# 证券简称: 德尔股份

# 阜新德尔汽车部件股份有限公司投资者关系活动记录表

编号: 2024-005

	✓特定对象调研	□分析师会议
投资者关系活动	□媒体采访	□业绩说明会
类别	□新闻发布会	□路演活动
	□现场参观	□其他()
参与单位名称及	西部证券: 庄恬心	
人员姓名	方正证券:郭文杰	
时间	2024 年 9 月 20 日 (星期五) 14: 15 至 17:00	
地点	德尔股份卡酷思上海研发技术中心	
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书: 张磊	
	卡酷思亚洲区总经理:马瑛	
	卡酷思上海研发技术中	心主任 (声学专家): 权循宇
	一、德尔股份基本情况  公司是一家综合性汽车零部件系统供应商,凭借较强的研发创新能力、市场拓展能力、客户资源优势,形成了以降噪(NVH)、隔热及轻量化产品;电泵、电机及机械泵类产品;电控、汽车电子类产品为主导核心产品的产业格局。近年来,公司不断丰富产品线,积极推进新能源汽车相关产品及业务板块协同发展,提升公司行业竞争力,自主研发的酒态电池技术,逐步进入测试实验阶段。  公司已与奔驰、宝马、Stellantis、大众、上汽、吉利、长城等众多国内外知名客户建立起了长期稳定的合作关系,强化了公司在行业内的地位。	
投资者关系活动主要内容介绍		
	公미玍贠丁公司德	国汽车零部件知名企业卡酷思, 布局全

球,在欧洲、北美、亚洲等地建立了完善的产研体系。

## 二、问答环节

## Q1: 请介绍公司当时收购卡酷思的背景情况?

回顾公司在 2017 年收购卡酷思,主要是基于以下几点: 1、卡酷思的客户包括戴姆勒、宝马、奥迪、大众、福特、斯特兰蒂斯、雷诺日产等全球知名优质客户; 2、卡酷思拥有遍布欧洲、北美各地完善的生产能力和技术研发基地; 3、卡酷思产品,既可用于燃油车,又可用于新能源车。事实证明,收购非常成功,卡酷思克服了前几年新冠疫情、俄乌战争以及欧洲天然气价格大幅上涨等巨大挑战,实现业务稳定增长,现在公司的营收,近 70%来自于卡酷思。此外,卡酷思还开发了国内头部车企,包括长城、吉利、奇瑞、领克等客户,并已与麦格纳等主机厂的一级供应商建立合作关系。在当前国内头部车企纷纷出海的大背景下,卡酷思在美国、墨西哥以及欧洲等地开设的海外工厂,可以直接向这些车企供货,竞争优势明显。

#### Q2: 请介绍卡酷思主要业务模式?

卡酷思不是一个仅按图提供产品的企业,我们是一个产品系统方案的提供商,在声学、材料学和热学方面,我们拥有国际领先的专业技术人员以及实验和测试设备,对大部分的项目,我们都是从前期开发时就介入,在了解客户需求的基础上,展开进一步的合作,对客户的预研产品,我们跟客户一起进行未来的平台技术研究,共同完成架构设计,开发原型,提出关键风险点的解决方案;在取得客户定点后成立项目组,专门对产品进行研发、试制、生产,以及售后等一系列服务,这种做法,特别受车企的欢迎,在他们研发新车型时,就需要优质供应商提供这种深度服务,通过这种方式,自2022年开始,卡酷思中国向越南造车新势力 Vinfast 批量供货,从 VF6、VF7车型,到今年的 VF8、VF9 新车型。

#### Q3: 请介绍卡酷思主要产品?

卡酷思主要是降噪(NVH)、隔热及轻量化产品,为适应新能源的发展,卡酷思专门研制开发了电池阻燃保护罩、电池组电磁屏蔽罩等新产品。卡酷思产品,既可用于燃油车,也可用于新能源车,未来在混动汽车占比快速提升的趋势下,我们的优势更明显,两类产品可叠加使用,大大增加产品单车价值量。此外,目前卡酷思在新能源电池领域,开辟新市场。

#### Q4: 公司液力缓速器进展情况?

液力缓速器是公司自主研发的新产品,集机、电、液、气、 热于一体,具有单位质量制动力矩大、重量轻、结构尺寸小、 性价比高等优势,随着市场占有率逐步提高,将为公司带来新 的利润增长点。

#### Q5:公司固态电池业务进展如何?

2018 年,公司认识到电池技术对于未来汽车市场的重要性,日本在锂电池研发方面起步很早,并积累了很多经验和人才,公司设立日本德尔积极布局固态电池相关技术,吸纳了日本本土优秀的电池专家团队,主要成员均曾在日本知名企业锂电池部门担任开发负责人。经过数年的研发,该技术已获得国家发明专利授权,已通过第三方机构的针刺试验、过充电试验和加热试验。公司将根据产品和市场情况,寻求更广泛的应用场景,包括电动汽车、穿戴设备、无人机、日用消费等领域。

#### Q6:公司未来发展前景如何?

近两年,随着公司营收、毛利、净利等各项指标稳步上扬, 出海效益逐渐体现,电池阻燃罩、电磁屏蔽罩、液力缓速器等 新产品相继量产,固态电池逐步进入测试阶段,公司将继续贯 彻聚焦主业、前瞻布局的经营理念,降本增效,提升效益,推 动公司可持续发展,为股东和社会创造价值。

附件清单(如有)
----------

无

日期

2024 年 9 月 20 日