

证券代码：834599

证券简称：同力股份

公告编号：2024-051

## 陕西同力重工股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

#### 一、投资者关系活动类别

特定对象调研

业绩说明会

媒体采访

现场参观

新闻发布会

分析师会议

路演活动

其他

#### 二、投资者关系活动情况

活动时间：2024年7月16日

活动地点：线上交流会

参会单位及人员：中信证券、中信建投证券、开源证券、中泰证券、国海证券、贝寅资产。

上市公司接待人员：公司董事会秘书杨鹏先生。

#### 三、投资者关系活动主要内容

问题 1：目前矿区无人驾驶运行效果如何，技术方面是否成熟，能否实现商业运营？

回答：（1）运行效果方面：

根据我们了解到的一些矿区无人驾驶运行情况良好，比如：新疆天池能源南露天煤矿无人驾驶车辆已运行近 3 年。

**单一矿区验证数量大：**新疆天池能源南露天煤矿拥有全球单矿最大无人驾驶车队 203 台，车队稳定运行超 400 天。据统计，目前仅新疆区域拥有非公路无人驾驶的自卸车近 1000 台。

**运行效率逐渐提升：**无人驾驶运行效率和有人驾驶相比，从一开始的 60%左右效率提升至目前 90%左右的效率，应对风沙、雨雪天气的适应性大幅提升，当前主要影响效率的点在于卸料区挡土墙的要求，挡墙较低时会存在卸料不能完全卸到渣台下面的现象，不过在绝大多数矿区已经实现完全卸料，无需推土机二次处理。

## **(2) 无人驾驶技术方面：**

**调度技术：**车与车之间、有人与无人之间、不同场景之间的车辆统筹调度是一项考验。目前的统筹调度是基于装载设备产量优先，兼顾车辆运行效率与节油的多目标实时动态均衡调度；

**无人驾驶技术：**主要是车端感知与定位技术采用行业领先的高精度传感器和定位系统，包括激光雷达、毫米波雷达、V2X 等设备，以及 RTK-GNSS 定位技术、激光 SLAM 技术、多传感器融合定位技术，使矿山车辆能够在露天场景、边坡遮挡、破碎棚遮挡等复杂场景中实现全面感知和精准定位，提高无人驾驶系统对复杂煤矿混行场景的感知和理解能力，使无人驾驶车辆更具智能性和高效性。

## **(3) 商业化落地：**能否实现商业化落地主要从以下四点评价：

**第一，车辆可靠性方面：**作为无人驾驶车辆，不管是结构方面，还是无人驾驶硬件，都需要具备高可靠性，如果频繁因为该类问题影响作业效率，会直接影响施工量，在该方面，经过 2 年多的实地工况验证结合主机厂底盘成熟度，目前产品已具备高效连续的运输生产能力；

**第二、成本经济性方面：**①人力成本：由于无人驾驶可大幅减少司机人工成本，单台单年仅司机人工成本可节约 50 多万元；②节能减排：当前大型化产品基本采用增程或纯电的驱动形式，据测算，增程产品相比燃油车，油耗可节省平均 8%左右，每年单台可减少近 67 吨碳排放；

**第三、运营高效性方面：**无人驾驶受环境因素影响小，平均每天运行时长已

能做到 22 小时左右，同时路线优化可使无人驾驶运输效率进一步提升；

**第四、运行安全方面：**矿山运输安全一直是矿区最重要的一环，无人驾驶运行，基本可规避运输车辆发生事故带来的人身伤亡事件，自无人驾驶应用以来从未发生重大伤亡事故，实现了危险作业区的无人化和少人化。

综上，当前无人驾驶已基本具备商业化落地条件，主要挑战在于各类工况的适应性方面。

**问题 2：请介绍下公司和易控智驾在无人驾驶方面的合作情况？**

**回答：（1）订单及运行情况：**2024 年上半年，同力重工与易控智驾完成近 300 台无人驾驶产品订单签订，交付、矿区运行车辆已超过 200 台，出勤率由前期的 80%多提升到 90%；

**（2）研发设计进度：**同力重工采用平台化产品设计思路，线控平台从技术状态确认到完成设计及评审，仅需 30 天，针对变型车型，可实现 15 天完成设计及各项分析验证优化；

**（3）生产及快速交付：**同力重工目前最大可实现 6 台/日无人驾驶车辆下线，可全部前装无人驾驶硬件，保障车辆的快速交付；

**（4）双方合作模式：**双方均持有开放的合作态度，各自发挥自身特长，充分技术交流合作，积极面对矿区运行过程中出现的各类问题，并且实时优化改进方案。

**问题 3：未来公司在无人驾驶领域如何布局？**

**回答：**大型化、无人化、新能源已经成为矿山运输领域发展趋势且已经在逐步落地，作为非公路自卸车行业领先企业，公司一直积极从国家政策、市场需求、产品技术等方面提早布局，做好自身研发以及与专业无人驾驶系统研发机构的持续合作交流：

**（1）不断提升产品可靠性：**公司产品底盘稳定可靠，经过近 20 年的底盘设计积累，公司已具备正向研发能力，从设计、仿真、试验、车辆测试等各流程完成了多轮验证，提供可靠的无人驾驶产品底盘；

**（2）不断提升线控底盘稳定性：**同力重工全资子公司同力科技已具备线控底盘开发能力并广泛应用于我司多款产品，同时将继续加大该方向的研究力度，提升线控底盘的稳定性、可靠性及高效性；

**(3) 积极开展与各智驾公司合作：**当前公司主要通过与各智驾公司技术合作、共同研发、合作生产等多种合作模式，发挥各自所长，共同推动无人驾驶产品早日在矿区稳定、高效运行。

目前行业内已具备成熟无人驾驶智驾开发应用的公司逐年增多，公司积极开展多方、广泛的交流合作，共同推动矿山无人驾驶早日实现商业化运营。

陕西同力重工股份有限公司

董事会

2024年7月17日