p> <p>2、通过低空飞行器携带灭火剂，能够保证灭火效果吗？</p> <p>答：利用低空飞行器进行灭火，主要还是在于解决效率问题，目前有两个路线，第一个是低空飞行器携带灭火剂，对火灾进行早期控制、抑制，尽量在最短的时间内到达起火点，对起火区域进行控制，防止火灾进一步蔓延，为后续救援主力到达争取时间；第二个是利用低空飞行器携带灭火剂输送水带，快速到达高处起火点，对起火区域实施长时间扑救，提高效率的同时，也能避免消防人员的伤亡。</p> <p>3、请简单介绍一下公司在新能源乘用车消防产品的布局？</p> <p>答：公司目前在新能源乘用车安全领域，已开展两个方向的研究，第一个是针对动力电池火灾早期探测报警及抑制技术的研究，目前公司正在积极推进新能源乘用车火灾防控系统产品的研发进度，尽快实现商业化应用；第二个是机械式强力破窗器的开发，经过前期一系列的严格测试及试验，公司研发的机械式强力破窗器在多种极端紧急情况下均可成功击碎玻璃；当前公司已完成破窗器产品相关自动化生产线的建设工作，并收到国内某知名车企的意向订单。</p> <p>4、请问在储能及乘用车消防领域，是否有相应的国家标准或者规章制度出台？</p> <p>答：2023年7月1日，《电化学储能电站安全规程》国家标准的落地实施，对整个储能行业的消防配置有了明确的技术要求，在上述标准的推动下，2023年公司在储能消防行业取得了非常大的突破，实现营业收入7,442.45万元，同比上年增长575.66%；2024年5月，《电动汽车用动力蓄电池安全要求》国家标准开始公开征求意见，最终的目的是要达到电池发生热失控后不起火、不爆炸，让车内乘员有足够的逃生时间；公司将密切关注上述国家标准的修订及实施情况，加快推进相关消防产品的研发工作。</p>
附件清单	无
日期	2024年6月28日