



中國東方航空
CHINA EASTERN



世界品位 东方魅力



日出东方 再次起航

2024

半年报

在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司
股份代號：A股：600115 | H股：00670

目录

- 第一节 释义**
- 第二节 公司简介和主要财务指标**
- 第三节 管理层讨论与分析**
- 第四节 公司治理**
- 第五节 环境与社会责任**
- 第六节 重要事项**
- 第七节 股份变动及股东情况**
- 第八节 债券相关情况**
- 第九节 财务报告**

重要提示

- 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 公司全体董事出席董事会会议。
- 本半年度报告未经审计。
- 公司负责人王志清、主管会计工作负责人周启民及会计机构负责人（会计主管人员）周文培声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。
- 前瞻性陈述的风险声明
本公司 2024 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2024 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？
否
- 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？
否
- 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性？
否

→ 重大风险提示

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分予以了描述，实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意投资风险。

→ 其他

不适用

备查文件目录

- 载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
- 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 在香港公布的公司 2024 年中期业绩公告。

第一节 释义

✦ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力	
可用吨公里	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
运载规模	
收入吨公里	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
货邮载运量	实际装载的货邮重量
运输效率	
综合载运率	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
单位收益	
收入吨公里收益	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
简称	
东航股份、公司、本公司	中国东方航空股份有限公司
中国东航集团	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
东航金控	东航金控有限责任公司，系中国东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国控	东航国际控股（香港）有限公司，系东航金控下属全资子公司，本公司股东、关联方
达美	Delta AirLines Inc，IATA 二字代码 DL，系本公司股东，

	官网: https://www.delta.com/
法荷航	Air France-KLM, 官网: https://www.airfranceklm.com/
日航	Japan Airlines Co., Ltd, IATA 二字代码 JL, 官网: http://www.jal.com/
吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司, IATA 二字代码 HO 官网: http://www.juneyaoair.com/ , 系本公司关联方
均瑶集团	上海均瑶(集团)有限公司, 系吉祥航空控股股东、本公司关联方
吉祥香港	上海吉祥航空香港有限公司, 系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
上海吉道航	上海吉道航企业管理有限公司, 系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
东航物流	东方航空物流股份有限公司, 系中国东航集团下属控股公司、本公司关联方
中货航	中国货运航空有限公司, 系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
东航江苏	中国东方航空江苏有限公司, 系本公司下属控股公司
东航武汉	中国东方航空武汉有限责任公司, 系本公司下属控股公司
东航云南	东方航空云南有限公司, 系本公司下属控股公司
上海航空或上航	上海航空有限公司, 系本公司下属全资公司
中联航	中国联合航空有限公司, 系本公司下属全资公司
一二三航	一二三航空有限公司, 系本公司下属全资公司
东航技术	东方航空技术有限公司, 系本公司下属全资公司
民航局	中国民用航空局, 官网: http://www.caac.gov.cn/
中国证监会或证监会	中国证券监督管理委员会, 官网: http://www.csrc.gov.cn/
上交所	上海证券交易所, 官网: http://www.sse.com.cn/
香港联交所	香港联合证券交易有限公司, 官网: http://www.hkex.com.hk/
HKSCC	香港中央结算有限公司(Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.), 经营香港的中央结算及交收系统。香港中央结算有限公司是香港联合证券交易有限公司的全资附属公司。H 股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
天合联盟	SkyTeam Alliance, 是全球三大国际航空公司联盟之一, 官网: http://www.skyteam.com/
IATA	International Air Transport Association, 国际航空运输协会, 由世界各国航空公司所组成的大型国际组织, 主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策, 并解决实际运作的问题, 官网: http://www.iata.org/
波音	Boeing, 波音公司, 官网 https://www.boeing.com/

空客	Airbus, 空中客车公司, 官网 https://www.airbus.com/en
商飞	中国商用飞机有限责任公司, 官网 http://www.comac.cc/
东方万里行	东方万里行是本公司设计的一项全球性常旅客奖励计划
地区	根据航线分类, 地区指中国香港、中国澳门和中国台湾
报告期	2024年1月1日至6月30日
报告期末	2024年6月30日

第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，作为中国国有控股三大航空公司之一，前身可追溯到1957年1月原民航上海管理处成立的第一支飞行中队。

截至2024年上半年，公司运营着792架客运飞机组成的现代化机队，主力机型平均机龄约9年。“东方万里行”常旅客会员可享受天合联盟19家航空公司会员权益及全球750余间机场贵宾室优质服务。

公司致力于建设一个“员工热爱、顾客首选、股东满意、社会信任”的世界一流现代航空综合服务集成商。“世界品位，东方魅力”，公司正以“精心、精准、精致、精细”的服务为全球旅客不断创造精彩的旅行体验。

✦ 公司信息

公司中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司中文简称	东航股份
公司英文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司英文名称缩写	CEA
公司法定代表人	王志清

✦ 联系人和联系方式

董事会秘书	汪健
联系地址	上海市闵行区虹翔三路36号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com
证券事务代表	杨辉

联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✦ 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号
公司办公地址的邮政编码	201100
公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	+86 95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信小程序	中国东方航空
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw

微信二维码



报告期内变更情况查询索引 不适用

✧ 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》
公司登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk
公司半年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室

✧ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所

股票简称：中国东航 股票代码：600115

H 股上市地：香港联合交易所

股票简称：中国东方航空股份 股票代码：00670

注：2021 年 6 月 9 日，中国东方航空股份有限公司的 A 股证券简称由“东方航空”变更为“中国东航”。

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币百万元

主要会计数据	本报告期 (2024年1-6月)	上年同期 (2023年1-6月)		本期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	64,199	49,511	49,425	29.67
归属于上市公司股东的净利润	-2,768	-6,258	-6,249	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-2,967	-6,684	-6,682	不适用
经营活动产生的现金流量净额	10,718	16,183	16,113	-33.77
	本报告期末 (2024.6.30)	上年度末(2023.12.31)		本报告期末比上年度末增减(%)
		调整后	调整前	
归属于上市公司股东的净资产	37,627	40,712	40,610	-7.58
总资产	272,677	282,574	282,491	-3.50

注：公司下属全资子公司东航电商于2024年上半年收购中国东航集团所持东航传媒55%股权，东航传媒成为东航电商持股55%的控股子公司，纳入公司合并报表范围，导致公司2023年部分财务数据发生追溯重述调整。

(二) 主要财务数据

主要财务指标	本报告期 (2024年1-6月)	上年同期 (2023年1-6月)		本期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
基本每股收益(元/股)	-0.12	-0.28	-0.28	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.12	-0.28	-0.28	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.13	-0.30	-0.30	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-14.60	-23.72	-24.10	提高9.12个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-15.63	-25.33	-25.77	提高9.70个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明：

1. 公司每股收益是按母公司发行在外普通股的加权平均数计算；
2. 母公司发行在外普通股的加权平均数，2024 年上半年为 222.91 亿股。

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上年同期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	-2,768	-6,258	37,627	40,712
按国际财务报告准则调整的项目及金额				
无形资产（商誉）	-	-	2,242	2,242
按国际财务报告准则	-2,768	-6,258	39,869	42,954

(二) 境内外会计准则差异的说明

在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产（商誉）的价值有所不同。

三、非经常性损益项目和金额

单位：人民币百万元

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-1
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	99
其他符合非经常性损益定义的损益项目	175
减：所得税影响额	69
少数股东损益影响额（税后）	-5
合计	199

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

1. 公司的主要业务和经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 792 架平均机龄约 9 年的客运飞机，围绕上海、北京核心枢纽和西安、昆明区域枢纽，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

2. 行业发展现状

2024 年上半年，世界经济温和复苏，经济和贸易活动都有所巩固，但仍面临经济增长动能偏弱、通胀回落放缓以及地缘政治冲突、国际贸易摩擦频发等挑战。国际货币基金组织（IMF）的《世界经济展望》报告表示，全球经济有望软着陆，预计今年全球经济增速为 3.2%，和此前预测值持平。

根据国际航空运输协会（IATA）数据，2024 年上半年全球航空业持续复苏，旅客周转量同比增长 13.4%，其中亚太地区旅客周转量同比增速领跑其他市场。IATA 表示，在世界充满诸多不确定性的背景下，全球航空业仍有望继续夯实盈利能力，预测 2024 年航空出行人次将达到创纪录的 49.6 亿人次，预测全球航空业 2024 年净利润将达到 305 亿美元，净利润率有望达到 3.1%。

2024 年上半年我国经济运行总体平稳、稳中有进，延续回升向好态势，仍是世界经济增长的重要引擎和稳定力量，为我国航空运输增长奠定了坚实基础，我国免签国家的范围不断扩大，对航空市场的激励效应持续显现。上半年，我国民航客运生产平稳较快增长，全行业共完成旅客运输量 3.5 亿人次，较 2019 年同期增长 9.0%，其中，国内航线旅客运输量较 2019 年同期增长 12.4%，国际航空客运市场延续快速恢复态势，2024 年 2 月以来连续五个月恢复水平超过 2019 年同期的 80%，整体国际航线旅客运输量已恢复至 2019 年同期的 81.7%。但受到

国内客运市场竞争加剧、因航权时刻及机场保障资源等因素限制导致部分国际市场恢复低于预期、高铁竞争以及航油价格保持高位等因素影响，国内大型航空公司仍面临较大的经营压力。

二、报告期内核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司具有较强的区位优势。作为国有控股三大航空公司之一，公司总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。作为中国重要的经济中心和国际航运中心，上海直接服务的长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，是“一带一路”和“长江经济带”的重要交汇点，上海一直与亚太和欧美地区有着十分紧密的经贸联系，从上海飞往亚洲各主要城市时间约 2 至 5 小时，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约 10 至 12 小时。

公司在上海虹桥国际机场和上海浦东国际机场拥有最大市场份额，公司的发展将受惠于国家“长三角一体化”战略的实施、上海对国际“经济、金融、航运、贸易、科创”五个中心建设和虹桥国际开放枢纽建设总体方案的持续推进等。公司旗下东航江苏和浙江分公司分别在江苏、浙江两省具有基地运营优势和较强的品牌影响力。公司积极打造和优化以上海为核心枢纽的航线网络，结合浦东机场枢纽运行，持续提高公司中转效率和服务能力，持续提升在上海及长三角航空运输市场的影响力。公司积极参与全球化合作，加快将公司打造成为具有全球竞争力的世界一流航空运输企业，为交通强国、民航强国和上海国际航运中心建设提供有力支撑。

2. 具有独特优势的航线枢纽与网络布局

公司作为天合联盟成员，航线网络通达全球 166 个国家和地区的 1,050 个目的地。“东方万里行”常旅客可享受联盟多家航空公司的会员权益及全球超过 750 间机场贵宾室。

公司积极把握京津冀协同发展、长三角一体化战略、粤港澳大湾区建设机遇，强化航线网络布局。公司以经济高度发达、出行需求旺盛的上海、北京为核心枢纽，以地处东南亚门户的昆明、国家“一带一路”倡议西北门户的西安为区域枢纽，以广州、深圳、成都、南京、杭州、青岛、武汉、厦门等城市为支撑建设“四

梁八柱”重点干线网络。

国内航线方面，公司航线网络覆盖中国全部省会城市和重要城市，持续打造连接重点城市的“准时、快捷、最优”的“空中快线”产品，国内快线已增至 36 条；国际航线方面，公司航线网络可直接通达港澳台、日韩、东南亚、中东的主要知名城市和旅游目的地以及欧洲、美洲和大洋洲主要国际都市。日韩市场是传统航空高收益市场，公司是中日市场份额最大的承运人，是韩国市场中方最大承运人，日韩市场恢复将进一步提升公司的盈利能力。公司服务国家“走出去”战略，结合市场需求及自身航网规划，积极布局“一带一路”相关航线，2024 年以来新开上海-利雅得、上海-马赛、西安-布达佩斯、北京大兴-曼谷、杭州-胡志明市等航线，并计划开通上海-威尼斯、西安-米兰等航线。当前公司正积极布局国际快线网络，2024 年上半年打造了上海-新加坡、上海-曼谷、昆明-曼谷等多条国际快线。

3.精简高效的机队结构

公司秉持绿色低碳发展理念，致力于机队结构的更新优化，公司运营近 800 架由 B787 系列、A350 系列、A320 系列、C919 等新一代机型组成的现代化机队，拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队，在中国民航首家开放手机等便携式设备使用。截至 2024 年上半年末，公司机队平均机龄为 9 年。公司运用数字化手段优化机队调配和机队性能，持续提升飞机和航网匹配度及机队运行效率。

4.具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标，不断提升服务质量，推进服务品牌建设。公司通过持续优化服务流程、创新服务产品，持续打造“四精”服务，为旅客带来精彩的旅行体验。

公司在运营品质、服务体验、社会责任等领域屡获奖项，公司获评全球品牌传播集团 WPP 旗下“BrandZ 最具价值中国品牌”前 50 强，位列 Brand Finance “2023 全球航空公司品牌价值 50 强”第 7 名。

5.高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司秉持高水平的服务质量，持续提升旅客出行体验，公司“东方万里行”常旅客会员人数已突破 6,183 万人。

公司积极推进与天合联盟成员合作，通过资本纽带和业务合作，与达美、法荷航建立更加稳固和紧密的全面战略合作关系；公司积极推进与法荷航的联营以及与日航、大韩航空、沙特航空等联盟伙伴在合作营销、代码共享等方面的合作，并积极协调推动联盟无缝值机、休息室、常旅客、集团客户等项目。在国内航空界，与吉祥航空通过“股权+业务”模式开展战略合作，进一步增强公司在上海主基地的竞争力。

在航空产业链上下游，公司积极拓展与全球知名企业的品牌合作，实现互惠共赢。公司与携程旅行网建立起“航空+互联网”合作模式，强化双方在产品促销、航线宣传等方面的合作；携手中国国家铁路集团有限公司，实现“机票+火车票”的一站式预订；拓展与支付宝、抖音、迪士尼等合作，拓宽与大型酒店集团和用车平台的合作，提升旅客的出行便利度；加强东航钱包与中国银联、主要枢纽机场的合作，丰富东航钱包的功能，丰富东航积分生态圈。

6.高质量履行社会责任

公司以强烈的社会责任感，践行 ESG 理念，在航空安全、旅客服务、员工关爱、社区发展、绿色飞行等方面持续加大投入，以实现“世界一流、幸福东航”为目标，推动公司成为持续安全、创新发展、优质高效、绿色环保、世界一流的智慧航空出行综合服务集成商。

公司秉持可持续发展理念，加快推动 ESG 体系建设，持续完善优化可持续发展 (ESG) 管理体系，提升 ESG 治理水平和绩效水平。在董事会航空安全与环境委员会指导下，制订并实践环境及可持续发展的年度工作计划，专项编制了《碳达峰行动方案》，积极参与天合联盟“可持续飞行挑战赛”，推进可持续航空燃料 (SAF) 的部署与应用。公司自 2009 年起已连续 16 年发布高质量的社会责任暨 ESG 报告，公司获评“2023 年度中央企业控股上市公司 ESG 评级四星级”“金蜜蜂 2023 优秀企业社会责任报告·长青奖”、“2023 第一财经中国企业社会责任榜 ESG 创新实践奖”、入选“中国 ESG 上市公司长三角先锋 50 (2024)”

榜单等多项荣誉。 ”

三、经营情况讨论与分析

(一) 运营数据摘要

	截至 6 月 30 日止 6 个月		
	2024 年	2023 年	变动幅度
客运数据			
可用座公里 (ASK) (百万)	144,251.52	108,595.90	32.83%
- 国内航线	100,461.42	95,770.01	4.90%
- 国际航线	40,446.76	10,941.65	269.66%
- 地区航线	3,343.34	1,884.23	77.44%
客运人公里 (旅客周转量, RPK) (百万)	117,142.65	77,939.21	50.30%
- 国内航线	82,669.78	69,437.61	19.06%
- 国际航线	31,959.65	7,159.38	346.40%
- 地区航线	2,513.22	1,342.22	87.24%
载运旅客人次 (千)	67,737.20	51,940.49	30.41%
- 国内航线	58,122.05	49,399.56	17.66%
- 国际航线	7,822.58	1,596.26	390.06%
- 地区航线	1,792.58	944.67	89.76%
客座率 (%)	81.21	71.77	9.44pts
- 国内航线	82.29	72.50	9.79pts
- 国际航线	79.02	65.43	13.59pts
- 地区航线	75.17	71.23	3.94pts
客运人公里收益 (人民币元) 注	0.526	0.603	-12.77%
- 国内航线	0.530	0.582	-8.93%
- 国际航线	0.501	0.766	-34.60%
- 地区航线	0.722	0.816	-11.52%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2024 年	2023 年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	4,777.96	3,142.27	52.05%
- 国内航线	1,951.95	2,040.22	-4.33%
- 国际航线	2,726.30	1,020.78	167.08%
- 地区航线	99.72	81.27	22.70%
货邮载运吨公里 (货邮周转量, RFTK) (百万)	1,785.16	945.39	88.83%
- 国内航线	469.55	394.46	19.04%
- 国际航线	1,301.93	544.71	139.01%
- 地区航线	13.68	6.22	119.94%
货邮载运量 (百万公斤)	510.68	346.60	47.34%
- 国内航线	306.12	259.13	18.13%
- 国际航线	193.12	81.97	135.60%
- 地区航线	11.44	5.50	108.00%
货邮载运率(%)	37.36	30.09	7.27pts
- 国内航线	24.06	19.33	4.73pts
- 国际航线	47.75	53.36	-5.61pts
- 地区航线	13.72	7.65	6.07pts
货邮吨公里收益 (人民币元) 注	1.328	1.573	-15.58%
- 国内航线	0.650	0.796	-18.34%
- 国际航线	1.544	2.095	-26.30%
- 地区航线	4.094	5.145	-20.43%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2024 年	2023 年	变动幅度
综合数据			
可用吨公里 (ATK) (百万)	17,760.60	12,915.90	37.51%

- 国内航线	10,993.48	10,659.52	3.13%
- 国际航线	6,366.51	2,005.53	217.45%
- 地区航线	400.62	250.85	59.71%
收入吨公里 (运输总周转量, RTK) (百万)	12,071.10	7,822.73	54.31%
- 国内航线	7,724.15	6,521.91	18.43%
- 国际航线	4,113.20	1,176.89	249.50%
- 地区航线	233.75	123.93	88.61%
综合载运率(%)	67.97	60.57	7.40pts
- 国内航线	70.26	61.18	9.08pts
- 国际航线	64.61	58.68	5.93pts
- 地区航线	58.35	49.40	8.95pts
收入吨公里收益 (人民币元) 注	5.304	6.200	-14.45%
- 国内航线	5.713	6.249	-8.58%
- 国际航线	4.383	5.628	-22.12%
- 地区航线	8.000	9.094	-12.03%

注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费。数据如有尾差，则是因四舍五入所致。

(二) 绿色、精简、高效的机队结构

公司践行绿色发展理念，持续优化机队结构。2024年上半年，公司围绕新型主力机型引进飞机合计12架，退出飞机2架。本公司作为国产C919客机的全球首发用户，截至2024年6月30日，共运营6架C919飞机，正持续积累国产大飞机规模化运营经验。

截至2024年6月30日，公司共运营792架飞机。

截至2024年6月30日机队情况

单位：架

序号	机型	厂商	2024年上半年净增	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
1	B777-300ER	波音	0	20	12	8	0	8.4

2	B787-9	波音	0	10	3	7	0	5.4
3	A350-900	空客	0	20	7	13	0	3.1
4	A330 系列	空客	0	56	35	16	5	10.6
宽体客机合计			0	106	57	44	5	8.2
5	A320 系列	空客	0	379	145	116	118	9.4
6	B737 系列	波音	1	277	105	70	102	9.6
7	C919 系列	商飞	2	6	4	2	0	0.7
窄体客机合计			3	662	254	188	220	9.4
8	ARJ 系列	商飞	7	24	15	9	0	1.7
支线客机合计			7	24	15	9	0	1.7
客机合计			10	792	326	241	225	9.0

注:

- 1.A350 系列包含 A350-900 等机型;
- 2.A330 系列包含 A330-200 和 A330-300 等机型;
- 3.A320 系列包含 A319、A320、A320NEO 及 A321 等机型;
- 4.B787 系列包含 B787-9 等机型;
- 5.B777 系列包含 B777-300ER 等机型;
- 6.B737 系列包含 B737-700、B737-800 及 B737-8 等机型;
- 7.C919 系列包含 C919 等机型;
- 8.ARJ 系列包含 ARJ21 等机型。

(三) 经营情况讨论与分析

1.2024 年上半年经营回顾

2024 年上半年, 全球经济活动和贸易活动企稳回升。根据国际货币基金组织 (IMF) 2024 年 7 月发布的《世界经济展望报告》预测, 2024 年全球经济增速约为 3.2%, 趋于稳定, 但面临增长动能偏弱、地缘政治冲突、国际贸易摩擦频发等挑战。中国经济增速为 5%, 在主要经济体中保持领先, 经济运行总体平稳, 延续恢复向好态势, 但也面临国内结构调整持续深化等压力。

伴随全球旅行需求的持续复苏, 航空出行需求不断提升。我国民航客运平稳较快增长, 持续向好, 但同时受到国内客运市场竞争加剧、部分国际市场运力尚未恢复、高铁竞争、油价高位波动等因素影响, 航空公司的经营压力依然巨大。

面对复杂严峻的外部环境，公司上下团结一致，锐意进取，统筹推进安全运行、生产经营、成本管控、品牌服务、改革创新等各项工作，稳安全、提效益，推改革、促转型，奋力谱写公司“日出东方、再次起航”、加快推动高质量发展新篇章。2024年上半年，公司运输总周转量和旅客运输量人次同比分别增长54.31%、30.41%，达到2019年同期的110.60%、105.83%，客座率同比提高9.44个百分点，生产经营回升向好，实现营业收入人民币641.99亿元，同比增长29.67%，归属于上市公司股东的净利润人民币-27.68亿元，同比大幅减亏人民币34.90亿元。

→ 安全形势总体平稳

公司始终将安全视为头等大事，以实际行动确保“两个绝对安全¹”。在航班量大幅增长、运行环境复杂多变的情况下，坚决守牢安全运营底线，公司安全形势总体平稳。**持续加强安全管理体系建设。**公司修订完善安委会工作规则、安全生产管理办法等15项制度。**集中开展风险隐患专项整治。**启动安全生产治本攻坚三年行动，对重点单位进行专项督导。**强化安全文化建设与能力提升。**开展“安全教育日”，有序推进年度飞行训练计划，着力打造“政治过硬、业务精湛、作风优良、纪律严明”飞行员队伍。2024年上半年，公司完成安全飞行128.30万小时、起落50.76万架次，同比分别增长22.72%和13.66%。

→ 经营效益稳步改善

公司坚持“稳中求进”工作总基调，紧密结合国家对外开放和航空运输发展的趋势，把握市场供需变化，持续优化航网结构，向优势市场和国际航线集中资源。2024年上半年，公司经营效益稳步改善，经营业绩实现同比大幅减亏。受国内客运市场竞争加剧、部分国际市场恢复低于预期、高铁竞争等因素影响，上半年国内市场票价水平同比有所下降，国际市场票价逐步回归正常水平，飞机日利用率仍未恢复至2019年同期水平。

以枢纽建设为立足点，持续优化完善航网布局。公司服务上海国际航运中心建设，积极打造世界一流航空运输企业，公司在上海虹桥及浦东两场份额同比提升约1.6个百分点。持续提升核心枢纽中转量和中转效率，2024年上半年，公司在上海浦东国际机场中转旅客234万人次，同比2019年增长31.30%，国内枢

¹两个绝对安全：确保航空运行绝对安全，确保人民生命绝对安全。

纽市场规模领先。围绕“四梁八柱”重点市场，国内快线增至 36 条，“空中大通道”初现规模。通过优化航网拉长航距，夏秋季航班换季后平均航距同比增加 8.90%。**以国际恢复为发力点，大力提升国际航班恢复率。**新开上海-利雅德、上海-马赛、西安-布达佩斯等多条“一带一路”国际航线，打造上海-新加坡、上海-曼谷、昆明-曼谷等 3 条国际快线品牌。推动与阿提哈德航空等联营合作，新增及扩大日航、维珍航空、埃及航空等代号共享和 SPA 合作。2024 年上半年，公司国际市场的座公里投放、客运收入均恢复至 2019 年的 90%以上，欧洲、东南亚、澳洲等部分国际市场航班量已超过 2019 年同期水平，整体国际航线恢复率大幅领先行业平均水平。**以收益管控为关键点，持续优化销售策略。**进一步细化运价管理，优化预售策略、公务舱运价、联程运价、团队销售等管控，持续提升销售收入。落实长三角一体化战略规划，推出长三角“全时空²”“区域通³”航线产品。丰富“机票+文创”优享类产品，上线“前排就座⁴”候补升舱券等辅营产品，扩大辅营产品和优享类产品的销售。**以腹舱收益管控为着力点，增加客机腹舱收入。**把握货运需求旺盛机遇，协调东航物流开拓货运市场，客机腹舱货邮周转量同比提升 88.83%，实现货运收入人民币 23.71 亿元，同比增长 59.45%。

→ 成本管控持续加强

公司加强全面预算管理，积极推进提质增效项目，进一步提升业财融合管理水平。**深化全面预算管理。**强化预算对经营业绩的指导作用，推进精细化管理，加大对核心业务、重点领域、关键环节的管控力度；做精做细提质增效等项目，实现增效人民币 8.07 亿元。**持续推进业财融合。**通过建立业财专管员队伍、强化业财融合的宣贯和考核，不断完善业财融合工作机制。强化数据分析能力，通过信息化、数字化系统，为深化业财融合工作提供数字赋能。通过缩短飞行距离、管控落地剩油、实施单发滑行、优化飞行高度等举措，加强节油管控。2024 年上半

² 全时空：在苏州城市航站楼可办理东航、上航所有国内、国际和地区航班的值机业务，调整值机手续时间，并提供航站楼至上海浦东、上海虹桥机场的乘车票，做到航线覆盖更全面，值机流程更高效，空地联运更紧密。

³ 区域通：旅客购买东航、上航实际承运的、区域内机场始发或到达的国内单程航班客票后，可在原航班计划起飞前新购买一张原航班当日或前后 1 天内、从其他区域内机场至相同到达地或从相同始发地至其他区域内机场的国内单程航班客票并且旅行完毕后，原票可全额退款。东航、上航已推出了长三角区域通、川渝区域通、珠三角区域通产品，方便旅客临时调整行程的出行需求。

⁴ 前排就座：持有东航、上航实际承运的国内经济舱及超级经济舱客票的旅客使用升舱券可升级至公务舱。

年，公司可用吨公里油耗同比下降 5.83%，单位油耗控制成效显著。**加强资金管理和成本管控。**公司持续优化债务结构，置换高利率债务，降低资金成本。上半年利息费用同比减少人民币 6.19 亿元。2024 年上半年，公司实现吨公里营业成本同比下降 10.51%。

→ 品牌服务不断提升

公司践行“精心、精准、精致、精细”的“四精”服务理念，以完善服务管理体系为抓手，以创新服务产品为支撑，持续提升服务水平，优化旅客体验，不断提升旅客忠诚度。

完善服务管理体系建设，持续提升服务品质。积极开展 2024 年“民航服务提质增效年”主题活动，丰富“四精”服务内涵，升级制定服务标准和衡量指标。发挥大数据作用，满足旅客多样化、差异化服务需求。推进服务全流程管控平台建设，强化服务与运行的双向联动，提高运行服务品质，提升旅客满意度。**持续拓宽航空服务场景，特色产品迭代出新。**围绕便捷中转、退改签服务、智慧出行等方面，创新服务模式、升级服务产品。“空铁联运”“空巴联运”“空轨联运”等产品有效拓展，其中“空铁联运”已覆盖 47 个枢纽城市中转，连接 727 个火车站点，实现 1,269 个火车段的双向联运和 10 个枢纽的国际中转。**服务大局展现央企担当，东航品牌特色彰显。**牢记“国之大者”，服务国家区域协调发展战略，支持国产大飞机事业。作为 C919 客机全球首家运营商，商业运营一年多来，安全飞行超过 7,800 小时，承运旅客近 40 万人次，航班正点率达 97.52%；开发 C919 专属定制客舱内饰和机供品，广受旅客好评。截至 2024 年 7 月底，公司共运营 7 架 C919 客机，C919 机队已迈入规模化运营新阶段。积极参加“中国品牌日”、成都园艺博览会等重大活动，发布全新品牌宣传片，扩大东航的品牌传播力。重新明晰下属全资子公司上海航空的发展定位，擦亮上航品牌，打造“全服务、区域型、有特色”航空公司。**坚决履行央企社会责任，践行低碳环保理念。**持续推进可持续航空燃料 (SAF) 的部署与应用，上线“轻飞享·按需用餐⁵”产品，倡导绿色出行。持续开展定点帮扶工作，推广沧源的蜂蜜产品和双江的茶叶产品，积极助力乡村振兴。

→ 改革创新接续发力

⁵轻飞享·按需用餐：旅客取消机上用餐，将会获得公司的积分奖励，积分可兑换里程。

公司聚焦高质量发展要求，围绕加快建设世界一流，高效实施国企改革深化提升行动，着力推进关键领域改革创新。**重大改革加快突破。**扎实推进国企改革提升行动各项任务，营销服务系统改革率先落地，整合商务委、销售委、客户委的职能和流程，组建市场销售部和服务管理部，更好匹配市场、配置资源、激发企业活力动力。以“机构精简、职责明晰、高效协同”为目标，大力推进总部职能部门改革和管控模式改革。优化调整对下属分子公司的管控模式，加大授权力度，推动高质量发展。**数字化转型加快推进。**加强数字化转型体系建设，董事会规划发展与数字化委员会新增数字化领域决策咨询职能，成立数字化转型工作领导小组；组建上海东航数字科技有限公司，加快推进智慧机务维修、智慧营销、数字机坪等重点项目落地见效；与优秀信息技术公司在数字化转型、科技创新、管理培训等方面开展战略合作，举办首届数字化转型创新竞赛，营造创新转型良好氛围。

→ 上市公司质量不断提高

以贯彻落实国务院新“国九条⁶”为契机，以提升公司治理效能和加强价值管理抓手，加快提高上市公司质量，增强公司核心竞争力。**持续完善公司治理体系。**合规高效完成董事会换届，结合公司发展战略，进一步优化董事会人员构成，打造国际化多元董事会。独立董事占比超过 50%，董事会包含不同性别和专长的董事，覆盖财务审计、企业管理、战略规划、数字化等多个重要领域。**高度重视价值管理。**董事会组织研究制定《东方航空落实新“国九条”加快提高上市公司质量工作方案》，聚焦做强主业增效益，加强成本管控精运营，加强投资管控提质量，深化体制机制改革激活力，加强合规管理防风险，强化市值管理促估值展形象，细化形成 20 项重点工作、70 余条具体举措。积极响应上海证券交易所倡议，发布“提质增效重回报”行动方案，提升经营质效，夯实回报投资者的基础。积极配合控股股东中国东航集团有序开展增持工作。截至 2024 年 6 月末，中国东航集团合计增持公司 A+H 股金额约人民币 7.49 亿元，增持股数超总股本 1%，对引导市场预期起到积极作用。**持续加强投资者沟通。**董事长召开战略股东沟通会，听取诉求，回应关切；财务总监、董事会秘书分别带队前往境外和境内开展业绩路演，加强主流机构投资者面对面交流；董事长、副董事长、独立董事和管理层参加定期业绩说明会，倾听并回应中小投资者关切。通过多层次的投资者沟

⁶ 国九条：2024 年 4 月，国务院印发的《关于加强监管防范风险推动资本市场高质量发展的若干意见》，全文共九大部分。

通交流，不断提升公司在资本市场的品牌形象。

2. 下半年经营计划

2024年下半年，我国经济回升向好的发展态势不断巩固增强，我国民航客运市场将保持平稳增长趋势，但仍面临国内客运市场运力局部、阶段性过剩，部分国际客运市场恢复存在不确定性等挑战。

2024年下半年，公司将卯定全年目标任务不动摇，保持战略定力，勇于攻坚克难，扎实推进安全、经营、服务、改革、管理等各项工作，不断增强核心竞争力，推动公司高质量发展。

→ 坚决筑牢安全底线

推进“四大体系”建设。围绕安全管理、生产运行、飞行训练、机务维修四大体系，健全安全生产责任制，严格落实岗位安全责任。提高安全管理体系效能，健全安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制。**开展安全风险隐患排查。**全领域、全过程、全链条针对在安全管理、技术训练、风险管控、队伍建设等方面发现问题制定切实可行的措施。**强化民航“三基”⁷建设。**完善飞行训练质量监督检查机制，重点关注飞行训练、技术等级晋升、能力排查等环节，加强专业队伍和重点人员管理。

→ 努力提升经营效益

做强枢纽竞争力，优化航网结构，做强以上海、北京为核心枢纽，昆明、西安为区域枢纽为骨干的航网结构。强化中转能力，提升中转衔接数量和质量。**提高市场掌控力，**把握旺季高峰和市场热点，灵活调配航网、航班、机型等资源，提升经济效益。持续拓展国际市场，开辟“一带一路”航线。加强收益管控，推进品牌运价销售，拓展分销渠道，提升集团客户服务体验。强化客货联动、营销服务联动、海外营销联动、异业营销联动。**提升产品竞争力，**推进产品研发和投产，推动“博物馆优享⁸”等产品上线，持续拓展“一步到位⁹”、“前排就座”候

⁷ 三基：抓基层，打基础，苦练基本功。

⁸ 博物馆优享：旅客购买有“博物馆优享”标签的东航、上航所有国内单程直达航班，旅行次日即可获赠上海博物馆门票1张。

⁹ 一步到位：旅客在东航官网、东方航空APP、东航微信小程序等渠道购买的部分东航、上航实际承运的国内航线机票时，实现一次性完成购票、选座、值机等流程。

补升舱券等产品销售，增加辅营收入。

→ 深化服务品牌建设

发挥“四精”服务品牌效应。以旅客体验作为品牌建设的出发点和关键指标，提升服务品牌价值。扎实开展“民航服务提质增效年”主题活动，细化落实22项重点工作任务，满足旅客多样化服务需求。强化首家运营国产大飞机的品牌优势，提升旅客认可度和忠诚度。**持续推进服务品牌创新。**以改革创新为契机，推动以规章手册为基础的服务管理体系、以数字化转型为核心的服务全流程管控平台、以服务管理委员会为依托的管理协同机制建设。持续推进服务创新，以创新赋予东航品牌更加鲜明的时代性。

→ 加快推动改革创新

扎实推进各项重点改革。深入推进国企改革深化提升行动。持续深化营销服务系统改革、总部机构改革。推动管控模式改革，梳理制定总部职能部门、业务条线与分子公司职责清单，优化协同工作机制与考核方案。**加快推进数字化转型。**推进市场营销、飞机维修、数字机坪等数字化场景建设，持续向产业链条上下游、向旅客服务各环节、向生产运行全过程拓展。稳步推进数据治理能力建设，提升数据安全防护能力，推进数据共享制度和系统建设。

→ 扎实推进精细化管理

强化生产经营全过程精细化管理，提升精益运行品质。**生产运行方面**，通过加强极端天气监测、综合研判、运行准备，提升航班正常性。根据飞机油耗性能做好机型航线匹配，细化分析运行各环节数据，制定针对性改进措施，提升节能效率。**财务管理方面**，深入开展成本管控，把加强预算管理和成本管控落到实处。深化业财融合，优化考核方式。提升资金使用效率，持续推进降本增效。**风险防范方面**，扎实开展年度重大经营风险预测评估，优化完善风险监测预警指标体系，有效防范化解重大风险。加强合同全流程管控，强化重大事项法律审核把关，主动识别、评估、预防潜在风险。

→ 持续提高上市公司质量

坚持上市公司规范运作。结合《公司法》修订发布及监事会制度改革要求，系统组织修订公司治理相关规章制度，不断完善公司治理结构，健全信息披露机

制。**强化投资者关系管理。**通过业绩说明会、投资者沟通会、路演等方式加强与投资者的沟通，强化公司与资本市场的双向沟通。**加强公司价值管理。**配合控股股东中国东航集团开展“A+H”股增持，促进公司股价合理估值；组织股份回购方案履行决策程序，做好投资者沟通，合规有序开展股份回购；聚焦航空主业，研究有利于优化公司资产质量、增强财务稳健性的路径和方案，夯实公司高质量发展的基础。

→ 机队规划

2024年下半年及未来的飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2024年下半年		2025年		2026年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
C919	4	0	10	0	10	0
ARJ21	2	0	9	0	0	0
商飞客机合计	6	0	19	0	10	0
A350-900	0	0	0	0	0	0
A320系列	19	12	31	21	34	17
空客客机合计	19	12	31	21	34	17
B787系列	4	0	4	0	3	0
B737系列	7	1	0	14	9	10
波音客机合计	11	1	4	14	12	10
客机合计	36	13	54	35	56	27

注：公司将根据外部环境、市场情况的变化以及公司运力规划等，适时优化调整飞机引进和退出计划。

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	64,199	49,511	29.67

营业成本	62,457	50,752	23.06
税金及附加	201	155	29.68
销售费用	2,666	1,986	34.24
管理费用	1,817	1,589	14.35
研发费用	160	159	0.63
财务费用	3,027	4,404	-31.27
其他收益	2,950	2,498	18.09
投资收益	130	9	1,344.44
公允价值变动收益	16	-1	不适用
信用减值损失	27	44	-38.64
资产减值损失	4	-	不适用
资产处置收益	13	8	62.5
营业利润	-3,051	-7,064	不适用
营业外收入	236	114	107.02
营业外支出	26	6	333.33
利润总额	-2,841	-6,956	不适用
经营活动产生的现金流量净额	10,718	16,183	-33.77
投资活动产生的现金流量净额	-7,329	-6,629	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-11,522	-7,083	不适用

收入和成本分析

主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：人民币百万元

主营业务分行业、分产品情况						
分行业	营业收入	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年同期增减
航空运输业务	62,957	31.24	61,821	23.07	1.80	6.52pts
其他业务	1,242	-19.35	636	22.31	48.79	-17.44pts
合计	64,199	29.67	62,457	23.06	2.71	5.22pts
主营业务分地区情况						

分地区	营业收入	营业收入比上年同期增减(%)	营业成本	营业成本比上年同期增减(%)	毛利率(%)	毛利率比上年同期增减
国内	44,961	7.47	-	-	-	-
国际	17,407	165.39	-	-	-	-
港澳台地区	1,831	63.92	-	-	-	-
合计	64,199	29.67	62,457	23.06	2.71	5.22pts

2024年上半年,公司实现营业收入人民币641.99亿元,同比增长29.67%,其中航空运输业务收入人民币629.57亿元,同比增长31.24%,其他业务收入人民币12.42亿元,同比下降19.35%。

公司航空运输业务收入包括客运收入、货邮运输收入以及其他收入。

- 2024年上半年,公司客运收入为人民币593.38亿元,同比增长30.76%,占公司航空运输收入的94.25%;旅客运输周转量为117,142.65百万客公里,同比增长50.30%。

其中:国内航线旅客运输周转量为82,669.78百万客公里,同比增长19.06%;收入为人民币421.66亿元,同比增长8.47%,占客运收入的71.06%;

国际航线旅客运输周转量为31,959.65百万客公里,同比增长346.40%;收入为人民币153.97亿元,同比增长184.18%,占客运收入的25.95%;

地区航线旅客运输周转量为2,513.22百万客公里,同比增长87.24%;收入为人民币17.75亿元,同比增长63.59%,占客运收入的2.99%。

- 2024年上半年,公司货邮运输收入为人民币23.71亿元,同比增长59.45%,占公司航空运输收入的3.77%。货邮载运周转量为1,785.16百万吨公里,同比增长88.83%。公司货运收入增加主要是由于报告期内国际货运需求旺盛,货运周转量增长所致。
- 2024年上半年,公司其他收入为人民币12.48亿元,同比增长12.84%,占公司航空运输收入的1.98%。

成本分析表

单位：人民币百万元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业务	航空运输业务	61,821	98.98	50,232	98.98	23.07
其他业务	其他业务	636	1.02	520	1.02	22.31
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动 (%)
航空运输业务	航空油料消耗	23,292	37.29	17,432	34.35	33.62
	飞发及高周件折旧	11,282	18.06	10,441	20.57	8.05
	职工薪酬	10,544	16.88	9,126	17.98	15.54
	机场起降费	8,236	13.19	6,682	13.17	23.26
	飞发修理	3,042	4.87	2,124	4.19	43.22
	餐食及供应品	2,006	3.21	1,276	2.51	57.21
	民航基础设施基金	554	0.89	497	0.98	11.47
	其他营运成本	2,865	4.59	2,654	5.23	7.95
其他业务	其他业务支出	636	1.02	520	1.02	22.31
营业成本合计		62,457	100.00	50,752	100.00	23.06

2024年上半年，公司营业成本为人民币624.57亿元，同比增长23.06%。主要是由于航空客运市场恢复，航班量大幅增加，营业成本相应增加所致。

2024年上半年，公司飞机燃油成本为人民币232.92亿元，同比增长33.62%，主要是由于航班量和飞行小时增加，加油量同比增长29.49%，增加航油成本人民币51.41亿元；因原油价格上涨，平均航空油价同比增长3.18%，增加航油成本人民币7.19亿元。

2024 年上半年，公司机场起降费为人民币 82.36 亿元，同比增长 23.26%，主要是由于航空客运需求恢复增长，起降架次增加所致。

2024 年上半年，公司飞发修理费用为人民币 30.42 亿元，同比增长 43.22%，主要是由于机队规模增加，以及航班量增长，飞发日常维修费用增加所致。

2024 年上半年，公司餐食及供应品费用为人民币 20.06 亿元，同比增长 57.21%，主要由于国际市场快速恢复，国际市场旅客人次同比增长 390%，导致餐食及供应品增加所致。

税金及附加

2024 年上半年，公司税金及附加为人民币 2.01 亿元，同比增长 29.68%，主要是由于预缴增值税增加，相应支付的城建税、教育费附加增加所致。

销售费用

2024 年上半年，公司销售费用为人民币 26.66 亿元，同比增长 34.24%，主要是由于旅客出行数量增长，相应的代理业务手续费、系统订座费等增加所致。

财务费用

2024 年上半年，公司财务费用为人民币 30.27 亿元，同比减少 31.27%，主要是由于公司优化债务结构，利息费用同比减少人民币 6.19 亿元，同时，因人民币对美元汇率贬值幅度较去年同期收窄，汇兑损失同比减少人民币 9.66 亿元所致。

投资收益

2024 年上半年，公司投资收益为人民币 1.30 亿元，去年同期为人民币 0.09 亿元，主要是由于公司的联营、合营公司经营改善所致。

营业外收入

2024 年上半年，公司营业外收入为人民币 2.36 亿元，同比增长 107.02%，主要是由于公司收取的团队预售订单的取消消费增加所致。

利润总额

2024 年上半年，公司利润总额为人民币-28.41 亿元，去年同期为人民币-69.56 亿元，减亏人民币 41.15 亿元，主要是由于公司紧抓航空客运市场复苏机遇，努力改善经营业绩所致。

现金流

2024 年上半年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币 107.18 亿元，2023 年上半年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币 161.83 亿元，主要是由于 2023 年上半年公司优化调整部分费用支付，当期现金流出较少所致。

2024 年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 73.29 亿元，2023 年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 66.29 亿元，主要是由于 2024 年上半年收到退回的飞机预付款同比减少所致。

2024 年上半年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 115.22 亿元，2023 年上半年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 70.83 亿元，主要是由于公司经营活动现金流改善，减少借款借入所致。

2.本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

不适用

(三) 资产、负债情况分析

1.主要资产及负债状况

单位：人民币百万元

资产科目	2024 年 6 月 30 日金额	2024 年 6 月 30 日金额占总资产的比例 (%)	2023 年 12 月 31 日金额	2023 年 12 月 31 日金额占总资产的比例 (%)	2024 年 6 月 30 日金额较上期期末变动比例 (%)
货币资金	3,854	1.41	12,177	4.31	-68.35
应收账款	2,661	0.98	2,191	0.78	21.45
预付款项	203	0.07	311	0.11	-34.73

其他应收款	3,047	1.12	2,290	0.81	33.06
存货	1,812	0.66	1,640	0.58	10.49
长期股权投资	2,640	0.97	2,513	0.89	5.05
固定资产	97,916	35.91	93,582	33.12	4.63
在建工程	18,376	6.74	17,658	6.25	4.07
使用权资产	108,220	39.69	115,818	40.99	-6.56
负债科目	2024年6月30日金额	2024年6月30日金额占总资产的比例 (%)	2023年12月31日金额	2023年12月31日金额占总资产的比例 (%)	2024年6月30日金额较上期期末变动比例 (%)
短期借款	37,620	13.80	39,618	14.02	-5.04
应付票据	177	0.06	2,508	0.89	-92.94
合同负债	9,341	3.43	7,422	2.63	25.86
一年内到期的非流动负债	36,173	13.27	34,593	12.24	4.57
其他流动负债	11,903	4.37	326	0.12	3,551.23
长期借款	45,615	16.73	47,340	16.75	-3.64
应付债券	7,133	2.62	10,682	3.78	-33.22
租赁负债	53,131	19.48	64,747	22.91	-17.94

(1) 科目变动幅度分析

截至 2024 年 6 月 30 日，货币资金余额为人民币 38.54 亿元，较 2023 年年末减少 68.35%，主要是由于公司根据外部资金市场态势，将预留资金用于日常运营及偿还借款所致。

截至 2024 年 6 月 30 日，预付账款余额为人民币 2.03 亿元，较 2023 年年末减少 34.73%，主要是由于预付航材采购款减少所致。

截至 2024 年 6 月 30 日，其他应收款余额为人民币 30.47 亿元，较 2023 年 12 月 31 日增长 33.06%，主要是由于航空客运市场复苏，政府合作航线航班量增加，应收合作航线补贴款增加所致。

截至 2024 年 6 月 30 日，应付票据余额为人民币 1.77 亿元，较 2023 年 12 月 31 日减少 92.94%，主要是由于公司使用商业承兑汇票支付减少所致。

截至 2024 年 6 月 30 日，其他流动负债余额为人民币 119.03 亿元，2023 年 12 月 31 日余额为人民币 3.26 亿元，较 2023 年 12 月 31 日增长 3,551.23%；应付债券余额为人民币 71.33 亿元，较 2023 年 12 月 31 日减少 33.22%；长期借款余额为人民币 456.15 亿元，较 2023 年 12 月 31 日减少 3.64%，主要是由于公司根据金融市场情况，偿还公司债券和银行长期借款，增加超短期融资券，调整筹资结构所致。

(2) 资产结构分析

截至 2024 年 6 月 30 日，公司资产总额为人民币 2,726.77 亿元，较 2023 年 12 月 31 日减少 3.50%；资产负债率为 86.10%，较 2023 年 12 月 31 日上升 0.72 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 185.97 亿元，占资产总额 6.82%，较 2023 年 12 月 31 日减少 27.96%；非流动资产为人民币 2,540.80 亿元，占资产总额 93.18%，较 2023 年 12 月 31 日减少 1.04%。

(3) 负债结构分析

截至 2024 年 6 月 30 日，公司负债总额为人民币 2,347.78 亿元，较 2023 年 12 月 31 日减少 2.68%；其中，流动负债为人民币 1,168.08 亿元，占负债总额的 49.75%；非流动负债为人民币 1,179.70 亿元，占负债总额的 50.25%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的租赁负债）为人民币 828.95 亿元，较 2023 年 12 月 31 日增长 14.98%。非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及租赁负债）为人民币 1,060.35 亿元，较 2023 年 12 月 31 日减少 13.79%。

2024 年上半年，公司为应对汇率波动，积极优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2024 年 6 月 30 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2024 年 6 月 30 日	截至 2023 年 12 月 31 日	变动比例(%)

	金額	占比(%)	金額	占比(%)	
人民币	157,274	83.24	160,214	82.12	-1.84
美元	28,944	15.32	30,945	15.86	-6.47
其他	2,712	1.44	3,929	2.02	-30.97
合计	188,930	100.00	195,088	100.00	-3.16

截至 2024 年 6 月 30 日，公司带息负债中的长、短期借款、应付债券及超短期融资券折合人民币 1,170.88 亿元，较 2023 年 12 月 31 日的人民币 1,105.41 亿元增长 5.92%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2024 年 6 月 30 日	截至 2023 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	114,455	106,694	7.27
新加坡元	2,633	2,681	-1.79
欧元	-	1,166	-100.00
合计	117,088	110,541	5.92

截至 2024 年 6 月 30 日，公司带息负债中的租赁负债折合人民币 718.42 亿元，较 2023 年 12 月 31 日的人民币 845.47 亿元减少 15.03%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币百万元

币种	折合人民币		
	截至 2024 年 6 月 30 日	截至 2023 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	42,819	53,520	-19.99
美元	28,944	30,945	-6.47
港币	15	19	-21.05
日元	25	31	-19.35
新加坡元	4	4	-
其他	35	28	25.00
合计	71,842	84,547	-15.03

(4) 资产抵押及或有负债

截至 2024 年 6 月 30 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产原值折合人民币为 341.59 亿元，较 2023 年 12 月 31 日的人民币 316.69 亿元，增长 7.86%。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至 2024 年 6 月 30 日，公司境外资产¹⁰为人民币 8.72 亿元，占总资产的比例为 0.32%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2024 年 6 月 30 日，公司受限的资产主要为固定资产中借款抵押的飞机及发动机，资产原值折合人民币为 341.59 亿元，以及货币资金中到期日在三个月以上的定期存款人民币 1.41 亿元。

(四) 投资状况分析

1. 重大的股权投资

单位：人民币百万元

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目	资金来源	截至资产负债表日的进展情况	本期损益影响	是否涉诉	披露日期
东航传媒	广告营销	否	收购	126	100%	是	长期股权投资	日常运营资金	已完成对其收购	-13	否	2024 年 1 月 24 日
合计	/	/	/	126	/	/	/	/	/	-13	/	/

2. 重大的非股权投资

不适用

¹⁰ 境外资产：主要为境外银行存款。

3.以公允价值计量的金融资产

单位：人民币百万元

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
利率互换合约	48.68	-	27.33	-	-	-	-	27.33
外汇远期合约	-	-	0.19	-	-	-	-	0.19
交易性金融资产	65.13	15.76	-	-	-	-	-	80.89
其他权益工具投资	1,057.16	-	194.98	-	-	-	-	928.70
合计	1,170.97	15.76	222.50	-	-	-	-	1,037.11

(1) 证券投资情况

单位：人民币百万元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	00696	中国民航信息网络	18.50	股权收购	259.48	-	158.82	-	-	-	177.32	其他权益工具投资
股票	600000	浦发银行	122.14	股权置换	64.81	15.77	-	-	-	-	80.58	交易性金融资产
股票	600221	海航控股	0.07	债转股	0.05	-0.01	-	-	-	-	0.04	交易性金融资产
合计	/	/	140.71	/	324.34	15.76	158.82	-	-	-	257.94	/

(2) 私募基金投资情况

不适用

(3) 衍生品投资情况

报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

单位：人民币百万元

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例 (%)
利率互换合约	-	48.68	-	27.33	-	-	27.33	0.07
外汇远期合约	-	-	-	0.19	-	-	0.19	0.0005
合计	-	48.68	-	27.52	-	-	27.52	0.07
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	无重大变化							
报告期实际损益情况的说明	2024年上半年，本公司实际交割利率互换合约取得的财务收益为人民币28百万元							
套期保值效果的说明	公司持有美元利率互换存量交易及美元外汇远期存量交易，主要针对公司美元长期债务，减少利率及汇率大幅波动给公司财务成本造成的不利影响。目前利率互换存量交易及外汇远期存量交易的持仓规模远小于美元带息负债规模，即使美元浮动利率大幅降低或美元兑人民币汇率大幅贬值，利率互换交易及外汇远期交易产生交割支出，融资总成本仍会下降，风险可控。							
衍生品投资资金来源	金融机构授信及公司自有资金							

<p>报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）</p>	<p>公司 2024 年上半年套期保值业务持仓主要是美元利率互换存量交易及美元外汇远期存量交易。</p> <p>（一）风险分析</p> <p>公司利率互换存量交易及美元外汇远期存量交易旨在规避美元利率及汇率波动对公司经营的影响，但可能存在一定风险，具体风险包括但不限于：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.市场风险。公司存量美元负债面临美元利率及美元汇率变动导致财务费用变化的市场风险。 2.流动性风险。公司将根据实际情况在相关套期保值业务交割时拥有足额清算资金或选择净额交割以减少到期日现金需求，但不排除因市场流动性不足而无法完成交易的风险。 3.履约风险。公司交易对手均为信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构，但不排除合约到期无法履约造成违约而带来的风险。 4.政策风险。金融市场相关政策发生重大变化，从而导致金融市场发生剧烈变动或无法交易的风险。 <p>（二）风控措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.公司开展套期保值业务以锁定成本为基本原则，不以盈利为目的。 2.公司已制定《高风险业务管理办法》，对高风险业务相关责任部门及职责、审批和授权权限、交易产品及期限、交易流程、风险控制、应急机制、报告制度、保密及档案管理等方面作出明确规定，能够有效规范交易行为，控制交易风险。 3.公司已制定相关规定，加强对交易对手的管理和风险评估，选择信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构作为交易对手，及时跟踪交易对手的经营状况、信用评级变化，做好风险防控工作。 4.公司已设定套保交易的强制止损线，工作小组及时跟踪套期保值业务公允价值变动及风险敞口变化情况，当套期保值业务出现一定额度的亏损时提前预警，并及时采取相关措施。
<p>已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定</p>	<p>未到截止日期的利率互换存量交易及外汇远期存量交易根据锁定的固定利率及固定汇率与报告期末浮动利率及汇率的差额确定期末公允价值。</p>
<p>涉诉情况（如适用）</p>	<p>不适用</p>
<p>衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）</p>	<p>2023 年 12 月 14 日</p>
<p>衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）</p>	<p>不适用</p>

(4) 其他说明

1) 利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中固定利率的带息债务比例为 54.92%，浮动利率的带息债务比例为 45.08%。截至 2024 年 6 月 30 日和 2023 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币 1,889.30 亿元及人民币 1,950.88 亿元（包括长、短期银行借款、租赁负债、应付债券及超短期融资券），其中，短期带息债务的比例分别为 43.88% 及 36.96%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2024 年 6 月 30 日和 2023 年 12 月 31 日，公司美元带息债务占带息债务总额的比例分别为 15.32% 和 15.86%，人民币带息债务占带息债务总额的比例分别为 83.24% 和 82.12%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司可通过利率互换合约锁定利率，降低美元债务中浮动利率波动的风险。

2024 年上半年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未新增利率互换合约交易。截至 2024 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 1.59 亿美元，将于 2024 年下半年至 2025 年间期满；截至 2023 年 12 月 31 日约为 1.89 亿美元。

(2) 汇率波动

截至 2024 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 316.56 亿元，其中，美元带息负债占全部外币带息负债的比例为 91.43%。在美元汇率大幅波动情况下，美元资产和负债将产生较大金额的汇兑损益，从而会影响公司的盈利和资产负债情况。公司可通过外汇远期合约锁定汇率，对冲美元汇率波动的影响。

2024 年上半年，公司结合未来现金流支付需求及衍生品市场情况谨慎评估，开展外汇远期交易。截至 2024 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的外汇远期交易的名义金额约为 0.37 亿美元，将于 2025 年 6 月到期。

(3) 航油波动

航油成本作为公司最大的运营成本之一，其价格波动对公司效益有着重大影响。公司可通过原油互换合约、原油看涨期权、领式期权组合、原油期货合约等锁定航油成本，降低航油价格波动带来的不利影响。

2024 年上半年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未开展航油套期保值交易。截至 2024 年 6 月 30 日，公司无未交割的航油套期保值合约。

(五) 重大资产和股权出售

不适用

(六) 与航空主业相关的子公司、参股公司分析

单位：人民币百万元

公司名称	成立时间	注册资本 (亿元)	营业收入	净利润	总资产	净资产	资产负债率 (%)
东航江苏	1993 年	20.00	4,943	-542	14,766	-3,063	121%
东航武汉	2002 年	17.50	2,170	-26	6,573	1,496	77%
东航云南	2010 年	36.62	5,415	-336	14,981	3,203	79%
上海航空	2010 年	55.00	6,182	-163	24,999	-4,094	116%
中联航	1984 年	33.20	4,114	94	11,737	2,373	80%
一二三航	2008 年	15.00	275	-273	3,723	-89	102%
东航技术	2014 年	46.52	5,670	18	9,257	1,550	83%

1. 东航江苏

东航江苏总部位于江苏省南京市，以南京禄口国际机场作为主运营基地，具有稳固公司江苏市场、支撑公司上海枢纽建设的重要作用，东航江苏长期深耕融入国家长三角一体化发展战略，构建了以南京为核心，覆盖国内主要省会城市、通达日韩、东南亚和欧美澳的区域枢纽型航线网络。2024 年上半年，东航江苏实现营业收入人民币 49.43 亿元，同比增长 14.74%，实现净利润人民币-5.42 亿元，去年同期为人民币-2.41 亿元；运输周转量为 9,437.18 百万客公里，同比增长 18.24%，承运旅客 636.17 万人次，同比增长 17.17%。截至 2024 年 6 月 30 日，东航江苏共运营 A320 系列机型飞机合计 76 架。

2. 东航武汉

东航武汉总部位于湖北武汉市，以武汉天河国际机场作为主运营基地，是中部地区机队规模最大的航空公司。东航武汉发力打造内陆开放新高地，围绕武汉

市场打造精品快线，锚定“干支通”助力旅客中转无忧，构建了覆盖全省、辐射全国、通达国际的航线网络。2024年上半年，东航武汉实现营业收入人民币21.70亿元，同比增长21.30%，实现净利润人民币-0.26亿元，去年同期为人民币-1.48亿元；旅客运输周转量为3,946.35百万客公里，同比增长26.75%，承运旅客353.77万人次，同比增长27.28%。截至2024年6月30日，东航武汉共运营B737系列机型飞机合计35架。

3. 东航云南

东航云南总部位于云南省昆明市，以昆明长水国际机场作为主运营基地，构建了以昆明为中心，辐射东南亚、南亚、西亚的“三亚”国际航线网络。东航云南是云南最大的基地航空公司，构建了完整的服务、保障、运行、营销、货运、机务维修体系，航线网络和枢纽运营能力相对领先。2024年上半年，东航云南实现营业收入人民币54.15亿元，同比增长20.01%，实现净利润人民币-3.36亿元，去年同期为人民币-4.98亿元；旅客运输周转量为9,776.85百万客公里，同比增长32.46%，承运旅客666.55万人次，同比增长23.46%。截至2024年6月30日，东航云南共运营B737系列和B787机型飞机合计75架。

4. 上海航空

上海航空总部位于上海，以上海虹桥国际机场和上海浦东国际机场作为主运营基地，以“立足上海、服务上海”为发展原则，围绕“京津冀、长三角、粤港澳、成渝”等区域做厚主干航线、打造精品特色航线，实现了与公司航网体系的有效联动。2024年上半年，上海航空实现营业收入人民币61.82亿元，同比增长34.63%，实现净利润人民币-1.63亿元，去年同期为人民币-9.71亿元；旅客运输周转量为11,366.03百万客公里，同比增长56.98%，承运旅客705.84万人次，同比增长40.92%。截至2024年6月30日，上海航空共运营B737系列和B787机型飞机合计85架。

5. 中联航

中联航总部位于北京，以北京大兴国际机场作为主运营基地，围绕京津冀、长三角、粤港澳等区域构建了“菱形”航网架构。中联航定位为创新经济型航空，是公司双品牌战略的主要载体。2024年上半年，中联航实现营业收入人民币41.14亿元，同比增长32.50%，实现净利润人民币0.94亿元，去年同期为人民币-2.18亿元；旅客运输周转量为9,209.88百万客公里，同比增长41.93%，承

运旅客 580.15 万人次，同比增长 27.50%。截至 2024 年 6 月 30 日，中联航共运营 B737 系列机型飞机合计 58 架。

6. 一二三航¹¹

一二三航总部位于上海，以上海浦东国际机场作为主运营基地，通过开通基地周边流量充沛的三、四线城市构建“支线网”并融合公司航线网络，为旅客提供高覆盖密度的运输服务，2024 年上半年，一二三航实现营业收入人民币 2.75 亿元，同比增长 21.68%，实现净利润人民币-2.73 亿元，去年同期为人民币-2.07 亿元；旅客运输周转量为 535.85 百万客公里，同比增长 56.98%，承运旅客 52.03 万人次，同比增长 49.60%。截至 2024 年 6 月 30 日，一二三航共运营 ARJ21 机型飞机合计 24 架。

(七) 公司控制的结构化主体情况

不适用

五、可能面对的风险

1. 经贸环境、地缘政治、公共卫生事件等风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空运输需求。同时，国际经贸关系、地缘政治冲突或战争等，将给事件所在地及其影响范围的航空市场需求及双边航权时刻资源分配带来较大影响。此外，上述风险或将推动能源等大宗商品价格大幅波动，影响全球经济活动，给公司经营业绩和财务状况造成较大影响。突发性公共卫生事件，可能会对航空出行需求及公司的正常运营产生较大影响。

公司密切关注国内外宏观经济形势、国际经贸关系、地缘政治局势、突发公共卫生事件及有关政策变化带来的影响，保持与境内外民航监管机构的良好沟通，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对相关影响。

¹¹一二三航的前身是 2008 年 9 月成立的东方公务航空有限公司，2020 年 2 月一二三航挂牌成立，随后于 2020 年 12 月通过 CCAR-121 部运行合格审定，开启国产民机商业化运营。

2.政策法规风险

航空公司的业务遍及全球,是受国内外经济政策和法律法规影响较大的行业。国内外相关的法律法规和产业政策、监管政策的调整 and 变化,可能会给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。同时,公司作为一家在上海、香港两地上市的公众公司,公司所处上市地证券监管法律法规的变化可能会对公司股东结构、股票的流动性、价格、存续等带来影响和不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的各种研讨,及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响,把握政策法规修订带来的发展机遇,审慎应对政策法规变动带来的风险挑战和不确定性。

3.安全运行风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷、国内外恐怖主义以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全、空防安全、运行安全造成不利影响。

公司扎实推进安全作风建设,严格执行规章制度和运行标准,落实安全生产责任制,加强安全隐患排查治理,完善安全风险防控体系,强化安全管控能力,积极应对安全运行风险。

4.核心资源风险

行业的快速发展可能使得航空运输企业面临境内外重要航点的航权、时刻资源以及关键岗位管理人员、专业技术人员等核心资源储备不足的风险,将可能制约公司达到预期的发展目标或对公司的生产经营造成重大不利影响。

公司通过积极与境内外航权、时刻资源监管机构协商,并积极参与时刻资源市场化竞争,储备核心市场时刻资源。公司通过推进“幸福东航”企业文化建设、优化核心技术人才激励方案,并实施多层次的后备管理人员培养计划和核心技术人才招聘计划,积极储备核心后备人才。

5.竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空公司对中国市场加大运力投入,未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈,为公司的航权时刻资源、

票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。此外，铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。公司在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

6.航油价格、汇率、利率波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出之一，国际油价水平大幅波动将对航油成本和燃油附加费收入产生较大影响，从而影响公司业绩。

公司负债主要是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债构成，美元兑人民币汇率波动将产生汇兑损益，美元利率以及人民币利率变化将造成公司浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2024 年 6 月 30 日，航油价格、汇率和利率变动对公司的影响如下：

单位：人民币百万元

航油价格、汇率、利率变动敏感性分析	对利润总额的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
平均航油价格上升或下降 5%	-1,165	1,165	-	-
浮动利率上升或下降 25 个基点	-213	213	3	-3
美元兑人民币升值或贬值 1%	-283	283	-	-

航油价格波动风险方面，公司通过优化运力投放、加强市场营销，提升客座率和单位收益水平，应对航油价格上涨压力。公司积极研判油价走势，在董事会授权下谨慎开展航油套期保值业务。中国民航业的燃油附加费机制也能够为航空公司抵消一部分航油波动的风险。

汇率波动风险方面，公司密切关注汇率市场，通过发行超短期融资券、公司债券、人民币贷款等方式持续优化债务币种结构，降低汇率波动风险。随着公司推进全球化业务，将通过在境外市场采取当地币种收支相匹配等多种方式降低汇率波动影响。

利率波动风险方面，公司将通过开展衍生品交易，持续优化公司美元债务中浮动利率占比，同时利用超短期融资券、公司债券等发行时机，努力降低人民币融资成本。

7.数据及信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络安全密切相关。如公司信息网络安全系统存在设计缺陷、运行故障、内部人员的合规培训和安全意识缺乏以及遭遇外部网络攻击或信息网络系统故障等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据和公司信息泄露，对公司经营业绩及品牌形象产生不利影响。

公司持续推进信息网络安全项目建设，迭代修订《网络安全管理手册》等规章制度，建立健全信息网络安全相关的技术防护和安全管理机制，强化信息网络安全管理能力；任命“数据保护官”，建立以身份证等识别信息为主的客户数据体系，提升数据及信息安全防护能力。

8.发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、管理、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响，未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资的全流程监控与管理，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控体系。

9.供应链风险

航空运输企业需要飞机、发动机、航材等重要设施设备以及符合飞行、维修、运行等资质的系统及核心技术以开展正常运营，如公司供应链上的重要设施设备、核心技术供应商经营发生异常，或在特殊情况下，无法向公司正常提供运营所需的重要设施设备及核心技术服务支持，可能给公司的正常运营带来不利影响。

公司定期开展与生产运营供应链高度关联的重要设施设备及核心技术服务供应商的履约能力评估，持续关注重要设施设备及核心技术服务的市场价格及引进政策规则变动情况，积极应对供应链相关重要设施设备及核心技术服务供应商风险。

10. 证券市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受上市地法律规定、政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者结构及心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造良好的经营业绩。同时，公司加强与资本市场和各类投资者的交流沟通，密切关注公司的股价表现和媒体报道，及时回应市场的关切，努力避免公司股价出现异常波动。

11. 环境政策变化的风险

全球对包括碳排放、噪音治理等在内的环境政策愈加重视，以及旅客低碳出行而导致的消费行为的转变，可能会给航空公司的运行带来限制，航空公司为满足环境政策监管要求的变化，可能加大在节能减排、噪音治理等方面的投入，从而增加经营成本。

公司坚持可持续发展的基本理念，严格遵守环保相关政策法规，通过引进先进的节油、降噪机型，实施飞机节油精细化管控，推进应用地面设施设备替代辅助动力装置工作和地面车辆“油改电”计划，持续推行节能环保技术等方式，积极开展节能减排及噪音治理工作。公司遵守国际和国内的碳排放监管要求，参与欧盟碳排放交易和上海市地方试点碳交易机制，通过市场化机制履行碳排放义务，探索提升碳排放管理能力。此外，公司持续研究可持续航空燃料的应用，探索航空业碳减排模式，不断提高生态环境治理和绿色低碳发展水平。

12. 其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，除上述风险之外，自然灾害、相关国家颁发通航或人员往来限制政策等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司强化风险管控，积极应对突发风险，尽最大可能减少相关损失，保护公司股东利益。

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年度股东大会	2024 年 4 月 29 日	http://www.se.com.cn/	2024 年 4 月 29 日	审议通过全部 13 项议案

二、公司董事、监事和高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
陆雄文	审计和风险管理委员会委员	聘任	董事会聘任	2024 年 4 月 29 日
	规划发展与数字化委员会	离任	届满离任	2024 年 4 月 29 日
罗群	独立董事	选举	股东大会选举	2024 年 4 月 29 日
	提名与薪酬委员会委员、审计和风险管理委员会委员	聘任	董事会聘任	
冯咏仪	独立董事	选举	股东大会选举	2024 年 4 月 29 日
	规划发展与数字化委员会委员	聘任	董事会聘任	
郑洪峰	独立董事	选举	股东大会选举	2024 年 4 月 29 日
	规划发展与数字化委员会委员	聘任	董事会聘任	
郭俊秀	监事	选举	股东大会选举	2024 年 4 月 29 日
	监事会主席		监事会选举	
邵祖敏	监事	选举	股东大会选举	2024 年 4 月 29 日
李晔	副总经理	聘任	董事会聘任	2024 年 6 月 19 日
唐兵	董事、规划发展与数字化委员会主席	离任	工作调动	2024 年 6 月 18 日
林万里	董事	离任	届满离任	2024 年 4 月 29 日
董学博	独立董事、审计和风险管理委员会委员、规划发展与数字化委员会委员	离任	届满离任	2024 年 4 月 29 日
蔡洪平	独立董事、审计和风险管理委员会委员、提名与薪酬委员会委员	离任	届满离任	2024 年 4 月 29 日
姜疆	职工董事、航空安全与环境委员会委员	离任	退休	2024 年 7 月 9 日

郭丽君	监事、监事会主席	离任	届满离任	2024年4月29日
方照亚	监事	离任	届满离任	2024年4月29日
冯德华	副总经理	离任	届满离任	2024年4月29日

三、公司董事、监事、高级管理人员在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
林万里	中国东航集团	外部董事	2020年12月	2024年3月
周启民	四川航空股份有限公司	副董事长	2020年9月	2024年8月
	东航集团财务有限责任公司	董事长	2020年11月	2024年7月
成国伟	东方航空技术有限公司	董事长	2021年9月	2024年4月
李 晔	中国东航集团	党组成员	2024年4月	
		副总经理	2024年5月	
郭丽君	东航国际融资租赁有限公司	董事长	2021年4月	2024年1月
汪 健	东方航空产业投资有限公司	董事长	2019年2月	2024年1月
	东方航空产业投资（香港）有限公司	董事长	2019年4月	2024年3月
唐 兵	中国东航集团	党组成员	2011年5月	2024年4月
		党组副书记	2019年2月	2024年4月
		董事	2019年2月	2024年5月
姜 疆	中国东航集团	工会主席	2020年11月	2024年6月
	中国东航集团	职工董事	2020年12月	2024年6月
	东方航空物流股份有限公司	监事会主席	2021年9月	2024年7月
	中国联合航空有限公司	董事长、党委书记	2022年1月	2024年6月
方照亚	东航金控有限责任公司	董事	2019年5月	2024年6月
	东方航空食品投资有限公司	董事	2019年7月	2024年6月
	上海东航投资有限公司	董事	2019年7月	2024年5月
	东方航空技术有限公司	董事长	2024年4月	
	东航技术应用研发中心有限公司	董事	2020年12月	2024年6月
冯德华	中国东航集团	副总经理、党组成员	2019年12月	2024年4月
	上海吉祥航空股份有限公司	董事	2023年8月	2024年7月

四、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

《公司章程》中明确规定实施现金分红的比例为最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均合并报表归属于母公司股东当年实现的可供分配利润的百分之三十。详情请参见《公司章程》第 162 条、第 162 (A) 条、第 162 (D) 条、第 162 (E) 条和第 162 (F) 条。

(二) 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。

五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一)属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1.排污信息

根据危险废物属地化管理相关规定，以及公司下属全资子公司东航技术的业务特点，东航技术（上海地区）属于上海市危险废物重点监管企业，经属地生态环境主管部门核查后进行了排污登记管理。东航技术严格落实国家、上海市危险废物管理的标准要求，危险废物均交由有资质的单位进行处置，2024年上半年危险废物处置量约为61.36吨。

公司名称	危险废物代码	危险废物名称	2024年1月至6月交由第三方无害化处置量（吨）
东航技术	900-041-49	废滑油罐	27.52
	900-249-08	废油	22.48
	900-249-08	废弃航空煤油	11.36

注：废油指的是飞机维修产生的废油，包括废滑油、废液压油等。

2.防治污染设施的建设和运行情况

东航技术危险废物严格按照当地生态环境主管部门要求依法合规处置；所有专业环保设施设备均稳定正常运行。

3.建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

东航技术2024年上半年未涉及。

4.突发环境事件应急预案

东航技术编制了《企业突发环境事件应急预案》，并在当地生态环境主管部门完成备案；积极推进落实年度应急演练。

5.环境自行监测方案

在环境监测方面，东航技术按照属地生态环境主管部门要求，已安装在线监测，实现了环境动态和实时监测。

6.报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

不适用

7.其他应当公开的环境信息

不适用

(二)重点排污单位之外的公司环保情况说明

报告期内，公司重点排污单位之外的公司未因环境问题受到行政处罚。

(三)报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

不适用

(四)有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

公司深入贯彻落实国家生态文明建设战略部署，围绕碳达峰碳中和愿景，统筹推进应对气候变化与生态环境保护相关工作，促进公司实现绿色低碳发展。

➤ 响应国家双碳目标，推进能源环保体系建设

公司积极响应国家双碳规划，成立绿色低碳循环发展专项小组按照既定规划统筹推进公司能源节约与生态环境保护、绿色低碳循环发展、碳达峰碳中和等工作，按季度跟踪、推进各单位落实情况。公司2024年上半年发布《开展2024年度公司环境和能源管理体系工作的通知》，推动各单位完成环境和能源管理政策梳理、开展合规性评价、环境因素风险识别及能源评审工作。

➤ 优化机队航网匹配度，推行先进节油管理技术

公司持续引入低能耗、低污染、低排放、低噪音的新机型，逐步淘汰高排放的老旧机型，并通过升级改造发动机等飞机关键部件提升燃油效率。公司综合评估收益和减排要求，优化公司航网布局、运力匹配度，提升营销精准度、客座率，降低航班能耗；通过优选航路和备降机场，推广新技术应用，以及推行机载设备轻质化等减重手段，减少空中燃油消耗；通过实施APU替代、加强与空管、机场等多方协调，降低滑行和航班地面等待时间，降低地面燃油消耗。

➤ 践行市场化减排机制，提升碳交易体系管理能力

公司积极完成欧盟、民航局及上海市 2023 年碳交易履约工作，2024 年上半年作为主要航司参与了《民用航空飞行活动二氧化碳监测、报告和核查管理暂行办法》的修订工作，持续跟进欧盟碳排放交易体系（EU ETS）及 CORSIA¹²机制最新动态，开展 CORSIA 的 2025-2035 年履约成本预测分析工作。

➤ 完善制度规范建设，推进不可降解塑料制品替换

公司积极推进不可降解塑料制品的全面替换工作，在国内航司中率先完成包括一次性刀叉勺、毛毯、拖鞋、杂志等 56 种不可降解塑料制品的全面替换。2024 年上半年参与制定《境内始发客运航班一次性不可降解塑料制品替代规范》，并定期开展限塑自查工作。当前公司已全面替换国内客运航班机上一次性不可降解塑料制品，并正逐步将范围扩展至国际客运航班。公司已经将机供品的可降解材质报告加入客舱机组人员在线学习系统中，通过在相关机供品包装上加入“双 J”标识¹³，增强旅客对绿色环保事业的参与感。

➤ 加强基础能力建设，研究可持续航空燃料应用

公司持续跟进各国可持续航空燃料政策法规，通过与同行业航司、科研院校、供应链上下游企业沟通交流，研究国产可持续航空燃料的应用情况。公司持续加强 SAF 基础能力建设，就运行保障流程、采购加注模式和统计核算方法等工作拟定工作计划；公司携手空客公司在空客公司交付的飞机上加注 SAF 混合燃油，以参加天合联盟可持续飞行挑战赛为契机，推进 SAF 商业应用。

➤ 加快新旧能源转换，地面车辆更替为清洁能源车辆

公司推进地面车辆的新旧能源转换，上海出港航班的清水车、污水车、行李装卸车、货物装卸车等机坪地面车辆已经普遍替换为清洁能源车辆。2024 年上半年，公司在浦东西区货站投入 150 辆新能源叉车，实现运行过程“零排放”和“零污染”，且车辆电池配备恒温管理系统，仅需 30 分钟即可完成快速充电，确保连续作业能力。

➤ 参与“可持续飞行挑战赛”，可持续理念融入日常经营

¹² CORSIA: 全称 Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation（国际航空抵消和减排计划），是一项由国际民用航空组织（ICAO）制定旨在解决航空业二氧化碳排放总量上升问题的减排机制。

¹³ “双 J”标识：中国轻工业联合会发布的《可降解塑料制品的分类与标识规范指南》中规定可降解塑料制品的图形标识为“双 J 认证标识”。

公司积极参加天合联盟发起的“可持续飞行挑战赛”，通过收集汇总挑战赛参赛航司的先进的可持续举措案例材料编制并发布《天合联盟“可持续飞行挑战赛”可持续举措案例集》，持续优化东航《可持续飞行行动指南》，从运行线、客户线、供应链线以及绿色企业文化建设4个维度，构建合计99项可持续举措。形成一套可复制、可推广、可拓展的绿色飞行综合举措，并已将可持续理念融入到日常生产运行中。公司及下属子公司上海航空将继续参加天合联盟发起第三届“可持续飞行挑战赛”。

➤ 加强生态环保宣传，高质量发布可持续发展（ESG）报告

公司一方面积极引导旅客自助值机，并通过提高航班正点率、保障航班高效运行，让航班碳足迹越来越淡，一方面持续向员工、社会公众、国内外媒体开展绿色低碳系列宣传活动，营造全员能源节约和生态环保意识。公司在官网和APP设立“可持续”专区，旅客可使用“碳排放计算器”计算个人搭乘航班的碳排放值，并通过参与“按需用餐”、“取消托运行李”等绿色任务降低个人碳排放，在完成绿色任务后，可获得电子勋章和“东方万里行”积分。

公司参照香港联合交易所《环境、社会及管治报告指引》（HK-ESG）、全球可持续发展标准委员会（GSSB）《可持续发展报告编写指南（GRI Standards）》、等指南和标准编制企业社会责任（ESG）报告，已连续16年高质量发布可持续发展（ESG）专项报告。公司获评“金蜜蜂2023优秀企业社会责任报告·长青奖二星级”、“2023年度中央企业控股上市公司ESG评级四星级”，入选“央企ESG·先锋100指数”、2023第一财经中国企业社会责任榜ESG创新实践奖”。

（五）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

公司始终坚持“绿色飞行、科技环保”的生态发展理念，持续提升节能减排科学化、精细化管理能力。

持续优化机队结构。公司持续优化机队结构，淘汰高耗能、高排放飞机，引进低能耗、低污染、低排放、低噪音的新型飞机。2024年上半年，公司退出2架老旧飞机，引进新飞机12架。随着B737-8MAX、A320NEO、C919等新机型的引进，公司机龄结构始终保持年轻化，整体机队保持较高的燃油效率。

推行先进节油管理技术。公司持续开展飞机减重节油精细化管理，通过定期评估调整飞机相关特定配备、优化餐食机供品重量标准等方式，从源头减轻飞机重量，通过实施重型机高度层优化、飞机速度管控、航班动态成本指数运行，积

积极推进优化航路、推广单发滑行、APU 替代、优选备降场及落地省油管控等措施，及 PBN、HUD 等航行新技术应用，有效挖潜飞机性能，持续降低飞行时间、油耗、排放及噪声。2024 年上半年吨公里油耗同比 2023 年下降 5.83%，同比 2019 年下降 2.66%。

积极推动可持续航空燃料 (Sustainable Aviation Fuel, SAF) 的部署与应用。公司编制 SAF 应用工作方案。跟进国内外 SAF 相关政策，滚动更新政策研究。与供应链上下游企业积极沟通交流，了解产业发展情况和前沿信息。截至 2024 年 6 月末，在空客公司交付的 24 架飞机上加注不同比例的 SAF 混合燃料进行交付飞行，加注 SAF 燃油达到 37.74 吨。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

公司积极履行企业社会责任，在控股股东中国东航集团的统一部署下，高质量、高水平、可持续地开展对云南省沧源县、双江县的定点帮扶工作。2024 年上半年，公司和中国东航集团（合并简称“东航”）累计投入无偿帮扶资金 2,797.15 万元，投入有偿帮扶资金 10,332 万元，引进无偿帮扶资金 50 万元，引进有偿帮扶资金 194.93 万元，直接采购脱贫地区农产品 2,488.47 万元，帮助销售农产品 239.49 万元，培训基层干部、技术人员 6,267 人次；运营涉及临沧、沧源两个机场的航班超过 2,000 班次，运输旅客近 20 万人次，通过航线为临沧贡献 GDP 约 3.6 亿元。

2024 年 6 月，中央农办和国务院国资委分别通报了中央单位、中央企业 2023 年定点帮扶工作考核情况，东航连续第 6 年获得最高考核等级，排名中央企业第 28 位。

高度重视帮扶，加强制度保障

东航坚持将“巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴”纳入主题教育重点工作。2024 年以来，陆续发布了《中国东航 2024 年定点帮扶工作要点》、《中国东航关于开展第二轮定点帮扶党支部结对共建工作的通知》、《中国东航 2024 年消费帮扶推荐产品目录》等文件，为定点帮扶工作提供了有力支撑与制度保障。

助力产业振兴，扶持优势产业

东航持续推进特色产业的帮扶项目。

在航空产业帮扶方面，继去年新开了“沧源-昆明-上海虹桥”和“临沧-昆明-北京大兴”的往返航线后，公司2024年初又新开了“临沧-浦东”直飞航线，平均客座率超过75%，有效促进了临沧地区的经济社会发展。

在蜜蜂产业帮扶方面，自2019年以来，通过引进中国农科院蜜蜂研究所、正大集团、云南中蜂公司等合作，沧源蜜蜂产业取得较高质量发展，有关蜂农和村集体经济收入大幅度增加，沧源米团花黑蜜知名度和市场认可度大幅提升。2024年3月，全国米团花蜂蜜高效生产技术研讨与现场观摩会在沧源县召开。来自全国各地科研院所蜜蜂领域相关的130余名专家学者出席会议，对沧源米团花黑蜜的特性和品质进行了研讨，并给予充分肯定和高度评价。

在茶叶产业帮扶方面，“东航那杯茶”历经四年的品牌培育和产品创新，成功入围《中央企业助力乡村产业振兴品牌建设研究案例》，平均年销售额超过1,500万元，已成为公司商务礼品新的“明星产品”。目前，东航食品正利用沧源、双江两县不同种类的茶叶原料，探索开发更多更好的“明星茶”产品。

完善产品目录，鼓励消费帮扶

东航积极参加国资委社会责任局指导的消费帮扶迎春行动和聚力行动，携沧源蜂蜜企业、双江茶叶企业赴昆明参展。为进一步规范和推进消费帮扶工作，中国东航发布了2024年消费帮扶推荐产品目录，新纳入农业农村部 and 国务院国资委推荐帮扶县企业的产品，鼓励中国东航各单位在职工年节福利、慰问产品和活动奖品中，扩大消费帮扶产品的采购份额。2024年上半年，东航已直接采购脱贫地区农产品2,488.47万元。

助力人才振兴，培育人才队伍

2024年以来，东航联合清华大学、复旦大学为帮扶地区培训基层干部和产业带头人，在北京、上海等地培训学员407人次；联合教育部教师司，在北京师范大学培训沧源校长和教师133人次，在华东师范大学培训双江校长和教师2,965人次。积极协调中国农科院蜜蜂研究所在沧源驻点专家，开展现场带教培训587人次；通过清华大学在两县建立的乡村振兴远程教学站，积极开展对基层干部、产业带头人和新时代农民的培训1,891人次。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行
与再融资相关的承诺	股份限售	中国东航集团	中国东航集团承诺其持有的本公司2,494,930,875股A股股票自2021年11月9日起36个月内不减持。	2021年11月9日	是	2021年11月9日至2024年11月8日	是
与再融资相关的承诺	股份限售	中国东航集团	中国东航集团承诺其持有的本公司1,138,952,165股A股股票自2023年1月12日起18个月内不减持。	2023年1月12日	是	2023年1月12日至2024年7月11日	是

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

报告期内未发生控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况。

三、违规担保情况

公司报告期内未发生违规担保情况。

四、半年审计情况

不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

不适用

六、破产重整相关事项

不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

不适用

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与中国东航集团、中国东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2024年上半年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币百万元

交易项目	2024年上半年 发生额	2024年关联交易 额度上限
金融服务——每日最高存款余额	13,975	16,000
金融服务——每日最高综合授信余额	6,600	16,000
金融服务——其他金融服务费用总额	6	50
航空食品相关服务和航空机供品供应保障相关服务——支付金额	1,545	4,400
航食保障相关业务——公司作为出租人年度物业租赁租金及机供品供应金额——收取金额	10	290
航食保障相关业务——公司作为承租人年度物业租赁租金——支付金额	1	8
航食保障相关业务——公司作为承租人物业租赁使用权资产总值	-	155
航空配套服务——支付金额	385	1,850
航空配套服务——使用权资产总值 ¹	610	1,850
外贸进出口服务——支付金额	-	900
物业租赁及代建代管服务——公司作为出租人年度物业租赁租金——收取金额	2	8

物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人年度	13	360
物业租赁租金及代建代管费用——支付金额		
物业租赁及代建代管服务——公司作为承租人物业	130	525
租赁使用权资产总值 ²		
广告委托代理服务——支付金额	-	85
飞机及发动机租赁总金额——支付金额 ³	390	32 亿美元或等值人民币
飞机及发动机租赁使用权资产总值 ⁴	462	26 亿美元或等值人民币
货运物流业务保障服务——收取金额	211	720
货站业务保障服务——支付金额	278	860
客机货运业务独家经营运输服务价款——收取金额	2,371	8,600
航空互联网服务——支付金额	57	90
航空信息技术服务——支付金额	361	950
法荷航航空运输合作保障服务——支付金额	41	380
法荷航航空运输合作保障服务——收取金额	15	180

注：

- 1.报告期末车辆设备租赁所涉及的使用权资产总值；
- 2.报告期末物业租赁和代建代管服务中物业租赁所涉及的使用权资产总值；
- 3.总金额包括新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的租金总额、利息、安排费；
- 4.报告期内新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的使用权资产总值。
- 5.2023年12月，公司的下属全资子公司东航技术收购中国东航集团所持东航进出口55%的股权，东航进出口纳入公司合并报表范围，东航进出口由公司关联人变为非关联人，未来不再发生外贸进出口服务日常关联交易。
- 6.2024年上半年，公司下属全资子公司东航电商收购中国东航集团所持东航传媒55%股权，东航传媒纳入公司合并报表范围，东航传媒由公司关联人变为非关联人，未来不再发生广告委托代理服务日常关联交易。

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
2023年12月14日，本公司第九届董事会第27次普通会议审议通过了《关于东航电商收购东航传媒55%股权的议案》，2024年1月24日，本公司下属全资子公司东航电商与中国东航集团签署产权交易合同，东航电商收购中国东航集团所持东航传媒55%股权，股权收购价款约为人民币12,620.30万元。	详情请参见本公司于2023年12月14日、2024年1月24日在上交所网站发布的公告。

(三) 共同对外投资的重大关联交易

不适用

(四) 关联债权债务往来

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国东航集团	控股股东	-	-	-	8,503	-401	8,102
合计		-	-	-	8,503	-401	8,102
关联债权债务形成原因		控股股东向公司提供贷款					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		公司从控股股东获得贷款资金，贷款利率低于中国人民银行 LPR 利率，有助于公司以较低的融资成本开展相关业务					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1. 存款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	16,000	0.15%- 3.8%	9,414	354,019	360,869	2,564
合计	/	/	/	9,414	354,019	360,869	2,564

注：上述利率不包括小额外币存款。

2. 贷款业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	16,000	2.60%	2,000	4,600	5,600	1,000
合计	/	/	/	2,000	4,600	5,600	1,000

3. 授信业务或其他金融业务

单位：人民币百万元

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	综合授信	14,981	3,148

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

不适用

2. 承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	公司将客机货运业务交由中货航独家经营
承包起始日至终止日	2020年1月1日起至2032年12月31日
承包收益	2024年公司客机货运业务独家经营运输服务金额预估上限为人民币86亿元，2024年上半年实际发生额为人民币23.71亿元
承包收益确定依据	客机货运业务独家经营运输服务价款以中货航独家经营，公司客机货运业务产生的实际货运收入为基数，并扣减一定业务费率计算。
承包收益对公司影响	该交易有利于解决公司客机货运业务与中货航经营的全货机业务之间的同业竞争问题；满足公司对客机货运专业化经营的需求，激励中货航促进公司客机货运业务的稳步发展和增长；有利

关联交易及关联关系

于公司集中相关资源专注于经营和发展航空客运业务,提升公司航空客运主业的经营能力和竞争力。

中货航是公司控股股东中国东航集团下属控股子公司东航物流的控股子公司,中货航为公司关联方,交易构成关联交易。

3.租赁情况

报告期内本公司租赁事项详见“第三节 管理层讨论与分析”中“机队结构”部分。

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

单位:人民币百万元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	-
报告期末对子公司担保余额合计	1,356.24
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额	1,356.24
担保总额占公司净资产的比例 (%)	3.58
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	1,356.24
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	1,356.24

注:以上公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保约人民币 13.56 亿元,系公司为下属全资 SPV 公司所提供的担保,担保金额在股东大会批准的授权额度内。

截至本报告披露日,公司对 SPV 公司担保情况表:

序号	已设立的 SPV 公司	已担保金额 (百万美元)
1	东津天一 (天津) 飞机租赁有限公司	13.78
2	东津天四 (天津) 飞机租赁有限公司	4.94
3	东津天五 (天津) 飞机租赁有限公司	13.66
4	东津天七 (天津) 飞机租赁有限公司	2.89
5	东津天八 (天津) 飞机租赁有限公司	8.61
6	东津天九 (天津) 飞机租赁有限公司	8.61
7	东津天十 (天津) 飞机租赁有限公司	3.87

8	东津天十一（天津）飞机租赁有限公司	4.47
9	东津天十二（天津）飞机租赁有限公司	6.84
10	东沪天一（上海）飞机租赁有限公司	54.16
11	东沪天二（上海）飞机租赁有限公司	2.55
12	东沪天三（上海）飞机租赁有限公司	2.89
13	东沪天四（上海）飞机租赁有限公司	8.17
14	东沪天五（上海）飞机租赁有限公司	5.18
15	东沪天六（上海）飞机租赁有限公司	49.68
合计		190.30

截至报告期末，公司对上述 15 家 SPV 已实际提供的担保金额为 1.90 亿美元，按照美元对人民币汇率 7.1268 计算，约为人民币 13.56 亿元，担保金额在股东大会批准的授权额度内。

(三) 其他重大合同

不适用

十二、募集资金使用进展说明

(一) 募集资金整体使用情况

单位：人民币百万元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	扣除发行费用后募集资金净额 (1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额 (2)	超募资金总额 (3) = (1) - (2)	截至报告期末累计投入募集资金总额 (4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额 (5)	截至报告期末募集资金累计投入进度 (%) (6) = (4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度 (%) (7) = (5)/(3)	本年度投入金额 (8)	本年度投入金额占比 (%) (9) = (8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2022年12月29日	15,000.00	14,967.24	15,000.00	不适用	14,967.24	不适用	100%	不适用	1,465.27	10%	不适用

(二) 募投项目明细

单位：人民币百万元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额 (1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化，如是，请说明具体情况
向特定对象发行股票	引进38架飞机项目	其他	是	否	10,500.00	1,465.27	10,467.24	99.69%	不适用	是	是	不适用	不适用	否
向特定对象发行股票	补充流动资金	补流还贷	是	否	4,500.00	-	4,500.00	100%	不适用	是	是	不适用	不适用	否

十三、其他重大事项的说明

(1) 2023年12月14日，公司第九届董事会第27次普通会议审议通过了《关于东航电商收购东航传媒55%股权的议案》，2024年1月24日，公司下属全资子公司东航电商与中国东航集团签署产权交易合同，东航电商收购中国东航集团所持东航传媒55%股权，股权收购价款约为人民币12,620.30万元。详情请参见公司于2023年12月14日、2024年1月24日在上海证券交易所网站披露的公告。

(2) 公司控股股东中国东航集团、中国东航集团的全资子公司东航金控通过其全资子公司东航国控计划自2023年9月12日首次增持之日起12个月内，在符合一定市场条件下，以自有资金增持公司股份，拟累积增持公司A股、H股金额不少于人民币5亿元，不超过人民币10亿元。截至2024年2月26日收市，中国东航集团累计增持公司A股股份113,746,036股，东航金控累计增持公司H股股份109,370,000股，增持达到公司总股本的1%。截至2024年8月21日收市，中国东航集团和东航金控累计增持合计达到公司总股本的1.32%，增持金额达人民币9.52亿元。详情请参见公司于2023年9月12日、9月27日、2024年2月26日在上海证券交易所网站披露的公告。

(3) 2024年4月29日，公司完成了第十届董事会、第十届监事会的换届选举工作。详情请参见公司于2024年3月28日、2024年4月29日在上海证券交易所网站披露的公告。

(4) 2023年12月14日，公司第九届董事会第27次普通会议审议通过《关于公司对四川航空股份有限公司增资的议案》，同意公司以“货币+非货币财产”方式对川航股份增资人民币12亿元。2024年公司聘请北京中企华资产评估有限责任公司对公司拟出资的非货币财产进行了评估并出具了《资产评估报告》。详情请参见公司于2023年12月29日、2024年6月21日在上海证券交易所网站披露的公告。

(5) 2024年7月12日，公司1,138,952,165股A股限售股限售期届满上市流通。详情请参见公司于2024年7月8日在上海证券交易所网站披露的公告。

(6) 2024年8月22日，公司收到股东吉祥航空、上海吉道航的通知函，吉祥航空拟对全资子公司及一致行动人上海吉道航进行吸收合并，本次吸收合并完成后，上海吉道航的独立法人资格将予以注销，同时将其持有的589,041,096

股公司股票（占公司总股本的 2.64%）以非交易过户方式转让给吉祥航空。详情请参见公司于 2024 年 8 月 23 日在上海证券交易所网站披露的公告。

(7) 公司董事会 2024 年第 4 次例会审议通过了《关于回购并注销公司股份的议案》，公司拟以自有资金总额人民币 5（含）-10（不含）亿元回购公司股份。其中 A 股 2.5-5（不含）亿元、H 股 2.5-5（不含）亿元，回购完成后将 A、H 股回购股份全部用于依法注销。上述事项仍需提交公司股东大会审议，详情请参见公司于 2024 年 8 月 30 日在上海证券交易所网站披露的公告。

(8) 公司董事会 2024 年第 4 次例会审议通过了《关于以吸收合并方式对一二三航空有限公司实施清算注销的议案》，拟以吸收合并方式对一二三航实施清算注销，由公司统一执管运行 ARJ 系列飞机。详情请参见公司于 2024 年 8 月 30 日在上海证券交易所网站披露的公告。

(9) 公司董事会 2024 年第 4 次例会审议通过了《关于对上海航空有限公司增资的议案》，拟以货币形式向上海航空增资人民币 45 亿元，完成增资后，上海航空的注册资本变更为人民币 100 亿元。详情请参见公司于 2024 年 8 月 30 日在上海证券交易所网站披露的公告。

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

2024年7月12日，中国东航集团持有的合计1,138,952,165股A股限售股上市流通，详情请参见公司于2024年7月8日在上海证券交易所网站发布的公告。

二、股东情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	175,510
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条 件股份数量	质押、标记或冻结 情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国东方航空集团有 限公司	0	8,820,552,003	39.57	3,633,883,040	无	0	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	688,000	4,703,598,775	21.10	0	未知	未知	境外法人
中国航空油料集团有 限公司	0	730,389,827	3.28	0	无	0	国有法人
上海吉道航企业管 理有限公司	0	589,041,096	2.64	0	无	0	境内非国有 法人

DELTA AIR LINES INC	0	465,910,000	2.09	0	无	0	境外法人
上海励程信息技术咨询有限公司	0	465,838,509	2.09	0	无	0	境内非国有法人
东航金控有限责任公司	0	457,317,073	2.05	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	429,673,382	1.93	0	无	0	国有法人
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	0	341,685,649	1.53	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	162,438	248,104,257	1.11	0	无	0	境外法人

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	5,186,668,963	人民币普通股	5,186,668,963
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,703,598,775	境外上市外资股	4,703,598,775
中国航空油料集团有限公司	730,389,827	人民币普通股	730,389,827
上海吉道航企业管理有限公司	589,041,096	人民币普通股	589,041,096
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航金控有限责任公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
中国证券金融股份有限公司	429,673,382	人民币普通股	429,673,382
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	341,685,649	人民币普通股	341,685,649
香港中央结算有限公司	248,104,257	人民币普通股	248,104,257

前十名股东中回购专户情况说明

不适用

上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明

上海吉道航企业管理有限公司和上海均瑶（集团）有限公司委托上海吉祥航空股份有限公司对本公司 2024 年举行的股东大会审议事项进行表决。

**上述股东关联关系
或一致行动的说明**

中国东航集团拥有东航金控 100%的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,703,598,775 股中，2,735,610,000 股由东航国际以实益拥有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国际 100%权益。

HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,703,598,775 股中，554,705,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100%权益。

公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

截至本报告期末，东航国控质押公司 H 股股份 23.7 亿股。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件					
序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国东方航空集团有限公司	2,494,930,875	2024年11月9日	-	非公开发行，锁定36个月
		1,138,952,165	2024年7月12日	-	非公开发行，锁定18个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

(三)战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东
不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况
不适用

(二)董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

不适用

五、优先股相关情况

不适用

第八节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

（一）公司债券（含企业债券）

1. 公司债券基本情况

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2024年8月31日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16东航01	1367136789	2016年10月24日	2016年10月24日	-	2026年10月24日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部分债券的到期日为2021年10月24日。	人民币0.00851亿元	3.03%	采用单利按年计息,不计复利。每年付息一次,其中新元债每年付息两次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券于每年的付息日向投资者支付的利息金额为投资者截至利息登记日收市时所持有的债券票面总额与对应的票面年利率的乘积;于兑付日向投资者支付的本息金	上海证券交易所	光大证券股份有限公司、海通证券股份有限公司、广发证券股份有限公司、兴业证券	光大证券股份有限公司	仅面向专业投资者发行,公众投资者不得参与发行认购,本期债券上市后将被实施投资者适当性管理,仅限专业投资	竞价交易与协议	否

	16东航02	136790	2016年10月24日	2016年10月24日	-	2026年10月24日	人民币15亿元	3.30%	额为投资者截至兑付登记日收市时所持有的债券最后一期利息及所持有的债券票面总额的本金。	股份有限公司 光大证券股份有限公司、海通证券股份有限公司、广发证券股份有限公司、兴业证券股份有限公司	者参与交易，公众投资者认购或买入的交易行为无效。	竞价交易与协议	否
中国东方航空股份有限公司 2021年公司债券 (第一期)	21东航01	175802	2021年3月11日	2021年3月12日	2026年3月12日	2031年3月12日,若本期债券的投资人行使回售选择权,则本期债券回售部分债券的兑付日为2026年3月12日。	人民币30亿元	3.95%		光大证券股份有限公司、海通证券股份有限公司、东方证券		竞价交易与协议	否

东航海外(香港)有限公司新元债券	-	ISIN 代 码: XS23 4321 4040	2021年 7月15 日	2021年7 月15日	-	除非事先赎 回,或购买和 取消,债券将 在2026年7 月内或最接近 2026年7月的 付息日按本金 金额赎回。	新加坡元 5亿	2.00%	承销保 荐有限 公司 星展银行 有限公 司、浦银 国际融资 有限公 司、中国 工商银行 股份有限 公司新加 坡分行、 中信里昂 证券新加 坡有限公 司等	场外交 易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

2. 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

(1) 公司 2016 年公司债券（第一期）（16 东航 01）为 10 年期，到期日 2026 年 10 月 24 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。2021 年 10 月 24 日回售 14.99149 亿元，债券余额为 0.00851 亿元。

(2) 公司 2021 年公司债券（第一期）（21 东航 01）为 10 年期，到期日 2031 年 3 月 12 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。

3. 信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种一	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种二	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2021 年公司债券（第一期）品种一	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	维持稳定

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

（二）银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

截至本报告披露日，公司存续的非金融企业债务融资工具基本情况：

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易
------	----	----	-----	-----	-----	------	--------	--------	------	------	------------

								的	风	
中国东方航空股份有限公司 2024年度第一期超短期融 资券	24东航股 SCP001	01248076 9	2024年 3月7 日	2024年3 月8日	2024年 11月29 日	人民币30 亿元	2.06	到期 一次 还本 付息	银行 间 债券 市场	否
中国东方航空股份有限公司 2022年度第一期中期票据	22东航股 MTN001	10228078 0	2022年 4月13 日	2022年4 月14日	2025年4 月14日	人民币20 亿元	2.92	按年 付息, 到期 一次 还本	询价 交易	否
中国东方航空股份有限公司 2022年度第二期中期票据	22东航股 MTN002	10228082 0	2022年 4月15 日	2022年4 月19日	2025年4 月19日	人民币15 亿元	2.92	到期 一次 还本	市场	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

逾期未偿还债券

不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国东方航空股份有限公司 2024年度第二期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2024年度第五期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2024年度第六期超短期融资券	已完成付息兑付
中国东方航空股份有限公司 2022年度第一期中期票据	已完成付息
中国东方航空股份有限公司 2022年度第二期中期票据	已完成付息

2.投资者保护条款的触发和执行情况

不适用

3.信用评级结果调整情况

不适用

4.担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

5.非金融企业债务融资工具其他情况的说明

不适用

(三) 公司债券募集资金情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改。

(四) 专项品种债券应当披露的其他事项

不适用

(五) 报告期内公司债券相关重要事项

1. 非经营性往来占款和资金拆借

不适用

2. 负债情况

(1) 有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为1,692亿元和1,730亿元，报告期内有息债务余额同比变动2%。

单位：百万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	6个月以内 (含)	6个月以上		
公司信用类债券	-	3,000	8,000	11,000	6%
银行贷款	-	18,609	62,579	81,188	47%

非银行金融机构 贷款	-	17,669	1,000	18,669	11%
其他有息债务	-	11,500	50,605	62,105	36%
合计	-	50,778	122,184	172,962	-

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额 110 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 187 亿元，且共有 30 亿元公司信用类债券在 2024 年 8 月到期或回售偿付。

1.2.公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为 1,951 亿元和 1,889 亿元，报告期内有息债务余额同比变动-3%。

单位：百万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息 债务的占比 (%)
	已逾期	6 个月以内 (含)	6 个月以上		
公司信用类债券	-	3,000	10,633	13,633	7%
银行贷款	-	19,609	63,246	82,855	44%
非银行金融机构 贷款	-	8,100	1,000	9,100	5%
其他有息债务	-	20,778	62,564	83,342	44%
合计	-	51,487	137,443	188,930	-

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 136 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 91 亿元，且共有 30 亿元公司信用类债券在 2024 年 8 月到期或回售偿付。

1.3.境外债券情况

截止报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额 26 亿元人民币，且在 2024 年 7 至 12 月内到期的境外债券余额为 0 亿元人民币。

(2) 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

不适用

(3) 主要负债情况及其变动原因

报告期内负债变动情况见“管理层讨论与分析”章节中“资产、负债情况分析”部分。

(4) 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

不适用

(二) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

不适用

(六) 主要会计数据和财务指标

单位：人民币百万元

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)
流动比率	0.16	0.24	-33.33
速动比率	0.08	0.16	-50.00
资产负债率 (%)	86.10	85.38	提高 0.72 个百分点
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	-2,967	-6,684	不适用
EBITDA 全部债务比	0.06	0.04	50
利息保障倍数	-0.04	-1.02	不适用
现金利息保障倍数	5.52	6.11	-9.66
EBITDA 利息保障倍数	4.46	2.42	84.30
贷款偿还率 (%)	100	100	-
利息偿付率 (%)	100	100	-

二、可转换公司债券情况

不适用

第九节 财务报告

一、审计报告

不适用

二、财务报表

公司 2024 年半年度财务报告附后。

中国东方航空股份有限公司
董事会批准报送日期：2024 年 8 月 30 日

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
财务报表

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表

内容	页码
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表	
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4 - 5
合并及公司现金流量表	6
合并及公司股东权益变动表	7 - 9
财务报表附注	10 - 147
补充资料	1 - 3

中国东方航空股份有限公司

2024年6月30日合并及公司资产负债表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附 注	2024年 6月30日 合并	2023年 12月31日 合并 (经重述， 附注五(1))	2024年 6月30日 公司	2023年 12月31日 公司
流动资产					
货币资金	四(1)	3,854	12,177	2,496	10,728
交易性金融资产	四(2)	81	65	81	65
套期工具	四(3)	11	16	11	16
应收账款	四(4)、十四(1)	2,661	2,191	2,153	1,751
预付款项	四(5)	203	311	64	48
其他应收款	四(6)、十四(2)	3,047	2,290	27,066	23,645
存货	四(7)	1,812	1,640	17	10
一年内到期的非流动资产	四(8)	210	415	240	501
其他流动资产	四(9)	6,718	6,711	35,501	27,452
流动资产合计		18,597	25,816	67,629	64,216
非流动资产					
长期股权投资	四(11)、十四(3)	2,640	2,513	24,578	24,363
其他权益工具投资	四(10)	929	1,057	871	979
套期工具	四(3)	16	33	16	33
投资性房地产	四(12)	268	277	214	222
固定资产	四(13)	97,916	93,582	68,306	64,423
在建工程	四(14)	18,376	17,658	18,315	17,523
使用权资产	四(15)	108,220	115,818	71,718	79,499
无形资产	四(16)	3,053	2,848	1,661	1,646
商誉	四(17)	9,030	9,030	9,028	9,028
长期待摊费用	四(18)	2,360	2,479	1,989	2,099
长期应收款		4	8	3,102	1,819
递延所得税资产	四(19)	9,720	9,851	5,432	5,626
其他非流动资产	四(20)	1,548	1,604	1,650	1,650
非流动资产合计		254,080	256,758	206,880	208,910
资产总计		272,677	282,574	274,509	273,126

中国东方航空股份有限公司

2024年6月30日合并及公司资产负债表(续) (除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2024年 6月30日 合并	2023年 12月31日 合并 (经重述, 附注五(1))	2024年 6月30日 公司	2023年 12月31日 公司
流动负债					
短期借款	四(22)	37,620	39,618	45,521	41,201
应付票据	四(23)	177	2,508	3	8,390
应付账款	四(24)	14,279	13,599	14,492	11,258
预收款项		6	20	11	34
合同负债	四(25)	9,341	7,422	8,657	6,767
应付职工薪酬	四(26)	1,881	2,457	960	1,358
应交税费	四(27)	1,903	1,857	892	818
其他应付款	四(28)	3,525	3,882	11,453	6,687
一年内到期的非流动负债	四(29)	36,173	34,593	28,343	26,745
其他流动负债	四(30)	11,903	326	14,453	3,065
流动负债合计		116,808	106,282	124,785	106,323
非流动负债					
长期借款	四(31)	45,615	47,340	45,615	47,340
应付债券	四(32)	7,133	10,682	4,500	8,000
租赁负债	四(33)	53,131	64,747	38,384	47,920
长期应付款	四(34)	564	698	298	379
预计负债	四(35)	7,865	7,897	4,112	4,132
递延收益	四(36)	50	54	49	53
长期应付职工薪酬	四(37)	2,495	2,476	1,952	1,934
递延所得税负债	四(19)	1	1	-	-
其他非流动负债	四(38)	1,116	1,074	495	447
非流动负债合计		117,970	134,969	95,405	110,205
负债合计		234,778	241,251	220,190	216,528

中国东方航空股份有限公司

2024年6月30日合并及公司资产负债表(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2024年 6月30日 合并	2023年 12月31日 合并 (经重述， 附注五(1))	2024年 6月30日 公司	2023年 12月31日 公司
股东权益					
股本	四(39)	22,291	22,291	22,291	22,291
其他权益工具	四(40)	20,351	20,057	20,351	20,057
其中：永续债		20,351	20,057	20,351	20,057
资本公积	四(41)	53,016	53,145	54,887	54,890
其他综合收益	四(42)	(3,255)	(3,067)	(2,541)	(2,379)
盈余公积	四(43)	782	782	780	780
累计亏损	四(44)	(55,558)	(52,496)	(41,449)	(39,041)
归属于母公司股东权益		37,627	40,712	54,319	56,598
少数股东权益		272	611		
股东权益合计		37,899	41,323	54,319	56,598
负债和股东权益总计		272,677	282,574	274,509	273,126

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

第 1 页至第 147 页的财务报表由以下人士签署。

王志清
企业负责人

周启民
主管会计工作的负责人

周文培
会计机构负责人

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2024 年	截至 2023 年	截至 2024 年	截至 2023 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并 (经重述, 附注五(1))	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
一、营业收入	四(45)、十四(4)	64,199	49,511	42,119	31,744
减：营业成本	四(45),(51)、十四(4)	(62,457)	(50,752)	(40,630)	(31,941)
税金及附加	四(46)	(201)	(155)	(105)	(77)
销售费用	四(47),(51)	(2,666)	(1,986)	(1,993)	(1,500)
管理费用	四(48),(51)	(1,817)	(1,589)	(1,058)	(975)
研发费用	四(49),(51)	(160)	(159)	(116)	(112)
财务费用	四(50)	(3,027)	(4,404)	(2,283)	(3,198)
其中：利息费用		(2,710)	(3,329)	(2,244)	(2,826)
利息收入		79	283	371	496
加：其他收益	四(57)	2,950	2,498	1,840	1,178
投资收益	四(53)、十四(5)	130	9	117	108
其中：对联营企业和 合营企业 的投资收益		129	1	116	19
公允价值变动收益/(损失)	四(52)	16	(1)	16	-
信用减值损失	四(54)	(27)	(44)	(14)	(37)
资产减值损失	四(55)	(4)	-	-	-
资产处置收益	四(56)	13	8	105	73
二、营业亏损		(3,051)	(7,064)	(2,002)	(4,737)
加：营业外收入	四(58)(a)	236	114	133	77
减：营业外支出	四(58)(b)	(26)	(6)	(19)	(4)
三、亏损总额		(2,841)	(6,956)	(1,888)	(4,664)
减：所得税费用	四(59)	(258)	372	(226)	324
四、净亏损		(3,099)	(6,584)	(2,114)	(4,340)
其中：同一控制下企业合并 被合并方在合并前实现的净利润		(13)	(7)		
按经营持续性分类					
- 持续经营净亏损		(3,099)	(6,584)	(2,114)	(4,340)
- 终止经营净亏损		-	-	-	-
按所有权归属分类					
- 归属于母公司股东的净亏损		(2,768)	(6,258)		
- 少数股东损益		(331)	(326)		

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司利润表(续)

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2024 年	截至 2023 年	截至 2024 年	截至 2023 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并 (经重述, 附注五(1))	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
五、其他综合收益的税后净额		(196)	(56)	(162)	(51)
- 归属于母公司股东的其他综合收益 的税后净额		(188)	(56)	(162)	(51)
不能重分类进损益的其他综合收益					
重新计量设定受益计划变动额		(83)	(47)	(68)	(38)
权益法下不能转损益的其他综合收益		2	5	3	5
其他权益工具投资公允价值变动		(90)	(5)	(81)	(9)
将重分类进损益的其他综合收益					
现金流量套期储备		(17)	(9)	(16)	(9)
- 归属于少数股东的其他综合收益 的税后净额		(8)	-		
六、综合收益总额		(3,295)	(6,640)	(2,276)	(4,391)
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(2,956)	(6,314)		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(339)	(326)		
七、每股收益					
- 基本每股亏损(人民币元/股)	四(60)	(0.12)	(0.28)		
- 稀释每股亏损(人民币元/股)	四(60)	(0.12)	(0.28)		

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并及公司现金流量表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	截至 2024 年	截至 2023 年	截至 2024 年	截至 2023 年
		6 月 30 日止 6 个月期间 合并	6 月 30 日止 6 个月期间 合并 (经重述, 附注五(1))	6 月 30 日止 6 个月期间 公司	6 月 30 日止 6 个月期间 公司
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		70,231	56,322	45,900	37,095
收到的税费返还		2,317	1,317	2,230	1,042
收到其他与经营活动有关的现金	四(61)(a)	5,750	5,002	3,825	3,364
经营活动现金流入小计		78,298	62,641	51,955	41,501
购买商品、接受劳务支付的现金		(48,064)	(30,892)	(36,107)	(23,313)
支付给职工以及为职工支付的现金		(13,631)	(11,036)	(7,437)	(5,956)
支付的各项税费		(1,811)	(1,059)	(1,127)	(463)
支付其他与经营活动有关的现金	四(61)(b)	(4,074)	(3,471)	(3,109)	(2,464)
经营活动现金流出小计		(67,580)	(46,458)	(47,780)	(32,196)
经营活动产生的现金流量净额	四(62)(a)	10,718	16,183	4,175	9,305
二、投资活动产生的现金流量					
取得投资收益收到的现金		2	20	26	140
处置固定资产、无形资产和其他长期 资产收回的现金净额		15	34	2	1,019
收到其他与投资活动有关的现金	四(61)(c)	523	1,871	348	6,466
投资活动现金流入小计		540	1,925	376	7,625
购建固定资产、无形资产和其他长期 资产支付的现金		(7,869)	(8,454)	(5,030)	(6,707)
投资支付的现金		-	-	-	(2,000)
支付其他与投资活动有关的现金		-	(100)	(6,120)	-
投资活动现金流出小计		(7,869)	(8,554)	(11,150)	(8,707)
投资活动使用的现金流量净额		(7,329)	(6,629)	(10,774)	(1,082)
三、筹资活动产生的现金流量					
取得借款收到的现金		44,400	50,000	44,200	46,596
收到其他与筹资活动有关的现金	四(61)(d)	28	-	28	-
筹资活动现金流入小计		44,428	50,000	44,228	46,596
偿还债务所支付的现金		(37,806)	(42,938)	(31,406)	(41,647)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(2,398)	(3,173)	(2,078)	(2,782)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(61)(e)	(15,746)	(10,972)	(12,376)	(7,886)
筹资活动现金流出小计		(55,950)	(57,083)	(45,860)	(52,315)
筹资活动使用的现金流量净额		(11,522)	(7,083)	(1,632)	(5,719)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响					
		(12)	6	(1)	8
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额					
加：期初现金及现金等价物余额	四(62)(a)	(8,145)	2,477	(8,232)	2,512
		11,858	18,170	10,716	17,314
六、期末现金及现金等价物余额					
	四(62)(d)	3,713	20,647	2,484	19,826

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	累计亏损		
2022 年 12 月 31 日余额		22,291	53,532	(2,956)	782	(44,233)	1,020	30,436
同一控制下企业合并		-	73	(1)	-	50	-	122
2023 年 1 月 1 日余额(经重述)		22,291	53,605	(2,957)	782	(44,183)	1,020	30,558
截至 2023 年 6 月 30 日止								
6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	(6,258)	(326)	(6,584)
其他综合收益	四(42)	-	-	(56)	-	-	-	(56)
综合收益总额合计		-	-	(56)	-	(6,258)	(326)	(6,640)
2023 年 6 月 30 日余额		22,291	53,605	(3,013)	782	(50,441)	694	23,918

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并股东权益变动表(续)
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计	
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积			累计亏损
2023 年 12 月 31 日余额		22,291	20,057	53,072	(3,068)	782	(52,524)	611	41,221
同一控制下企业合并		-	-	73	1	-	28	-	102
2024 年 1 月 1 日余额(经重述)		22,291	20,057	53,145	(3,067)	782	(52,496)	611	41,323
截至 2024 年 6 月 30 日止									
6 个月期间增减变动额									
综合收益总额									
净亏损		-	-	-	-	-	(2,768)	(331)	(3,099)
其他综合收益	四(42)	-	-	-	(188)	-	-	(8)	(196)
综合收益总额合计		-	-	-	(188)	-	(2,768)	(339)	(3,295)
同一控制下企业合并	五(1)	-	-	(126)	-	-	-	-	(126)
对其他权益工具持有者的分配	四(40)	-	294	-	-	-	(294)	-	-
其他		-	-	(3)	-	-	-	-	(3)
2024 年 6 月 30 日余额		22,291	20,351	53,016	(3,255)	782	(55,558)	272	37,899

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间公司股东权益变动表 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附 注	股本	其他权益 工具	资本公积	其他综 合收益	盈余公积	累计亏损	股东权益 合计
2022 年 12 月 31 日及								
2023 年 1 月 1 日余额		22,291	-	54,879	(2,269)	780	(34,162)	41,519
截至 2023 年 6 月 30 日止								
6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	-	(4,340)	(4,340)
其他综合收益		-	-	-	(51)	-	-	(51)
综合收益总额合计		-	-	-	(51)	-	(4,340)	(4,391)
2023 年 6 月 30 日余额		22,291	-	54,879	(2,320)	780	(38,502)	37,128
2024 年 1 月 1 日余额								
		22,291	20,057	54,890	(2,379)	780	(39,041)	56,598
截至 2024 年 6 月 30 日止								
6 个月期间增减变动额								
综合收益总额								
净亏损		-	-	-	-	-	(2,114)	(2,114)
其他综合收益		-	-	-	(162)	-	-	(162)
综合收益总额合计		-	-	-	(162)	-	(2,114)	(2,276)
对其他权益工具持有者的								
分配	四(40)	-	294	-	-	-	(294)	-
其他		-	-	(3)	-	-	-	(3)
2024 年 6 月 30 日余额		22,291	20,351	54,887	(2,541)	780	(41,449)	54,319

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“中国东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司所发行的 H 股股票，于 1997 年分别在香港联合交易所有限公司和纽约证券交易所上市，本公司所发行的 A 股股票，于 1997 年在上海证券交易所上市。2023 年 1 月 13 日，本公司通知纽约证券交易所拟申请自愿将其美国存托证券股份(ADRDR)从纽约证券交易所退市，退市于 2023 年 2 月 3 日生效。于 2024 年 6 月 30 日，本公司的总股本为 22,291 百万元，每股面值 1 元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)实际从事的主要经营业务为国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。

截至2024年6月30日止6个月期间纳入合并范围的主要子公司详见附注六，新纳入合并范围的主要子公司为东方航空传媒有限公司(“东航传媒”)，详见附注五(1)。本集团原持有东航传媒45%股权并作为联营企业按权益法核算，于2024年2月，本集团自控股母公司中国东航集团收购东航传媒剩余55%股权，收购完成后，东航传媒成为本集团的全资子公司。本集团收购东航传媒构成同一控制下的企业合并，东航传媒自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，进而对比较期间合并财务报表及附注均进行了重述。

本财务报表由本公司董事会于 2024 年 8 月 30 日批准报出。

二 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧(附注二(14))、无形资产和使用权资产摊销(附注二(17)、(26))、经营租赁飞机及发动机的退租检修准备(附注二(28))、收入的确认和计量(附注二(23))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见附注二(30)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团净亏损人民币 3,099 百万元，于 2024 年 6 月 30 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 98,211 百万元。编制本财务报表时，本公司董事会结合本集团的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会同时综合考虑了本集团如下情况：

(1)于 2024 年 6 月 30 日，本集团有充足的未使用银行机构授信额度；(2)本集团以往良好的信用状况、与银行及金融机构的合作历史；及(3) 本集团预计自本财务报表期末起不短于 12 个月的经营活动现金净流入，并已考虑期间内航班恢复以及本集团主要营运成本包括油价等因素的影响。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本财务报表期末起不短于 12 个月的可预见未来期间内营运、偿还到期债务以及资本性开支的需求。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2024 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(6) 合并财务报表的编制方法(续)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积(资本溢价或股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(i) 分类和计量(续)

债务工具(续)

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和应收租赁款等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款及长期应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产(续)

(ii) 减值(续)

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：**(1)**收取该金融资产现金流量的合同权利终止；**(2)**该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；**(3)**该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据和应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(9) 金融工具(续)

(c) 权益工具

权益工具，是指能证明拥有某一方在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本集团自身权益工具进行结算的安排，本集团将其分类为权益工具。

(d) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(10) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动或现金流量变动方面是否高度有效。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(10) 衍生金融工具及套期工具(续)

(a) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

(b) 现金流量套期

现金流量套期为对现金流量变动风险进行的套期。该类现金流量变动源于与已确认资产或负债(如可变利率债务的全部或部分未来利息偿付额)、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，最终对利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合现金流量套期要求的套期工具，其公允价值变动中属于有效套期的部分，计入其他综合收益。属于无效套期的部分计入当期利润表。

原已计入其他综合收益中的累计利得或损失，当在被套期项目影响利润表的相同期间转出并计入当期利润表。

当套期工具已到期、被出售，或不再被指定为套期，或者套期关系不再符合套期会计的要求时，原已计入其他综合收益中的套期工具的累计利得或损失暂不转出，直至预期交易实际发生时才被重分类至当期利润表。如果预期交易预计不会发生，则原已计入其他综合收益中的累计利得或损失应转出，计入当期利润表。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及机供品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(13) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，在其使用寿命内采用直线法计提折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物和其他设备等。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-12 年	0%	8.33%至 20%
- 工作量法部分	9 至 32 千小时	0%	3.13%至 11.11%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	8-35 年	3%-5%	2.71%至 12.13%
其他设备	3-20 年	3%-5%	4.75%至 32.33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 40-50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 3-5 年以直线法进行摊销。

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

本集团的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(17) 无形资产(续)

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本年和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该等支出的目的为保证飞行员为本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期受益期以直线法摊销。

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本计量的投资性房地产、长期待摊费用及对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利(续)

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(20) 职工薪酬(续)

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

由过去的交易或者事项形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

(23) 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款或预收款，作为负债计入合同负债。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入(续)

(a) 提供劳务(续)

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，根据会员所积累的里程授予其里程积分，里程积分在过期前可以用于兑换免费或折扣商品或机票。该里程计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，并将部分交易价格分摊至里程积分进行递延并确认为常旅客奖励计划合同负债。分摊至里程积分的交易价格根据可兑换同类航线和服务的历史价格以及预计兑换率进行估算。

(c) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(d) 客户未使用的权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(23) 收入(续)

(e) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

- (i) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- (ii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履行部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；
- (iii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(24) 政府补助(续)

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(26) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为承租人(续)

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值不超过 5,000 美元或 35,000 元人民币资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：**(1)**该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；**(2)**增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(b) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

售后租回交易

本集团按照附注二(23)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注二(9)对该金融负债进行会计处理。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(26) 租赁(续)

售后租回交易(续)

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注二(9)对该金融资产进行会计处理。

(27) 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产和递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(28) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：**(1)**该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；**(2)**本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；**(3)**本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 单项履约义务的确定

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客里程，常旅客里程可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客里程与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客里程构成单项履约义务。

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 商誉减值

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组的可收回金额为资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

本集团在进行商誉减值测试时，经比较相关资产组的公允价值减去处置费用后的净额和预计未来现金流量的现值后，采用公允价值减去处置费用确定其可收回金额。本集团资产组的公允价值减去处置费用后的净额按照市场价格确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(ii) 除金融资产之外的非流动资产减值

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的非流动资产减值损失。

(iii) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。管理层对于退租检费用的估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(iv) 固定资产与使用权资产折旧

对与自购和租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修之间的时间间隔或飞行小时计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vi) 常旅客里程的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换常旅客里程所能获得免费商品和服务以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客里程单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据里程兑换的历史数据、当前里程兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 主要会计政策和会计估计(续)

(30) 重要会计估计和判断(续)

(b) 重要会计估计及其关键假设(续)

(vii) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。关于设定受益计划的其他情况见附注四(37)。

(31) 重要会计政策变更

财政部于 2023 年 10 月 25 日发布了《企业会计准则解释第 17 号》(“解释第 17 号”), 规范了“关于流动负债与非流动负债的划分”和“关于售后租回交易的会计处理”, 自 2024 年 1 月 1 日起施行。经评估, 本集团及本公司认为采用解释第 17 号对本集团及本公司财务报表并无重大影响。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%, 16.5%, 25%
进口增值税 增值税(b)	航空器材的组成计税价格 应纳税增值额(应纳税额按应纳税销 售额乘以适用税率扣除当期允许抵 扣的进项税后的余额计算)	5%, 13% 6%, 9%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税(d)	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器 材的关税完税价格	1%, 5%

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的重要子公司适用的企业所得
税税率列示如下：

公司名称	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	25%	25%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%	15%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%	25%
上海东方飞行培训有限公司(“上海飞培”)	25%	25%
一二三航空有限公司(“一二三航”)	25%	25%
上海航空有限公司(“上海航空”)	25%	25%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航研发中心”)	15%	15%
东航海外(香港)有限公司(“东航海外”)	16.5%	16.5%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%	15%
东方航空(汕头)经济发展有限公司(“东航汕头”)	25%	25%

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：(续)

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号)以及财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等适用的增值税税率分别为 9%、6%及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材等缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019 年 7 月 1 日起，财政部将民航基础设施建设基金缴纳标准下调 50%。

根据财政部 2021 年第 8 号公告，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50% 的基础上，再降低 20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(1) 本集团适用的主要税种及其税率列示如下：(续)

(d) 关税

根据国务院税则委员会公布的 2023 年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过 15,000 千克但不超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4010)，适用 5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4020)，适用 1%的最惠国进口关税税率。

(2) 税收优惠

(a) 根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告2014年第11号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(b) 根据财政部及国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税【2000】102号)相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过 6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

(c) 2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录(2020 年本)》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业。东航云南、本公司甘肃分公司、西北分公司及四川分公司减按 15%税率缴纳企业所得税。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 税项(续)

(2) 税收优惠(续)

- (d) 根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号文件, 受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损, 最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业, 包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类, 具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上, 上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司东航江苏、东航武汉、东航云南、上海航空、中联航、一二三航均属于交通运输业, 且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50%以上, 其 2020 年度发生的亏损最长结转年限由 5 年延长至 8 年。
- (e) 2022 年, 本公司的子公司东航电商取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231007540), 该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定, 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间东航电商减按 15%的税率征收企业所得税(截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 15%)。
- (f) 2022 年, 本公司的子公司东航研发中心取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202231007675), 该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定, 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间研发中心适用的企业所得税税率为 15%(截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间: 15%)。
- (g) 根据《财政部、税务总局关于进一步加大增值税期末留抵退税政策实施力度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】14 号), 符合条件的制造业等行业企业, 可以自 2022 年 4 月纳税申报期起向主管税务机关申请退还增量留抵税额, 其中, 大型企业, 可以自 2022 年 10 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。根据《财政部、税务总局关于进一步持续加快增值税期末留抵退税政策实施进度的公告》(财政部、税务总局公告【2022】19 号), 符合条件的制造业等行业大型企业, 可以提前自 2022 年 6 月纳税申报期起向主管税务机关申请一次性退还存量留抵税额。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
银行存款	1,232	2,742
存放于财务公司的存款	2,564	9,414
其他货币资金(a)	57	17
应收利息	1	4
	<u>3,854</u>	<u>12,177</u>
其中：存放在境外的款项	<u>872</u>	<u>833</u>

于 2024 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的货币资金为人民币 141 百万元(2023 年 12 月 31 日：约人民币 319 百万元)，主要为到期日在三个月以上的定期存款。

(a) 其他货币资金包括：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
在途资金	45	5
其他保证金	12	12
	<u>57</u>	<u>17</u>

(2) 交易性金融资产

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资	<u>81</u>	<u>65</u>

交易性权益工具投资的公允价值根据上海证券交易所期末最后一个交易日收盘价确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(3) 套期工具

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
衍生金融资产—		
利率互换	<u>27</u>	<u>49</u>

本集团通过利率互换合约应对市场利率波动带来的现金流量风险，本集团签订的利率互换合约主要是将美元带息负债的浮动利率转换为固定利率，属于现金流量套期。截至2024年6月30日，本集团持有的尚未交割的利率互换合约名义金额约为159百万美元(2023年12月31日：189百万美元)，并将于2024年至2025年间到期。

(4) 应收账款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应收账款	2,760	2,285
减：坏账准备	<u>(99)</u>	<u>(94)</u>
	<u>2,661</u>	<u>2,191</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
一年以内	2,696	2,212
一到二年	13	3
二到三年	1	2
三年以上	<u>50</u>	<u>68</u>
	<u>2,760</u>	<u>2,285</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,674</u>	<u>(19)</u>	<u>61%</u>

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2024 年 6 月 30 日				2023 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i)	42	1.52%	(42)	100.00%	46	2.01%	(46)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	2,718	98.48%	(57)	2.10%	2,239	97.99%	(48)	2.14%
	<u>2,760</u>	<u>100.00%</u>	<u>(99)</u>	<u>3.59%</u>	<u>2,285</u>	<u>100.00%</u>	<u>(94)</u>	<u>4.11%</u>

(i) 于 2024 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期		坏账准备	理由
		信用损失率			
应收机票销售款	24	100%		(24)	预计无法收回
应收其他款项	18	100%		(18)	预计无法收回
	<u>42</u>			<u>(42)</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(ii) 于 2023 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	28	100%	(28)	预计无法收回
应收其他款项	18	100%	(18)	预计无法收回
	<u>46</u>		<u>(46)</u>	

本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
一年以内	2,696	1.59%	(43)	2,212	1.08%	(24)
一到二年	13	38.46%	(5)	3	33.33%	(1)
二到三年	1	100.00%	(1)	2	50.00%	(1)
三年以上	8	100.00%	(8)	22	100.00%	(22)
	<u>2,718</u>		<u>(57)</u>	<u>2,239</u>		<u>(48)</u>

(d) 本期计提的坏账准备金额为 10 百万元，无转回的坏账准备。本期核销的坏账准备金额为 5 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	176	88%	286	92%
一到二年	7	3%	6	2%
二到三年	15	7%	13	4%
三年以上	5	2%	6	2%
	<u>203</u>	<u>100%</u>	<u>311</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>86</u>	<u>42%</u>

(6) 其他应收款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应收航线补贴	2,286	1,625
保证金及押金	166	172
其他	966	847
	<u>3,418</u>	<u>2,644</u>
减：坏账准备	<u>(371)</u>	<u>(354)</u>
	<u>3,047</u>	<u>2,290</u>

本集团不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方的情况。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
一年以内	2,660	1,848
一到二年	211	256
二到三年	185	225
三年以上	362	315
	<u>3,418</u>	<u>2,644</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2024 年 6 月 30 日				2023 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	128	3.74%	(128)	100.00%	134	5.07%	(134)	100.00%
按组合计提坏账准备(ii)	3,290	96.26%	(243)	7.39%	2,510	94.93%	(220)	8.76%
	<u>3,418</u>	<u>100.00%</u>	<u>(371)</u>	<u>10.85%</u>	<u>2,644</u>	<u>100.00%</u>	<u>(354)</u>	<u>13.39%</u>

	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月内		整个存续期		整个存续期		
	预期信用损失		预期信用损失		预期信用损失		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2023 年 12 月 31 日	1,871	(15)	499	(116)	274	(223)	(354)
本期新增的款项	849	(6)	-	-	-	-	(6)
本期减少的款项	-	-	(69)	18	(6)	6	24
转入第三阶段	-	-	(13)	3	13	(3)	-
转入第二阶段	(121)	1	121	(1)	-	-	-
本期新增的坏账准备	-	-	-	(32)	-	(3)	(35)
2024 年 6 月 30 日	<u>2,599</u>	<u>(20)</u>	<u>538</u>	<u>(128)</u>	<u>281</u>	<u>(223)</u>	<u>(371)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下：

(i) 于 2024 年 6 月 30 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	108	100%	(108)	回收困难
其他	20	100%	(20)	回收困难
	<u>128</u>		<u>(128)</u>	

于 2023 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	116	100%	(116)	回收困难
其他	18	100%	(18)	回收困难
	<u>134</u>		<u>(134)</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：						
一年以内	1,951	(13)	1%	1,281	(11)	1%
一到二年	58	(13)	22%	82	(16)	20%
二到三年	125	(44)	35%	168	(56)	33%
三年以上	152	(107)	70%	94	(67)	71%
其他组合：						
一年以内	709	(6)	1%	567	(5)	1%
一到二年	153	(17)	11%	174	(22)	13%
二到三年	60	(9)	15%	55	(7)	13%
三年以上	82	(34)	41%	89	(36)	40%
	<u>3,290</u>	<u>(243)</u>		<u>2,510</u>	<u>(220)</u>	

(c) 本期计提的坏账准备金额为 41 百万元，收回和转回的坏账准备金额为 24 百万元，本期无核销的坏账准备。

(d) 于 2024 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
客户甲	第三方	180	一年以内	5%	(2)
客户乙	关联方	157	一年以内	5%	-
客户丙	第三方	137	一年以内	4%	(1)
客户丁	第三方	132	一到二年	4%	(16)
客户戊	第三方	100	一年以内	3%	-
		<u>706</u>		<u>21%</u>	<u>(19)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(6) 其他应收款(续)

(e) 于 2024 年 6 月 30 日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助 项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	137	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
乙单位	航线补贴	100	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丙单位	航线补贴	80	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丁单位	航线补贴	79	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
戊单位	航线补贴	64	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
其他	航线补贴	1,826	
		<u>2,286</u>	

(7) 存货

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌 价准备	账面价值	账面余额	存货跌 价准备	账面价值
航材消耗件	2,073	(344)	1,729	1,905	(342)	1,563
普通器材	6	-	6	6	-	6
其他	78	(1)	77	72	(1)	71
	<u>2,157</u>	<u>(345)</u>	<u>1,812</u>	<u>1,983</u>	<u>(343)</u>	<u>1,640</u>

(a) 存货跌价准备分析如下：

	2023 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少			2024 年 6 月 30 日
		计提	其他	转回	转销	其他	
航材消耗件	342	4	-	-	(2)	-	344
其他	1	-	-	-	-	-	1
	<u>343</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(2)</u>	<u>-</u>	<u>345</u>

(8) 一年内到期的非流动资产

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
一年内到期的		
购买飞机及发动机回扣款	172	289
一年内到期的其他非流动资产	38	126
	<u>210</u>	<u>415</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(9) 其他流动资产

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
待抵扣进项税额	6,095	6,357
预缴企业所得税	37	37
其他	586	317
	<u>6,718</u>	<u>6,711</u>

(10) 其他权益工具投资

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
权益工具投资		
上市公司股权		
中国民航信息网络股份 有限公司(“中航信”)	177	260
非上市公司股权		
四川航空股份有限公司	600	600
民航数据通信有限责任公司	106	126
其他	46	71
	<u>929</u>	<u>1,057</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(10) 其他权益工具投资(续)

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
中航信		
—成本	19	19
—累计公允价值变动	158	241
	<u>177</u>	<u>260</u>
四川航空股份有限公司		
—成本	635	635
—累计公允价值变动	(35)	(35)
	<u>600</u>	<u>600</u>
民航数据通信有限责任公司		
—成本	9	9
—累计公允价值变动	97	117
	<u>106</u>	<u>126</u>
其他		
—成本	72	72
—累计公允价值变动	(26)	(1)
	<u>46</u>	<u>71</u>
	<u>929</u>	<u>1,057</u>

(11) 长期股权投资

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
合营企业(a)	498	464
联营企业(b)	2,142	2,049
	<u>2,640</u>	<u>2,513</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>2,640</u>	<u>2,513</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(a) 合营企业

	2023 年 12 月 31 日	本期增减变动							2024 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
上海科技宇航有限公司(“科技宇航”)	272	-	-	24	-	-	-	-	296	-
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 (“民航华东凯亚”)	136	-	-	(3)	-	-	-	-	133	-
西安东航赛峰起落架系统维修有限公司 (“西安赛峰”)	17	-	-	14	-	-	-	-	31	-
上海东航中免免税品有限公司(“东航中免”)	14	-	-	(1)	-	-	-	-	13	-
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED(“墨尔本飞培”)	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-
	464	-	-	34	-	-	-	-	498	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(11) 长期股权投资(续)

(b) 联营企业

	2023 年 12 月 31 日	本期增减变动							2024 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
东航集团财务有限责任公司(“东航财务”)	714	-	-	22	-	-	-	-	736	-
上海普惠飞机发动机维修有限公司 (“上海普惠”)	658	-	-	76	-	-	-	-	734	-
东方航空食品投资有限公司(“东航食品”)	394	-	-	(13)	2	(3)	-	-	380	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司 (“上航国旅”)	77	-	-	1	-	-	-	-	78	-
上海东航供应链管理有限公司(“东航供应链”)	72	-	-	7	-	-	-	-	79	-
新上海国际大厦有限公司(“新上海大厦”)	53	-	-	1	-	-	-	-	54	-
上海柯林斯航空维修服务有限公司 (“柯林斯维修”)	38	-	-	2	-	-	-	-	40	-
其他	43	-	-	(1)	-	-	(1)	-	41	-
	2,049	-	-	95	2	(3)	(1)	-	2,142	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(12) 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
2023 年 12 月 31 日 及 2024 年 6 月 30 日	547	73	620
累计折旧			
2023 年 12 月 31 日	(316)	(27)	(343)
本期增加			
计提	(8)	(1)	(9)
2024 年 6 月 30 日	(324)	(28)	(352)
减值准备			
2023 年 12 月 31 日 及 2024 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2024 年 6 月 30 日	223	45	268
2023 年 12 月 31 日	231	46	277

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2023 年 12 月 31 日	146,224	6,678	17,516	9,468	179,886
本期增加					
购置	4,120	519	8	120	4,767
在建工程转入	-	-	70	75	145
使用权资产转入	8,604	-	-	-	8,604
本期减少					
处置及报废	(1,251)	(11)	(2)	(272)	(1,536)
其他减少	-	-	(24)	(4)	(28)
2024 年 6 月 30 日	157,697	7,186	17,568	9,387	191,838
累计折旧					
2023 年 12 月 31 日	(70,575)	(4,493)	(4,400)	(6,765)	(86,233)
本期增加					
计提	(4,466)	(213)	(275)	(318)	(5,272)
使用权资产转入	(3,843)	-	-	-	(3,843)
本期减少					
处置及报废	1,251	5	1	240	1,497
2024 年 6 月 30 日	(77,633)	(4,701)	(4,674)	(6,843)	(93,851)
减值准备					
2023 年 12 月 31 日	(67)	(4)	-	-	(71)
处置或报废	-	-	-	-	-
2024 年 6 月 30 日	(67)	(4)	-	-	(71)
账面价值					
2024 年 6 月 30 日	79,997	2,481	12,894	2,544	97,916
2023 年 12 月 31 日	75,582	2,181	13,116	2,703	93,582

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(31)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2024 年 6 月 30 日	<u>34,159</u>	<u>22,630</u>	<u>16,323</u>
2023 年 12 月 31 日	<u>31,669</u>	<u>18,948</u>	<u>14,633</u>

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，账面价值为 3,305 百万元的房屋及建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(13) 固定资产(续)

(c) 计入营业成本、销售费用及管理费用的折旧金额列示如下：

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
营业成本	5,094	4,378
销售费用	8	38
管理费用	170	159
	<u>5,272</u>	<u>4,575</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	15,942	-	15,942	15,183	-	15,183
北京大兴机场东航基地	1,537	-	1,537	1,536	-	1,536
其他	897	-	897	939	-	939
	<u>18,376</u>	<u>-</u>	<u>18,376</u>	<u>17,658</u>	<u>-</u>	<u>17,658</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(14) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	本期其他 减少(i)	2024 年 6 月 30 日	工程投入 占预算 的比例	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买及改装飞机预付款	105,637	15,183	1,224	-	-	(465)	15,942	不适用	2,303	218	3.21%	银行借款及自筹
北京大兴机场东航基地	10,370	1,536	5	(4)	-	-	1,537	36%	47	-	不适用	银行借款及自筹
其他	-	939	164	(141)	(61)	(4)	897	不适用	-	-	不适用	自筹
		<u>17,658</u>	<u>1,393</u>	<u>(145)</u>	<u>(61)</u>	<u>(469)</u>	<u>18,376</u>		<u>2,350</u>	<u>218</u>		

本集团将年末账面金额大于 500 百万元的单个项目确定为重大在建工程项目。

于 2024 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2023 年 12 月 31 日：无)。

(i) 本期其他减少主要为退回的飞机预付款 348 百万元(附注四(61)(c))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(15) 使用权资产

	飞机 及发动机	房屋 及建筑物	其他设备	合计
原价				
2023 年 12 月 31 日	184,704	4,107	1,500	190,311
本期增加				
新增租赁合同	3,352	1,184	35	4,571
本期减少				
转出至固定资产	(8,604)	-	-	(8,604)
处置或报废	(1,857)	(312)	-	(2,169)
2024 年 6 月 30 日	177,595	4,979	1,535	184,109
累计折旧				
2023 年 12 月 31 日	(70,825)	(3,113)	(555)	(74,493)
本期增加				
计提	(6,385)	(854)	(169)	(7,408)
本期减少				
转出至固定资产	3,843	-	-	3,843
处置或报废	1,857	312	-	2,169
2024 年 6 月 30 日	(71,510)	(3,655)	(724)	(75,889)
减值准备				
2023 年 12 月 31 日 及 2024 年 6 月 30 日	-	-	-	-
账面价值				
2024 年 6 月 30 日	106,085	1,324	811	108,220
2023 年 12 月 31 日	113,879	994	945	115,818

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(16) 无形资产

	土地使用权	其他	合计
原价			
2023 年 12 月 31 日	3,411	2,377	5,788
本期增加			
购置	209	65	274
在建工程转入	61	-	61
2024 年 6 月 30 日	3,681	2,442	6,123
累计摊销			
2023 年 12 月 31 日	(898)	(2,042)	(2,940)
本期增加			
计提	(48)	(82)	(130)
2024 年 6 月 30 日	(946)	(2,124)	(3,070)
账面价值			
2024 年 6 月 30 日	2,735	318	3,053
2023 年 12 月 31 日	2,513	335	2,848

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间无形资产的摊销金额为 130 百万元(截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间：128 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(17) 商誉

	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 6 月 30 日
商誉 —				
上航股份(i)	9,028	-	-	9,028
上海航空传播 有限公司	2	-	-	2
减：减值准备	-	-	-	-
	<u>9,030</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,030</u>

- (i) 于 2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日，商誉的账面价值为本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

在进行减值测试时，本集团将整个航空业务作为一个独立的资产组，并将上述吸收合并上航股份产生的商誉分配至该资产组进行减值测试。由于本集团的整个航空业务资产组的价值基本反映本公司的价值，因此该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，可参考本公司于 2024 年 6 月 30 日于公开市场的股价并考虑相关的限售条件及其他因素后确定。经评估与该资产组相关的商誉未出现减值情况。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(18) 长期待摊费用

	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期摊销	2024 年 6 月 30 日
飞行员养成费	2,198	215	(326)	2,087
其他	281	50	(58)	273
	<u>2,479</u>	<u>265</u>	<u>(384)</u>	<u>2,360</u>

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产
未弥补税务亏损	30,804	7,701	32,512	7,803
租赁负债	27,935	6,880	30,030	7,395
预计负债	6,878	1,698	6,807	1,680
资产减值准备	861	205	854	199
应付职工薪酬	239	60	296	74
其他	125	87	152	95
	<u>66,842</u>	<u>16,631</u>	<u>70,651</u>	<u>17,246</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	27,792	6,855	29,615	7,299
其他权益工具投资的公允价值变动	203	48	322	80
套期工具的公允价值变动	27	8	49	13
其他	5	1	15	4
	<u>28,027</u>	<u>6,912</u>	<u>30,001</u>	<u>7,396</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	51,609	47,859
可抵扣暂时性差异	26	20
	<u>51,635</u>	<u>47,879</u>

于 2024 年 6 月 30 日，本集团根据未来盈利预测的情况，对本公司及各子公司在可抵扣亏损到期前是否存在足够的应纳税所得额进行评估，未就可抵扣亏损约人民币 51,609 百万元确认递延所得税资产。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
2024	198	198
2025	1,323	1,339
2026	7,306	7,306
2027	31,744	31,744
2028	7,272	7,272
2029	3,766	-
	<u>51,609</u>	<u>47,859</u>

(e) 抵消后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵消后余额	互抵金额	抵消后余额
递延所得税资产	6,911	9,720	7,395	9,851
递延所得税负债	<u>6,911</u>	<u>1</u>	<u>7,395</u>	<u>1</u>

(20) 其他非流动资产

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
购买飞机及发动机回扣款	921	973
购买长期资产预付款	200	287
租赁飞机保证金	80	80
其他	557	679
	<u>1,758</u>	<u>2,019</u>
减: 减值准备	-	-
	<u>1,758</u>	<u>2,019</u>
减: 一年内到期的其他非流动资产		
— 购买飞机及发动机回扣款	(172)	(289)
— 其他	(38)	(126)
	<u>(210)</u>	<u>(415)</u>
	<u>1,548</u>	<u>1,604</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(21) 资产减值及损失准备

	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2024 年 6 月 30 日
			转回	转销	其他	
应收账款坏账准备	94	10	-	(5)	-	99
其中：单项计提坏账准备	46	1	-	(5)	-	42
组合计提坏账准备	48	9	-	-	-	57
其他应收款坏账准备	354	41	(24)	-	-	371
存货跌价准备	343	4	-	(2)	-	345
固定资产减值准备	71	-	-	-	-	71
	<u>862</u>	<u>55</u>	<u>(24)</u>	<u>(7)</u>	<u>-</u>	<u>886</u>

	2022 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少			2023 年 6 月 30 日
			转回	转销	其他	
应收账款坏账准备	88	34	-	(2)	-	120
其中：单项计提坏账准备	47	-	-	(2)	-	45
组合计提坏账准备	41	34	-	-	-	75
其他应收款坏账准备	317	46	(36)	-	-	327
存货跌价准备	327	-	-	(1)	-	326
固定资产减值准备	114	-	-	(8)	-	106
其他非流动资产减值准备	1	-	-	-	-	1
	<u>847</u>	<u>80</u>	<u>(36)</u>	<u>(11)</u>	<u>-</u>	<u>880</u>

(22) 短期借款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
信用借款-本金	37,600	39,600
应付利息	20	18
	<u>37,620</u>	<u>39,618</u>

于 2024 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 2.00%至 2.60%(2023 年 12 月 31 日：0.80%至 2.60%)。

(23) 应付票据

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	174	618
商业承兑汇票	3	1,890
	<u>177</u>	<u>2,508</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(24) 应付账款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应付起降费	3,088	3,267
应付航油费	3,189	2,809
飞机及发动机修理费	2,032	1,713
应付系统服务费	1,434	990
应付餐食费	957	843
应付短期租赁费	264	751
应付航材采购款	760	378
应付飞行员训练费	375	321
应付其他款项	2,180	2,527
	<u>14,279</u>	<u>13,599</u>

于 2024 年 6 月 30 日，账龄超过 1 年的应付账款为 246 百万元(2023 年 12 月 31 日：236 百万元)，该款项尚未进行最后结算。

(25) 合同负债

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
票证结算(a)	7,556	5,995
预收机票款	788	458
常旅客计划(b)	738	694
其他	259	275
	<u>9,341</u>	<u>7,422</u>

(a) 票证结算为本集团预售机位所得票款。于 2024 年 6 月 30 日，本集团无账龄超过 2 年的票证结算款。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(25) 合同负债(续)

(b) 常旅客计划

截至 2024 年
6 月 30 日止
6 个月期间

2023 年 12 月 31 日	1,405
本期增加	701
本期减少	(611)
2024 年 6 月 30 日	1,495
减：待转销项税	(133)
	1,362
减：其他非流动负债部分(附注四(38))	(624)
	738

(26) 应付职工薪酬

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	1,801	2,389
应付设定提存计划(b)	80	68
	1,881	2,457

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(26) 应付职工薪酬(续)

(a) 应付短期薪酬

	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴 和补贴	2,025	7,978	(8,465)	1,538
职工福利费	29	320	(317)	32
社会保险费	1	519	(514)	6
其中：医疗保险费	1	475	(470)	6
工伤保险费	-	35	(35)	-
生育保险费	-	9	(9)	-
住房公积金	1	648	(648)	1
工会经费及职工 教育经费	54	227	(263)	18
其他短期薪酬	279	1,936	(2,009)	206
	<u>2,389</u>	<u>11,628</u>	<u>(12,216)</u>	<u>1,801</u>

(b) 设定提存计划

	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 6 月 30 日
基本养老保险	1	880	(876)	5
失业保险费	-	30	(30)	-
企业年金	67	503	(495)	75
	<u>68</u>	<u>1,413</u>	<u>(1,401)</u>	<u>80</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(27) 应交税费

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,571	1,495
应交个人所得税	127	139
应交企业所得税	26	50
城市维护建设税	15	18
应交增值税	17	16
其他	147	139
	<u>1,903</u>	<u>1,857</u>

(28) 其他应付款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
长期资产购置款	1,073	1,413
其他押金及质保金	611	678
代收航空税费	670	497
票务销售代理人押金	231	235
应付关联方款项(附注八(6))	117	149
应付股利	-	29
其他	823	881
	<u>3,525</u>	<u>3,882</u>

于2024年6月30日，账龄超过一年的其他应付款为1,712百万元(2023年12月31日：1,717百万元)，主要包括长期资产购置款946百万元、押金及保证金419百万元及票务销售代理人押金98百万元等。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(29) 一年内到期的非流动负债

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注四(31))	8,779	3,969
一年内到期的应付债券(附注四(32))	6,709	9,419
一年内到期的租赁负债(附注四(33))	18,850	19,428
一年内到期的长期应付款 (附注四(34))	367	392
一年内到期的预计负债(附注四(35))	1,275	1,191
一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注四(37))	193	194
	<u>36,173</u>	<u>34,593</u>

(30) 其他流动负债

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
超短期融资券(a)	11,538	-
待转销项税	365	326
	<u>11,903</u>	<u>326</u>

(a) 超短期融资券相关信息如下：

	发行金额	债券期限	发行日期	利率
中国东方航空股份有限公司 2024 年度第一期超短期融资券	3,000	266 天	2024/3/7	2.06%
中国东方航空股份有限公司 2024 年度第三期超短期融资券	3,000	60 天	2024/5/11	1.77%
中国东方航空股份有限公司 2024 年度第四期超短期融资券	3,000	60 天	2024/5/15	1.81%
中国东方航空股份有限公司 2024 年度第七期超短期融资券	2,500	61 天	2024/5/22	1.73%

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(31) 长期借款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	16,323	14,633
信用借款	38,071	36,676
	<u>54,394</u>	<u>51,309</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(29))		
—抵押借款	(1,452)	(1,941)
—信用借款	(7,327)	(2,028)
	<u>(8,779)</u>	<u>(3,969)</u>
	<u>45,615</u>	<u>47,340</u>

(a) 于 2024 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为 22,630 百万元(原值为 34,159 百万元)的固定资产作抵押(2023 年 12 月 31 日：账面价值为 18,948 百万元，原值为 31,669 百万元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2025 年 6 月至 2045 年 1 月期间分期偿还。

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，长期借款的年利率区间为 2.00%至 3.20%(2023 年 12 月 31 日：2.00%至 3.80%)。

(32) 应付债券

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应付债券	13,842	20,101
减：一年内到期的应付债券 (附注四(29))	(6,709)	(9,419)
	<u>7,133</u>	<u>10,682</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 应付债券(续)

	2023 年 12 月 31 日	本期发行	按面值 计提利息	溢折价 摊销	本期偿还的 本金和利息	汇兑损 益影响	2024 年 6 月 30 日
2016 年公司债券 (第一期)(a)	1,510	-	24	-	-	-	1,534
2019 年公司债券 (第一期)(b)	3,040	-	54	-	-	-	3,094
2021 年公司债券 (第一期)(c)	9,271	-	102	-	(6,338)	-	3,035
新加坡元信用增强 债券(d)	2,707	-	32	1	(25)	(57)	2,658
2022 年度第一期 中期票据(e)	2,042	-	29	-	(59)	-	2,012
2022 年度第二期 中期票据(f)	1,531	-	22	-	(44)	-	1,509
	<u>20,101</u>	<u>-</u>	<u>263</u>	<u>1</u>	<u>(6,466)</u>	<u>(57)</u>	<u>13,842</u>

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额 (百万元)
2016 年公司债券(第一期)(a)	人民币 100 元	2016 年 10 月 24 日	10 年	1,500
2019 年公司债券(第一期)(b)	人民币 100 元	2019 年 8 月 19 日	5 年	3,000
2021 年公司债券(第一期)品种一(c)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	10(5+5)年	3,000
2021 年公司债券(第一期)品种二(c)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	6(3+3)年	6,000
新加坡元信用增强债券(d)	新加坡元 25 万	2021 年 7 月 15 日	5 年	新加坡元 500
2022 年度第一期中期票据(e)	人民币 100 元	2022 年 4 月 13 日	3 年	2,000
2022 年度第二期中期票据(f)	人民币 100 元	2022 年 4 月 19 日	3 年	1,500

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(32) 应付债券(续)

- (a) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】2002 号文核准，本公司于 2016 年 10 月 24 日发行 2016 年公司债券(第一期)。此债券期限为固定期 10 年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.30%，每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注八(7))。
- (b) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2019 年 8 月 19 日发行 2019 年公司债券(第一期)。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 3.60%，每年付息一次。
- (c) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2021 年 3 月 11 日发行公司债券(第一期)。此债券根据期限不同分为品种一和品种二。其中，品种一期为 10(5+5)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.95%，每年付息一次；品种二期为 6(3+3)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.68%，品种二本金及利息已于 2024 年 3 月 12 日偿还。
- (d) 本公司的香港全资子公司东航海外于 2021 年 7 月 15 日发行新加坡元债券。此债券采用单利按半年付息，固定年利率 2.00%，每半年付息一次。中国工商银行股份有限公司上海分行为本次发行的债券本息及其他相关费用提供不可撤销的备用信用证担保。
- (e) 本公司于 2022 年 4 月 13 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.92%，每年付息一次。
- (f) 本公司于 2022 年 4 月 19 日在全国银行间债券市场发行 2022 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 2.92%，每年付息一次。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(33) 租赁负债

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
租赁负债	71,981	84,175
减：一年内到期的租赁负债 (附注四(29))	<u>(18,850)</u>	<u>(19,428)</u>
	<u>53,131</u>	<u>64,747</u>

(34) 长期应付款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机关税	558	635
超额融资费	291	373
专项应付款	82	82
	<u>931</u>	<u>1,090</u>
减：一年内到期的长期应付款 (附注四(29))		
—应付飞机及发动机关税	(233)	(241)
—超额融资费	<u>(134)</u>	<u>(151)</u>
	<u>(367)</u>	<u>(392)</u>
	<u>564</u>	<u>698</u>

(35) 预计负债

	2023 年 12 月 31 日	本期 增加	本期 减少	2024 年 6 月 30 日
飞机及发动机退租检准备	9,088	270	(218)	9,140
减：一年内到期的预计负债 (附注四(29))	<u>(1,191)</u>			<u>(1,275)</u>
	<u>7,897</u>			<u>7,865</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(36) 递延收益

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
政府补助(a)	<u>50</u>	<u>54</u>

(a) 政府补助

	2023 年 12 月 31 日	本年减少 计入其他收益	2024 年 6 月 30 日
与资产相关的政府补助	38	(3)	35
与收益相关的政府补助	<u>16</u>	<u>(1)</u>	<u>15</u>
	<u>54</u>	<u>(4)</u>	<u>50</u>

(37) 长期应付职工薪酬

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
设定受益计划(a)	2,388	2,360
应付内退福利	112	121
其他福利	<u>188</u>	<u>189</u>
	2,688	2,670
减：一年内到期的长期应付 职工薪酬(附注四(29))	<u>(193)</u>	<u>(194)</u>
	<u>2,495</u>	<u>2,476</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，包括通胀率、折现率、工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划属于设定受益计划，未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险等影响。

(i) 设定受益计划的变动情况如下：

	设定受益计划净负债
2023 年 12 月 31 日	2,360
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	30
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	85
其他变动—结算时支付的对价	(87)
2024 年 6 月 30 日	<u>2,388</u>
	设定受益计划净负债
2022 年 12 月 31 日	2,398
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	67
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	81
其他变动—结算时支付的对价	(183)
其他变动—处置子公司	(3)
2023 年 12 月 31 日	<u>2,360</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(37) 长期应付职工薪酬(续)

(a) 设定受益计划(续)

(ii) 本集团设定受益计划所采用的主要精算假设

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
折现率	2.25%	2.60%
养老福利增长率	2.50%	2.50%
医疗福利增长率	6.50%	6.50%
各类人员的预期寿命	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6	根据中国人身保险业 经验生命表 (2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6

(iii) 本集团设定受益计划现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	假设的变动幅度	对设定受益计划现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.25%	下降 3%	上升 3%
养老福利增长率	1%	上升 9%	下降 8%
医疗福利增长率	1%	上升 2%	下降 1%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益计划现值时也同样采用预期累积福利单位法。

(iv) 未折现的设定受益计划的到期分析：

	2024 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	二到五年	五到十年	十年以上	
设定受益计划	155	609	709	1,635	3,108

	2023 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	二到五年	五到十年	十年以上	
设定受益计划	157	610	713	1,683	3,163

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(38) 其他非流动负债

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
常旅客计划(附注四(25))	624	586
待转销项税	64	60
其他	428	428
	<u>1,116</u>	<u>1,074</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(39) 股本

	2023 年 12 月 31 日	本期增减变动					2024 年 6 月 30 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
人民币普通股	17,114	-	-	-	-	-	17,114
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>22,291</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,291</u>
	2022 年 12 月 31 日	本年增减变动					2023 年 12 月 31 日
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
人民币普通股	17,114	-	-	-	-	-	17,114
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	-	-	5,177
	<u>22,291</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,291</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(40) 其他权益工具

	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 6 月 30 日
永续债(a)	<u>20,057</u>	<u>294</u>	<u>-</u>	<u>20,351</u>
	2022 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2023 年 12 月 31 日
永续债(a)	<u>-</u>	<u>20,057</u>	<u>-</u>	<u>20,057</u>

(a) 本公司于 2023 年 11 月 23 日向控股股东中国东航集团发行永续债总额 200 亿元，初始固定年利率为 2.95%。该永续债的其他主要条款如下：

i) 在永续债期限内，利率不进行跳升或调整；

ii) 除非发生强制付息事件，本公司可以选择将当年应付利息递延至下一个付息日支付，且不受递延次数限制；同时出借方在任何情况下均无权要求本公司赎回永续债、偿还永续债本息或清算。

iii) 当本公司发生清算时，该永续债本息的清偿顺序劣后于本公司的其他债券和债务。

由于该永续债未构成本公司无法避免的支付现金或其他金融资产合同义务，因此分类为权益工具，列示为其他权益工具。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(41) 资本公积

	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 6 月 30 日
股本溢价(a)	52,929	-	(129)	52,800
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	8	-	-	8
	<u>53,145</u>	<u>-</u>	<u>(129)</u>	<u>53,016</u>

	2022 年 12 月 31 日	同一控制下 企业合并	2023 年 1 月 1 日	本年 增加	本年减少	2023 年 12 月 31 日
股本溢价(a)	53,316	73	53,389	-	(460)	52,929
其他资本公积 -						
原制度资本公积转入	208	-	208	-	-	208
其他	8	-	8	-	-	8
	<u>53,532</u>	<u>73</u>	<u>53,605</u>	<u>-</u>	<u>(460)</u>	<u>53,145</u>

(a) 如附注五(1)所述，由于本年发生同一控制下企业合并，2022 年 12 月 31 日及 2023 年 12 月 31 日股本溢价的金额已经重述。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(42) 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益				截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益				
	2023 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	其他综合收益 转留存收益	2024 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益									
重新计量设定受益计划变动	(3,461)	(83)	-	(3,544)	(85)	-	-	(83)	(2)
权益法下不能转损益的其他综合收益	147	2	-	149	2	-	-	2	-
其他权益工具投资公允价值变动	222	(90)	-	132	(128)	-	32	(90)	(6)
将重分类进损益的其他综合收益									
现金流量套期储备	25	(17)	-	8	6	(28)	5	(17)	-
	(3,067)	(188)	-	(3,255)	(205)	(28)	37	(188)	(8)

	资产负债表其他综合收益					截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益					
	2022 年 12 月 31 日	同一控制企 业合并影响	2023 年 1 月 1 日	税后归属 于母公司	其他综合 收益转 留存收益	2023 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他综合收 益本期转出	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益											
重新计量设定受益计划变动	(3,382)	(2)	(3,384)	(47)	-	(3,431)	(48)	-	-	(47)	(1)
权益法下不能转损益的其他综合收益	141	1	142	5	-	147	5	-	-	5	-
其他权益工具投资公允价值变动	225	-	225	(5)	-	220	(6)	-	2	(5)	1
将重分类进损益的其他综合收益											
现金流量套期储备	60	-	60	(9)	-	51	14	(26)	3	(9)	-
	(2,956)	(1)	(2,957)	(56)	-	(3,013)	(35)	(26)	5	(56)	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(43) 盈余公积

	2023 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2024 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	<u>782</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>782</u>
	2022 年 12 月 31 日	本年提取	本年减少	2023 年 12 月 31 日
法定盈余公积金	<u>782</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>782</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间由于本公司亏损，故未提取盈余公积。

(44) 累计亏损

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
年初累计亏损(调整前)	(52,524)	(44,233)
调整(a)	<u>28</u>	<u>50</u>
年初累计亏损(调整后)	(52,496)	(44,183)
加：本期归属于母公司股东的净亏损	(2,768)	(6,258)
本期归属于其他权益工具持有人的权益(附注四(40)(a))	<u>(294)</u>	<u>-</u>
期末累计亏损	<u>(55,558)</u>	<u>(50,441)</u>

- (a) 本期由于同一控制下企业合并调整 2024 年初未分配利润 28 百万元，调整 2023 年初未分配利润 50 百万元(附注五(1))。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(45) 营业收入和营业成本

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	62,957	47,971
其他业务收入(b)	1,242	1,540
	<u>64,199</u>	<u>49,511</u>
主营业务成本	(61,821)	(50,232)
其他业务成本(b)	(636)	(520)
	<u>(62,457)</u>	<u>(50,752)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运服务收入	59,338	45,378
货运服务收入	2,371	1,487
退票费手续费收入	1,248	1,106
	<u>62,957</u>	<u>47,971</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	362	(144)	287	(164)
其他	880	(492)	1,253	(356)
	<u>1,242</u>	<u>(636)</u>	<u>1,540</u>	<u>(520)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(45) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本集团营业收入和营业成本分解如下：

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	43,719	17,407	1,831	-	62,957
其中：在某一时刻确认	43,719	17,407	1,831	-	62,957
其他业务收入	-	-	-	1,242	1,242
	<u>43,719</u>	<u>17,407</u>	<u>1,831</u>	<u>1,242</u>	<u>64,199</u>

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间			合计
	航空营运业务		其他业务	
	客运业务	货运业务		
主营业务成本	59,446	2,375	-	61,821
其中：相关收入在某一时刻确认	59,446	2,375	-	61,821
其他业务成本	-	-	636	636
	<u>59,446</u>	<u>2,375</u>	<u>636</u>	<u>62,457</u>

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	40,295	6,559	1,117	-	47,971
其中：在某一时刻确认	40,295	6,559	1,117	-	47,971
其他业务收入	-	-	-	1,540	1,540
	<u>40,295</u>	<u>6,559</u>	<u>1,117</u>	<u>1,540</u>	<u>49,511</u>

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间			合计
	航空营运业务		其他业务	
	客运业务	货运业务		
主营业务成本	48,638	1,594	-	50,232
其中：相关收入在某一时刻确认	48,638	1,594	-	50,232
其他业务成本	-	-	520	520
	<u>48,638</u>	<u>1,594</u>	<u>520</u>	<u>50,752</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(46) 税金及附加

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计缴标准
房产税	89	59	参见附注三
城市维护建设税	47	37	参见附注三
教育费附加	33	26	参见附注三
其他	32	33	参见附注三
	<u>201</u>	<u>155</u>	

(47) 销售费用

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
代理业务手续费	754	702
职工薪酬	590	523
系统服务费	825	388
销售渠道服务费	297	229
折旧费	33	38
其他	167	106
	<u>2,666</u>	<u>1,986</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(48) 管理费用

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	1,184	1,046
折旧费	176	159
无形资产摊销	103	96
其他	354	288
	<u>1,817</u>	<u>1,589</u>

(49) 研发费用

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
职工薪酬	91	119
其他	69	40
	<u>160</u>	<u>159</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(50) 财务费用 - 净额

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
借款及债券利息支出	1,386	1,798
加：租赁利息支出	1,512	1,720
精算利息净额	30	34
减：资本化利息	(218)	(223)
利息费用净额	2,710	3,329
减：利息收入	(79)	(283)
净汇兑损失	378	1,344
其他	18	14
	<u>3,027</u>	<u>4,404</u>

(51) 费用按性质分类

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
飞机燃料支出	23,292	17,432
折旧及摊销	13,203	12,220
职工薪酬	12,624	10,993
起降费	8,236	6,682
飞机及发动机维修费	3,042	2,124
餐供费	2,006	1,276
代理业务手续费	754	702
民航发展基金(附注三(1)(c))	554	497
系统服务费	825	409
地面服务及其他费用	205	288
销售渠道服务费	297	229
其他	2,062	1,634
	<u>67,100</u>	<u>54,486</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(52) 公允价值变动收益/(损失)

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
以公允价值计量且其变动计入当期 损益的金融资产 — 交易性金融资产	16	(1)

(53) 投资收益

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	129	1
其他权益工具投资持有期间取得的 股利收入	1	8
	<u>130</u>	<u>9</u>

(54) 信用减值损失

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
应收账款坏账损失	10	34
其他应收款坏账损失	17	10
	<u>27</u>	<u>44</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(55) 资产减值损失

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
存货跌价损失	4	-

(56) 资产处置收益

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益 的金额
固定资产处置收益	13	8	13

(57) 其他收益

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
政府补助		
—与收益相关	2,947	2,495
合作航线收入(a)	2,320	1,639
航线补贴	323	272
航空枢纽港建设补贴	132	34
其他补贴收入	172	550
—与资产相关	3	3
	2,950	2,498

(a) 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟合作航线，并依据协议所获得的补贴收益。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(58) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的金额
无须支付的团体订票款项	125	68	-
其他	111	46	111
	<u>236</u>	<u>114</u>	<u>111</u>

(b) 营业外支出

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	计入截至 2024 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的金额
非流动资产处置损失	14	3	14
其他	12	3	12
	<u>26</u>	<u>6</u>	<u>26</u>

(59) 所得税费用

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	90	87
递延所得税	168	(459)
	<u>258</u>	<u>(372)</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(59) 所得税费用(续)

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
亏损总额	<u>(2,841)</u>	<u>(6,956)</u>
按适用税率计算的所得税费用	(710)	(1,739)
部分子公司适用不同所得税税率的影响	19	44
研究与开发费用加计扣除	(26)	(27)
无须纳税收益	(19)	(16)
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性 差异和可抵扣亏损	939	1,261
不得扣除的成本、费用和损失	41	73
其他	14	32
所得税费用	<u>258</u>	<u>(372)</u>

(60) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于母公司普通股股东的合并净亏损除以母公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于母公司普通股股东的合并净亏损	(2,768)	(6,258)
本公司发行在外普通股的加权平均数	22,291	22,291
基本每股亏损(元/股)	<u>(0.12)</u>	<u>(0.28)</u>
其中：		
— 持续经营基本每股亏损：	(0.12)	(0.28)
— 终止经营基本每股亏损：	<u>-</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(60) 每股收益(续)

(b) 稀释每股收益

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团不存在具有稀释性的潜在普通股(截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间：无)，因此，稀释每股亏损等于基本每股亏损。

(61) 现金流量表项目注释

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的代收民航机场管理建设费	3,101	2,583
收到的合作航线收益及政府补贴	2,243	1,892
其他	406	527
	<u>5,750</u>	<u>5,002</u>

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	3,021	2,249
其他	1,053	1,222
	<u>4,074</u>	<u>3,471</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(61) 现金流量表项目注释(续)

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
收到的飞机预付款退回 (附注四(14)(a))	348	1,870
其他	175	1
	<u>523</u>	<u>1,871</u>

(d) 收到其他与筹资活动有关的现金

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
套期工具交割	<u>28</u>	<u>-</u>

(e) 支付其他与筹资活动有关的现金

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
偿还租赁负债支付的金额	15,532	10,884
取得同一控制下子公司支付的现金	126	-
超额融资费用	88	88
	<u>15,746</u>	<u>10,972</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(62) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净亏损调节为经营活动现金流量

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
净亏损	(3,099)	(6,584)
加/(减): 资产减值损失	4	-
信用减值损失	27	44
使用权资产折旧	7,408	7,056
固定资产折旧	5,272	4,575
投资性房地产折旧	9	7
无形资产摊销	130	128
长期待摊费用摊销	384	454
处置固定资产、无形资产和其他 长期资产的收益	(13)	(8)
固定资产报废损失	14	3
公允价值变动(收益)/损失	(16)	1
财务费用	2,783	4,643
投资收益	(130)	(9)
递延所得税资产减少/(增加)	168	(459)
递延收益摊销	(4)	(7)
存货的增加	(174)	(75)
经营性应收项目的增加	(1,299)	(2,410)
经营性应付项目的(减少)/增加	(746)	8,824
	<u>10,718</u>	<u>16,183</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(62) 现金流量表补充资料(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

不涉及现金收支的重大筹资活动

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
当期新增的使用权资产	<u>2,831</u>	<u>3,370</u>

现金及现金等价物净变动情况

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	3,713	20,647
减：现金及现金等价物期初余额	<u>(11,858)</u>	<u>(18,170)</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(8,145)</u>	<u>2,477</u>

(b) 取得或处置子公司

(i) 取得子公司

截至 2024 年 6 月 30 日
止 6 个月期间

本期发生的企业合并于本期支付的现金和现金等价物	126
减：购买日子公司持有的现金和现金等价物	<u>(106)</u>
取得子公司支付的现金净额	<u>20</u>

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间取得子公司东航传媒的价格为 126 百万元，东航传媒于合并日的净资产如下：

流动资产	142
非流动资产	92
流动负债	(40)
非流动负债	<u>(18)</u>
	<u>176</u>

中国东方航空股份有限公司

2023 年度财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(62) 现金流量表补充资料(续)

(c) 筹资活动产生的各项负债的变动情况

	银行借款及超短融 (含一年内到期)	应付债券 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	长期应付款 (含一年内到期)	合计
2023 年 12 月 31 日	90,927	20,101	84,175	373	195,576
现金增加	44,400	-	28	-	44,428
现金减少	(32,894)	(6,466)	(16,345)	(245)	(55,950)
其他	1,119	207	4,123	163	5,612
2024 年 6 月 30 日	<u>103,552</u>	<u>13,842</u>	<u>71,981</u>	<u>291</u>	<u>189,666</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(62) 现金流量表补充资料(续)

(d) 现金及现金等价物

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
现金	3,713	11,858
其中：可随时用于支付的银行存款	3,668	11,853
可随时用于支付的其他货币资金	45	5
期末现金及现金等价物余额	<u>3,713</u>	<u>11,858</u>

(63) 主要外币货币性项目

	2024 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	114	7.1268	812
欧元	21	7.6617	161
日元	633	0.0447	28
新加坡元	7	5.2790	37
港币	48	0.9127	44
澳元	3	4.7650	14
			<u>1,096</u>
应收账款—			
美元	3	7.1268	21
日元	123	0.0447	5
韩元	461	0.0052	2
			<u>28</u>
其他应收款—			
美元	4	7.1268	29
日元	244	0.0447	11
韩元	21,381	0.0052	111
欧元	1	7.6617	8
			<u>159</u>
其他非流动资产—			
美元	144	7.1268	1,026

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目附注(续)

(63) 主要外币货币性项目(续)

	2024 年 6 月 30 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付账款—			
美元	71	7.1268	506
澳元	28	4.7650	133
欧元	3	7.6617	23
新加坡元	1	5.2790	5
			<u>667</u>
其他应付款—			
美元	12	7.1268	86
日元	26	0.0447	1
			<u>87</u>
应付债券—			
新加坡元	504	5.2790	<u>2,658</u>
租赁负债—			
美元	4,130	7.1268	29,434
日元	548	0.0447	24
欧元	2	7.6617	15
新加坡元	1	5.2790	5
韩元	798	0.0052	4
			<u>29,482</u>
长期应付款—			
美元	24	7.1268	<u>171</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

(1) 同一控制下的企业合并

(a) 本年度发生的同一控制下的企业合并

本集团原持有东航传媒**45%**股权并作为联营企业按权益法核算，于**2024年2月**，本集团自控股母公司中国东航集团收购东航传媒剩余**55%**股权，收购完成后，东航传媒成为本集团的全资子公司。本集团收购东航传媒构成同一控制下的企业合并，东航传媒自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，进而对比较财务信息均进行了重述。

被合并方	取得比例	构成同一控制下 企业合并的依据	合并日	合并日的 确定依据	2024 年 1 月 1 日至	2024 年 1 月 1 日至	2023 年被合	2023 年被合并	2024 年 1 月 1 日至	2024 年 1 月 1 日至
					合并日被合并方	合并日被合并方的			合并日被合并方的	合并日被合并方
					的收入	净亏损(i)	并方的收入	方的净亏损	经营活动现金流量	现金流量净额
东航传媒(i)	55%	本集团收购东航传媒前 与其同受东航集团控制	2024/2/5	取得被合并单位 控制权之日	11	(12)	98	(39)	(10)	(10)

(i) 2024年1月1日至合并日被合并方的净亏损12百万为合并抵消前金额，合并抵消后计入非经常性损益的金额为净亏损13百万。

(b) 合并成本列示如下：

合并成本-

支付的现金

东航传媒

126

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更(续)

(1) 同一控制下的企业合并(续)

(c) 被合并方于合并日及 2023 年 12 月 31 日的资产、负债账面价值列示如下：

(i) 东航传媒

	合并日 账面价值	2023 年 12 月 31 日 账面价值
资产：		
货币资金	109	120
应收账款	23	24
预付款项	1	1
其他应收款	2	2
存货	6	7
其他流动资产	1	1
投资性房地产	8	8
固定资产	8	8
使用权资产	1	1
商誉	2	2
长期待摊费用	73	75
负债：		
应付账款	(18)	(19)
合同负债	(12)	(13)
应付职工薪酬	(1)	(1)
应交税费	(4)	(3)
其他应付款	(3)	(3)
一年内到期的非流动负债	(2)	(2)
其他流动负债	-	(1)
长期应付职工薪酬	(17)	(17)
递延所得税负债	(1)	(1)
净资产	176	189
减：少数股东权益	(6)	(7)
取得的净资产	170	182

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
东航技术	4,652	上海	上海	工程服务、航器维修、机务培训	100%	-	设立
东航云南	3,662	昆明	昆明	航空客货运输及地面服务业务	65%	-	设立
东航武汉	1,750	武汉	武汉	航空客货运输及地面服务业务	60%	-	非同一控制下企业合并
东航江苏	2,000	南京	南京	航空客货运输及地面服务业务	63%	-	设立
中联航	3,320	北京	北京	航空客货运输及地面服务业务	100%	-	设立
上海飞培	694	上海	上海	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100%	-	设立
一二三航	1,500	上海	上海	公共航空运输业务等	100%	-	设立
上海航空	5,500	上海	上海	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100%	-	非同一控制下企业合并
东航研发中心	498	上海	上海	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100%	-	设立
东航海外	-	香港	香港	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100%	-	设立
东航电商	100	上海	上海	电子商务、票务代理	100%	-	设立
东航汕头	10	汕头	汕头	生产销售航空礼品等各类百货	100%	-	设立
东沪天一(上海)飞机租赁有限公司等 SPV 公司	-	天津	天津	租赁业务	100%	-	设立
上海东航数字科技有限公司	200	上海	上海	软件开发	100%	-	设立

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的 持股比例	2023 年 12 月 31 日 少数股东权益	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于 少数股东的损益	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间 归属于少数股东的 其他综合收益变动	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间 向少数股东 分派的股利	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间 少数股东增资	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间 与少数股东 之间的交易	2024 年 6 月 30 日 少数股东权益
东航江苏	37%	(940)	(203)	(1)	-	-	-	(1,144)
东航云南	35%	936	(117)	-	-	-	-	819
东航武汉	40%	612	(10)	(7)	-	-	-	595

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(b) 存在重要少数股东权益的子公司(续)

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2024 年 6 月 30 日						2023 年 12 月 31 日					
	流动 资产	非流动 资产	资产 合计	流动 负债	非流动 负债	负债 合计	流动 资产	非流动 资产	资产 合计	流动 负债	非流动 负债	负债 合计
东航江苏	1,522	13,244	14,766	12,443	5,386	17,829	817	12,507	13,324	10,862	4,979	15,841
东航云南	504	14,477	14,981	8,736	3,042	11,778	540	14,984	15,524	8,570	3,417	11,987
东航武汉	237	6,336	6,573	3,271	1,806	5,077	221	6,504	6,725	3,256	1,930	5,186

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	营业收入	净亏损	综合收益 总额	经营活动 现金流量	营业收入	净亏损	综合收益 总额	经营活动 现金流量
东航江苏	4,943	(542)	(545)	163	4,308	(241)	(245)	377
东航云南	5,415	(336)	(336)	(10)	4,512	(498)	(498)	(2)
东航武汉	2,170	(26)	(43)	43	1,789	(148)	(143)	7

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	
				直接	间接
合营企业 -					
科技宇航	上海	上海	飞机维修	51%	-
民航华东凯亚	上海	上海	零件维修	41%	-
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	-	50%
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	50%	-
东航中免	上海	上海	百货零售	-	50%
联营企业 -					
东航食品	上海	上海	航空餐食	45%	-
东航财务	上海	上海	金融机构	25%	-
上海普惠	上海	上海	飞发维修	51%	-
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	35%	-
上海虹浦民用机场通信有限公司	上海	上海	技术服务	30%	-
西安民航凯亚科技有限公司	西安	西安	技术服务	32%	-
新上海大厦	上海	上海	服务业	20%	-
上航国旅	上海	上海	商务服务业	35%	-
东航供应链	上海	上海	仓储业	-	49%

本集团综合考虑合营企业和联营企业是否为上市公司、其账面价值占本集团合并总资产的比例、权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例等因素，确定本集团的合营企业和联营企业均不重要。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
合营企业：		
投资账面价值合计	498	431
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润/(亏损)(i)	34	(6)
其他综合收益(i)	-	3
综合收益总额	<u>34</u>	<u>(3)</u>
联营企业：		
投资账面价值合计	2,142	2,286
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	95	18
其他综合收益(i)	<u>2</u>	<u>2</u>
综合收益总额	<u>97</u>	<u>20</u>

- (i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

七 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

- 航空营运分部，负责提供航空客运及货运服务；
- 其他业务分部包括培训服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的，对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩以报告的分部收入为基础进行评价。

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资及套期工具等，该等资产均由本集团统一管理。

资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

经营分部间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定。

(a) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2024 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业务分部	未分配的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	64,044	155	-	-	64,199
分部间交易收入	-	582	-	(582)	-
营业成本	(62,588)	(395)	-	526	(62,457)
利息收入	93	6	-	(20)	79
利息费用	(2,713)	(17)	-	20	(2,710)
对联营企业和合营企业的投资收益	-	-	129	-	129
信用减值(损失)/转回	(32)	5	-	-	(27)
资产减值损失	(4)	-	-	-	(4)
折旧费和摊销费	(13,079)	(124)	-	-	(13,203)
(亏损)/利润总额	(3,155)	168	146	-	(2,841)
所得税费用	(221)	(37)	-	-	(258)
净(亏损)/利润	(3,376)	131	146	-	(3,099)
资产总额	268,999	3,480	13,397	(13,199)	272,677
负债总额	246,855	1,121	1	(13,199)	234,778
对联营企业和合营企业的长期股权投资	-	-	2,640	-	2,640
非流动资产增加额(i)	11,372	116	-	(218)	11,270

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

(b) 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2023 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他业务分部	未分配的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	49,364	147	-	-	49,511
分部间交易收入	-	554	-	(554)	-
营业成本	(50,910)	(391)	-	549	(50,752)
利息收入	300	5	-	(22)	283
利息费用	(3,329)	(22)	-	22	(3,329)
对联营企业和合营企业的投资收益	-	-	1	-	1
信用减值损失	(43)	(1)	-	-	(44)
折旧费和摊销费	(12,082)	(138)	-	-	(12,220)
(亏损)/利润总额	(7,107)	143	8	-	(6,956)
所得税费用	390	(18)	-	-	372
净(亏损)/利润	(6,717)	125	8	-	(6,584)
资产总额	274,831	4,377	13,357	(2,091)	290,474
负债总额	266,559	2,102	6	(2,091)	266,576
对联营企业和合营企业的长期股权投资	-	-	2,432	-	2,432
非流动资产增加额(i)	12,118	34	-	-	12,152

(i) 非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部信息(续)

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下：

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
国内	44,961	41,835
国际	17,407	6,559
港澳台地区	1,831	1,117
	<u>64,199</u>	<u>49,511</u>

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具等)均位于中国。

八 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

公司名称	注册地	业务性质
中国东航集团	上海	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权

本公司的最终控制方为中国东航集团。

(b) 母公司注册资本及其变化

公司名称	2023 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2024 年 6 月 30 日
中国东航集团	<u>25,287</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>25,287</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

公司名称	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	持股比例	表决权比例	持股比例	表决权比例
中国东航集团	<u>53.89%</u>	<u>53.89%</u>	<u>53.81%</u>	<u>53.81%</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注六(1)。

(3) 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注六(2)。

(4) 其他关联方情况

公司名称	与本集团的关系
东航实业集团有限公司及其下属公司(i) (“东航实业及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空物流股份有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
上海东航投资有限公司及其下属公司(i) (“东航投资及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
中国民航信息网络股份有限公司及其下属公司 (“中航信及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	本公司高管在该公司担任董事
Air France - KLM 集团公司(“法荷航”)	本公司高管在该公司担任董事
上海吉祥航空股份有限公司及其下属公司 (“吉祥航空及其子公司”)	持有本公司 5%以上表决权股份的股东
空地互联网络科技股份有限公司(“空地互联公司”)	其他关联公司

- (i) 于 2023 年 10 月，中国东航集团无偿划转东航实业及其子公司 100%的股权予东航投资，东航实业及其子公司成为东航投资的全资子公司。本集团与东航实业及其子公司的关联交易发生额及余额均并入东航投资及其子公司。

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品、接受劳务

关联方	关联交易内容	获批的 交易额度	是否超过 交易额度	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航食品及其 子公司	采购餐食及机舱供应品	4,400	否	1,545	1,276
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	1,613	1,188
西安赛峰	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	139	90
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	103	124
				1,855	1,402
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	不适用	不适用	13	17
民航华东凯亚	接受系统服务	不适用	不适用	2	4
东航投资及其 子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产服 务、供应运输生产车辆设备及机上 供应品	1,850*	否	20	183
东航投资及其 子公司	接受物业管理及绿化养护服务	1,850*	否	173	137
东航投资及其 子公司	接受酒店住宿服务	1,850*	否	119	82
上航国旅及其 子公司	接受酒店住宿服务	不适用	不适用	29	15
				148	97
空地互联公司	接受航空互联网服务	90	否	57	29
东航投资及其 子公司	接受代建代管服务	360	否	5	5
东航财务	金融服务费	50	否	6	5
中航信及其 子公司	接受民航信息网络服务	950	否	361	279

*该类关联上限均归类为东航实业及其子公司提供的航空配套服务，针对于该航空配套服务的关联交易上限为 1,850 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

采购商品、接受劳务(续)

关联方	关联交易内容	获批的 交易额度	是否超过 交易额度	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
墨尔本飞培	接受飞行培训服务	不适用	不适用	-	35
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	不适用	不适用	2	2
吉祥航空及其子公司	接受航空运输合作服务	不适用	不适用	-	11
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	不适用	不适用	39	27
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务(ii)	860	否	205	160
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	860	否	7	7
东航物流及其子公司	接受物流运输服务	860	否	66	61

销售商品、提供劳务

关联方	关联交易内容	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航物流及其子公司	客机货运独家经营业务收入/ 客机腹舱承包经营服务收入 (i)	2,371	1,487
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务(ii)	154	127
东航物流及其子公司	提供软件系统及技术支持服务	9	5
东航物流及其子公司	飞行员转让	80	23
空地互联公司	销售互联网商品	2	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

销售商品、提供劳务(续)

关联方	关联交易内容	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
吉祥航空及其子公司	提供航空运输合作及保障服务	11	10
法荷航	提供航空运输合作及保障服务	15	8
		<u>26</u>	<u>18</u>
吉祥航空及其子公司	飞行员转让	-	4
吉祥航空及其子公司	提供航材保障和部件维修服务	21	25
四川航空	提供航空运输合作服务	10	7
东航投资及其子公司	提供劳务	8	6
东航食品及其子公司	销售商品	35	28

存款业务

关联方	关联交易内容	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航财务	存款利息收入	10	7

借款业务

关联方	关联交易内容	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国东航集团	贷款利息支出	83	116
东航财务	贷款利息支出	25	19
东航投资及其子公司	贷款利息支出	-	18
		<u>108</u>	<u>153</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

永续债业务

关联方	关联交易内容	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
中国东航集团	永续债利息	294	-

(i) 客机腹舱承包经营服务:

根据本公司与中国货运航空有限公司(“中货航”)于 2018 年 3 月 1 日签署的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》(以下简称《腹舱承包协议》),本公司将客机腹舱的全部货运业务承包给中货航并向其收取客机腹舱承包经营服务费,承包期限至 2032 年 12 月 31 日。货运收入承包费以按照约定的原则与方法经具有资产评估资质的评估机构评估的腹舱年度货运收入(基准价)为准,年底依据协议约定,对实际腹舱货运收入(结算价)进行审计,并按照结算价与基准价差额的 50%调整腹舱货运收入承包费。根据与中货航签订的《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》(以下简称《运营费用协议》),费用率为客机腹舱经执行商定程序的最近三年相关运营费用发生额除以该等年度内经审计的结算价所得的比值,依据当期确定的承包费率乘以经调整后的腹舱货运收入承包费结算客机腹舱运营费用。

独家经营客机货运业务:

为应对航空货运市场的变化,2020 年 9 月 29 日本公司与中货航对上述《腹舱承包协议》和《运营费用协议》中运输服务价款和运营费率的确定公式及各项参数的取值标准进行了修订,并签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》(以下简称“《独家经营协议》”)。

根据《独家经营协议》,中货航应就独家经营东航客机货运业务向本公司支付运输服务价款,该等运输服务价款应以中货航独家经营东航客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率,即运输服务价款=客机货运实际收入 x(1-业务费率)。

《独家经营协议》约定的运输服务业务分为常规情形和非常规情形。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(b) 购销商品、提供和接受劳务(续)

(i) 客机腹舱承包经营服务：(续)

常规情形

常规情形指由中货航独家经营本公司客机腹舱货运业务。此种情形下，上述运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入即为中货航独家经营本公司客机腹舱产生的货运实际收入，常规业务费率的取值标准参考过往年度运营费用率及相关客机腹舱货运业务收入增长率等因素。

非常规情形

非常规情形指经由双方经协商一致，可以采用除客机腹舱之外的如“客改货”等临时性措施增加客机货运运力。此种情形下，运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入应为中货航独家经营本公司“客改货”等非常规客机货运业务产生的货运实际收入。非常规运营费率的取值标准参考过往年度运营费用率及合理利润率等相关因素。

(ii) 货运物流业务保障服务

根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》，本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”)；东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(c) 租赁

本集团作为出租方当期确认的租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航物流及其子公司	货站租赁	45	47
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	10	12
四川航空	房屋及建筑物	9	7
中国东航集团	房屋及建筑物	2	2
东航物流及其子公司	无形资产	2	2
吉祥航空及其子公司	房屋及建筑物	1	2
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	-	1
		<u>69</u>	<u>73</u>

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	<u>462</u>	<u>-</u>

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	470	686
东航投资及其子公司	地面资产	6	4
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	5	4
		<u>481</u>	<u>694</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(5) 关联交易(续)

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	关联交易 定价原则
中国东航集团	购买东航传媒 55% 股权	126	-	协议价

(6) 关联方余额

		2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	东航财务	2,564	-	9,414	-
应收账款	东航物流及其子公司(i)	697	-	1,071	-
	东航食品及其子公司	20	-	17	-
	吉祥航空及其子公司	9	-	6	-
	其他	16	-	21	-
		742	-	1,115	-

- (i) 应收东航物流及其子公司的款项中含尚未开具发票的应收销项税及应收租金，于 2024 年 6 月 30 日应收销项税 29 百万元(2023 年 12 月 31 日：14 百万元)，应收租金 65 百万元(2023 年 12 月 31 日：30 百万元)。

		2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	中航信及其子公司	157	-	117	-
	东航食品及其子公司	98	-	98	-
	中国东航集团	24	-	24	-
	吉祥航空及其子公司	9	-	3	-
	东航投资及其子公司	5	-	-	-
	其他	9	-	18	-
		302	-	260	-
其他流动资产	东航财务	589	-	318	-
长期应收款 (包括一年内到 期的部分)	西安赛峰	4	-	8	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方关系及其交易(续)

(6) 关联方余额(续)

		2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
短期借款	中国东航集团	7,100	7,500
	东航财务	1,000	2,000
		<u>8,100</u>	<u>9,500</u>
长期借款	中国东航集团	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>
其他权益工具	中国东航集团	<u>20,351</u>	<u>20,057</u>

(7) 关联方担保

本集团作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已 经履行完毕
中国东航集团	<u>1,534</u>	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	否

九 承诺事项-资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	88,780	91,065
其他固定资产	5,725	5,720
对外投资	463	463
	<u>94,968</u>	<u>97,248</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	2024 年 6 月 30 日
一年以内	198
一到二年	104
二到三年	70
三到四年	52
四到五年	46
五年以上	179
	<hr/> <hr/> 649

十一 金融工具及相关风险

本集团的经营生活会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元、欧元及新加坡元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2024 年 6 月 30 日						合计
	美元 项目	欧元 项目	日元 项目	韩元 项目	新加坡元 项目	其他外 币项目	
外币金融资产 -							
货币资金	812	161	28	-	37	79	1,117
应收账款	21	-	5	2	-	-	28
其他应收款	29	8	11	111	-	17	176
其他非流动资产	1,026	-	-	-	-	-	1,026
	<u>1,888</u>	<u>169</u>	<u>44</u>	<u>113</u>	<u>37</u>	<u>96</u>	<u>2,347</u>
外币金融负债 -							
应付账款	506	23	-	-	5	138	672
其他应付款	86	-	1	-	-	19	106
应付债券	-	-	-	-	2,658	-	2,658
租赁负债	29,434	15	24	4	5	16	29,498
长期应付款	171	-	-	-	-	-	171
	<u>30,197</u>	<u>38</u>	<u>25</u>	<u>4</u>	<u>2,668</u>	<u>173</u>	<u>33,105</u>
	2023 年 12 月 31 日						
	美元 项目	欧元 项目	日元 项目	韩元 项目	新加坡元 项目	其他外 币项目	合计
外币金融资产 -							
货币资金	754	63	10	-	42	183	1,052
应收账款	29	46	30	12	6	130	253
其他应收款	20	5	12	118	1	16	172
其他非流动资产	1,020	-	-	-	-	-	1,020
	<u>1,823</u>	<u>114</u>	<u>52</u>	<u>130</u>	<u>49</u>	<u>329</u>	<u>2,497</u>
外币金融负债 -							
应付账款	251	12	-	-	-	32	295
其他应付款	84	2	2	-	-	27	115
长期借款	-	1,172	-	-	-	-	1,172
应付债券	-	-	-	-	2,707	-	2,707
租赁负债	30,992	9	30	5	4	32	31,072
长期应付款	218	-	-	-	-	-	218
	<u>31,545</u>	<u>1,195</u>	<u>32</u>	<u>5</u>	<u>2,711</u>	<u>91</u>	<u>35,579</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(a) 外汇风险(续)

于 2024 年 6 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 283 百万元(2023 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 297 百万元)；对于各类欧元金融资产和欧元金融负债，如果人民币对欧元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少税前亏损约 1 百万元(2023 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 11 百万元)；对于各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约 0.19 百万元(2023 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约 0.20 百万元)；对于各类韩元金融资产和韩元金融负债，如果人民币对韩元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约 1 百万元(2023 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约 1 百万元)；对于各类新加坡元金融资产和新加坡元金融负债，如果人民币对新加坡元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加税前亏损约 26 百万元(2023 年 12 月 31 日：减少或增加税前亏损约 27 百万元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2024 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币、美元和欧元计价的浮动利率合同，金额为 85,174 百万元(2023 年 12 月 31 日：92,277 百万元)。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间及截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四(3))。

于 2024 年 6 月 30 日，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 25 个基点，而其它因素保持不变，不考虑利率互换，本集团的税前亏损会增加或减少约 213 百万元(2023 年度：增加或减少税前亏损约 231 百万元)，增加或减少税前其他综合收益约 3 百万元(2023 年度：增加或减少税前其他综合收益约 3 百万元)。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(1) 市场风险(续)

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2024 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少税前其他综合收益约 93 百万元(2023 年 12 月 31 日：增加或减少税前其他综合收益约 106 百万元)。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于东航集团旗下的金融机构东航财务及其他国有银行和大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2024 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2023 年 12 月 31 日：无)。

(3) 流动性风险

本集团持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 金融工具及相关风险(续)

(3) 流动性风险(续)

	2024 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	37,620	-	-	-	37,620
应付票据	177	-	-	-	177
应付账款	14,279	-	-	-	14,279
其他应付款	3,525	-	-	-	3,525
其他流动负债	11,903	-	-	-	11,903
长期借款	13,420	14,269	24,690	9,632	62,011
应付债券	6,931	3,221	4,243	-	14,395
租赁负债	20,054	13,332	31,014	14,867	79,267
长期应付款	367	230	321	13	931
	<u>108,276</u>	<u>31,052</u>	<u>60,268</u>	<u>24,512</u>	<u>224,108</u>

	2023 年 12 月 31 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	39,618	-	-	-	39,618
应付票据	2,508	-	-	-	2,508
应付账款	13,599	-	-	-	13,599
其他应付款	3,882	-	-	-	3,882
其他流动负债	326	-	-	-	326
长期借款	5,189	11,427	30,089	10,431	57,136
应付债券	9,653	3,824	7,411	-	20,888
租赁负债	20,808	16,177	38,684	17,389	93,058
长期应付款	393	281	310	24	1,008
	<u>95,976</u>	<u>31,709</u>	<u>76,494</u>	<u>27,844</u>	<u>232,023</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2024 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	81	-	-	81
套期工具	-	27	-	27
其他权益工具投资	177	-	752	929
	<u>258</u>	<u>27</u>	<u>752</u>	<u>1,037</u>

于 2023 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	65	-	-	65
套期工具	-	49	-	49
其他权益工具投资	260	-	797	1,057
	<u>325</u>	<u>49</u>	<u>797</u>	<u>1,171</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本期无第一层次与第二层次间的转换。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 公允价值估计(续)

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

上述第三层次资产和负债变动如下：

	2023 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2024 年 6 月 30 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	<u>797</u>	-	-	-	(45)	<u>752</u>

	2022 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2023 年 6 月 30 日
				计入当期损益的 利得或损失	计入其他综合收 益的利得或损失	
其他权益工具	<u>139</u>	600	(2)	-	60	<u>797</u>

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2024 年 6 月 30 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	<u>752</u>	可比公司价 值乘法	流动性折扣	28%	不可观察

	2023 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具	<u>797</u>	可比公司价 值乘法	流动性折扣	28%	不可观察

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 公允价值估计(续)

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2024 年 6 月 30 日		2023 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债—				
长期借款	45,615	43,376	47,340	46,266
应付债券	7,133	7,166	10,682	10,654
	<u>52,748</u>	<u>50,542</u>	<u>58,022</u>	<u>56,920</u>

长期借款以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
资产负债率	<u>86%</u>	<u>85%</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应收账款	2,222	1,814
减：坏账准备	(69)	(63)
	<u>2,153</u>	<u>1,751</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
一年以内	2,199	1,772
一到二年	-	1
二到三年	-	4
三年以上	23	37
	<u>2,222</u>	<u>1,814</u>

(b) 于 2024 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备 金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>1,395</u>	<u>(20)</u>	<u>63%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2024 年 6 月 30 日				2023 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i)	23	1.04%	(23)	100.00%	28	1.54%	(28)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	2,199	98.96%	(46)	2.09%	1,786	98.46%	(35)	1.96%
	<u>2,222</u>	<u>100.00%</u>	<u>(69)</u>	<u>3.11%</u>	<u>1,814</u>	<u>100.00%</u>	<u>(63)</u>	<u>3.47%</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(1) 应收账款(续)

(c) 坏账准备(续)

(i) 于 2024 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>23</u>	100%	<u>(23)</u>	预计无法收回

(ii) 于 2023 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	<u>28</u>	100%	<u>(28)</u>	预计无法收回

本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
一年以内	2,199	2.09%	(46)	1,772	1.19%	(21)
一到二年	-	-	-	1	100.00%	(1)
三年以上	-	-	-	13	100.00%	(13)
	<u>2,199</u>		<u>(46)</u>	<u>1,786</u>		<u>(35)</u>

(d) 本期计提的坏账准备金额为 10 百万元，无转回的坏账准备。本期核销的坏账准备金额为 4 百万元。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
应收子公司款项	25,289	22,401
应收合作航线补贴	1,174	645
应收股利	-	24
其他	794	762
	<u>27,257</u>	<u>23,832</u>
减：坏账准备	(191)	(187)
	<u>27,066</u>	<u>23,645</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
一年以内	26,866	23,494
一到二年	106	66
二到三年	81	70
三年以上	204	202
	<u>27,257</u>	<u>23,832</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	2024 年 6 月 30 日				2023 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备(i)	111	0.41%	(111)	100.00%	118	0.50%	(118)	100.00%
按组合计提坏账准备(ii)	27,146	99.59%	(80)	0.29%	23,714	99.50%	(69)	0.29%
	<u>27,257</u>	<u>100.00%</u>	<u>(191)</u>	<u>0.70%</u>	<u>23,832</u>	<u>100.00%</u>	<u>(187)</u>	<u>0.78%</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		
	账面余额	坏账 准备	账面余额	坏账 准备	账面余额	坏账 准备	坏账 准备
2023 年 12 月 31 日	23,511	(7)	159	(36)	162	(144)	(187)
本期新增的款项	3,604	(2)	22	(9)	-	-	(11)
本期减少的款项	(194)	-	-	-	(7)	7	7
2024 年 6 月 30 日	26,921	(9)	181	(45)	155	(137)	(191)

(i) 于 2024 年 6 月 30 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	108	100%	(108)	回收困难
其他	3	100%	(3)	回收困难
	<u>111</u>		<u>(111)</u>	

于 2023 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	115	100%	(115)	回收困难
其他	3	100%	(3)	回收困难
	<u>118</u>		<u>(118)</u>	

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(b) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2024 年 6 月 30 日及 2023 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2024 年 6 月 30 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：						
一年以内	1,099	(12)	1%	577	(8)	1%
一到二年	31	(5)	16%	25	(4)	16%
二到三年	26	(10)	38%	21	(9)	43%
三年以上	18	(13)	72%	22	(15)	68%
子公司组合：						
一年以内	25,289	-	-	22,425	-	-
其他组合：						
一年以内	478	(2)	1%	492	(2)	1%
一到二年	75	(3)	4%	41	(2)	5%
二到三年	55	(5)	9%	49	(5)	10%
三年以上	75	(30)	40%	62	(24)	39%
	<u>27,146</u>	<u>(80)</u>		<u>23,714</u>	<u>(69)</u>	

(c) 本期计提的坏账准备为 11 百万元，收回或转回坏账准备 7 百万元。

(d) 于 2024 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账 准备
东航技术	子公司	10,824	一年以内	40%	-
东航海外	子公司	9,395	一年以内	35%	-
上海航空	子公司	2,381	一年以内	9%	-
东航云南	子公司	532	一年以内	2%	-
东航江苏	子公司	480	一年以内	2%	-
		<u>23,612</u>		<u>88%</u>	<u>-</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(2) 其他应收款(续)

(e) 于 2024 年 6 月 30 日，本公司按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助 项目名称	余额	预计收取的时间
甲单位	航线补贴	137	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
乙单位	航线补贴	100	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丙单位	航线补贴	80	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
丁单位	航线补贴	67	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
戊单位	航线补贴	62	根据补贴协议规定的方式计算补贴金额，预计 1 年以内收取
其他	航线补贴	728	
		<u>1,174</u>	

(3) 长期股权投资

	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
子公司(a)	21,966	21,866
合营企业(b)	460	425
联营企业(c)	<u>2,152</u>	<u>2,072</u>
	24,578	24,363
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>24,578</u>	<u>24,363</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 子公司

	2023 年 12 月 31 日	本期增减变动				2024 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额	本期宣告分派 的现金股利
		追加投资	减少投资	计提减值准备	其他			
上海航空	5,500	-	-	-	-	5,500	-	-
东航技术	4,570	-	-	-	-	4,570	-	-
中联航	3,285	-	-	-	-	3,285	-	-
东航云南	2,380	-	-	-	-	2,380	-	-
东航武汉	1,708	-	-	-	-	1,708	-	-
一二三航	1,500	-	-	-	-	1,500	-	-
东航江苏	1,441	-	-	-	-	1,441	-	-
上海飞培	701	-	-	-	-	701	-	-
东航研发中心	498	-	-	-	-	498	-	-
东航海外	230	-	-	-	-	230	-	-
东航电商	50	-	-	-	-	50	-	-
其他	3	100	-	-	-	103	-	-
	21,866	100	-	-	-	21,966	-	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 合营企业

	2023 年 12 月 31 日	本期增减变动							2024 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
科技宇航	272	-	-	24	-	-	-	-	296	-
民航华东凯亚	136	-	-	(3)	-	-	-	-	133	-
西安赛峰	17	-	-	14	-	-	-	-	31	-
	425	-	-	35	-	-	-	-	460	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 联营企业

	2023 年 12 月 31 日	本期增减变动							2024 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法调 整的净损益	其他综合收 益调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提减值 准备		
东航财务	714	-	-	22	2	(3)	-	-	735	-
上海普惠	658	-	-	76	-	-	-	-	734	-
东航食品	394	-	-	(13)	-	-	-	-	381	-
东航传媒	83	-	-	(8)	1	-	-	-	76	-
新上海大厦	53	-	-	1	-	-	-	-	54	-
柯林斯维修	38	-	-	2	-	-	-	-	40	-
其他	132	-	-	1	-	-	(1)	-	132	-
	2,072	-	-	81	3	(3)	(1)	-	2,152	-

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
主营业务收入(a)	40,441	30,010
其他业务收入(b)	1,678	1,734
	<u>42,119</u>	<u>31,744</u>
主营业务成本	(39,825)	(31,106)
其他业务成本(b)	(805)	(835)
	<u>(40,630)</u>	<u>(31,941)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
客运服务收入	37,211	27,654
货运服务收入	2,123	1,357
退票费手续费收入	1,107	999
	<u>40,441</u>	<u>30,010</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	670	(354)	545	(369)
其他收入	1,008	(451)	1,189	(466)
	<u>1,678</u>	<u>(805)</u>	<u>1,734</u>	<u>(835)</u>

(c) 本公司营业收入和营业成本分解如下：

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运收入			其他业务	合计
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	24,472	14,786	1,183	-	40,441
其中：在某一时刻确认	24,472	14,786	1,183	-	40,441
其他业务收入	-	-	-	1,678	1,678
	<u>24,472</u>	<u>14,786</u>	<u>1,183</u>	<u>1,678</u>	<u>42,119</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(4) 营业收入和营业成本(续)

(c) 本公司营业收入和营业成本分解如下(续):

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间			合计
	航空营运业务		其他业务	
	客运业务	货运业务		
主营业务成本	37,675	2,150	-	39,825
其中：相关收入在某一时点确认	37,675	2,150	-	39,825
其他业务成本	-	-	805	805
	37,675	2,150	805	40,630

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间				合计
	航空营运收入			其他业务	
	国内	国际	港澳台地区		
主营业务收入	23,112	6,134	764	-	30,010
其中：在某一时点确认	23,112	6,134	764	-	30,010
其他业务收入	-	-	-	1,734	1,734
	23,112	6,134	764	1,734	31,744

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间			合计
	航空营运业务		其他业务	
	客运业务	货运业务		
主营业务成本	29,651	1,455	-	31,106
其中：相关收入在某一时点确认	29,651	1,455	-	31,106
其他业务成本	-	-	835	835
	29,651	1,455	835	31,941

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 公司财务报表项目附注(续)

(5) 投资收益

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
成本法核算的长期股权投资收益	-	104
其他权益工具投资持有期间取得的股利 收入	1	8
处置长期股权投资的损失	-	(23)
权益法核算的长期股权投资收益	116	19
	<u>117</u>	<u>108</u>

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表

	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间
除与正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响外，计入当期损益的政府补助	172
非流动性资产处置损益	(1)
除同正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	16
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	(13)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	99
	<hr/> 273
减：所得税影响额	(69)
少数股东权益影响额(税后)	(5)
	<hr/> <hr/> 199

(1) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表编制基础

中国证券监督管理委员会于 2023 年颁布了《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2023 年修订)》(以下简称“2023 版 1 号解释性公告”)，该规定自公布之日起施行。本集团按照 2023 版 1 号解释性公告的规定编制 2023 年度非经常性损益明细表。

根据 2023 版 1 号解释性公告的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的，其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴及航空枢纽港建设补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表(续)

(1) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表编制基础(续)

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。该等业务与本集团正常经营业务直接相关且本集团于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

(2) 执行 2023 版 1 号解释性公告对截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益的影响情况

根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2008)》(以下简称“2008 版 1 号解释性公告”)的相关规定，本集团截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间作为非经常性损益列报的政府补助中包括财政扶持政府补助 3 百万元。由于该补助与本集团正常经营业务密切相关、符合国家相关产业政策规定、按照确定的标准享有且在该资产的使用寿命内对本集团损益产生持续影响，因此，根据 2023 版 1 号解释性公告的相关规定，上述政府补助 3 百万应列报为经常性损益。

二 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表

	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间
计入当期损益的政府补助	532
非流动性资产处置损益	5
持有交易性金融资产取得的投资收益	(1)
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	(7)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	42
	<hr/>
	571
减：所得税影响额	(143)
少数股东权益影响额(税后)	(2)
	<hr/>
	426

(1) 截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表编制基础

本集团按照 2008 版 1 号解释性公告的相关规定编制截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表。

中国东方航空股份有限公司

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	截至2024年 6月30日止 6个月期间	截至2023年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间	截至2023年 6月30日止 6个月期间	截至2024年 6月30日止 6个月期间	截至2023年 6月30日止 6个月期间
归属于公司普通股股东的净亏损	(14.60%)	(23.72%)	(0.12)	(0.28)	(0.12)	(0.28)
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净亏损	(15.63%)	(25.33%)	(0.13)	(0.30)	(0.13)	(0.30)

四 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东的净资产	
	截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	2024 年 6 月 30 日	2023 年 12 月 31 日
按中国会计准则列报金额	(2,768)	(6,258)	37,627	40,712
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
	<u>(2,768)</u>	<u>(6,258)</u>	<u>39,869</u>	<u>42,954</u>

- (a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。