

苏州国芯科技股份有限公司

关于自愿披露公司研发的集成化汽车电子线控底盘驱动控制芯片新产品内部测试成功的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

苏州国芯科技股份有限公司（以下简称“公司”）研发的集成化汽车电子线控底盘驱动控制芯片产品“CCL2200B”于近日在公司内部测试中获得成功。现将相关事项公告如下：

一、新产品的基本情况

公司成功研发的CCL2200B是一款集成化混合信号专用于汽车电子稳定性控制器（ESC/ESP/OneBox）的电磁阀驱动芯片，是ESC/ESP/OneBox等汽车线控底盘主动安全稳定系统的重要部件。CCL2200B最多支持十四路阀驱动器，包含十路电流调节阀驱动器和四路数字阀驱动器。该芯片的电流调节阀驱动器实现了阀驱电流的精准控制，完全数位控制。为了减少应用成本，其中八路已集成了高低边功率驱动管，剩下两路电流调节阀驱动器也内置了低边功率驱动管。此外，它还配置一路用于电磁阀安全控制的高边驱动器，以便进行阀驱异常保护。CCL2200B还包含四路可配置的轮速传感器接口和一路用于泵电机控制的半桥前置驱动器。除了这些主要功能外，CCL2200B还有三路警示灯驱动器，通讯接口方面内置两路增强型高速 CAN/CANFD 接口和一路K线收发器，提供本地和总线故障诊断、保护和故障安全运行模式。CCL2200B实现了增强型功能安全，包括内嵌逻辑和模拟自测试系统等在内的多种高等级功能安全措施。CCL2200B的数字I/O引脚满足多种电平，便于与各种工作电压的微处理器连接，采用标准的32位SPI协议进行通信，使得其适合高安全完整性级别的电子车身稳定系统控制应用。

该芯片的资源 and 配置可以满足在汽车电子稳定性控制器的应用需求，可实现对国外产品如恩智浦半导体SC900719或意法半导体L9388等相应类型产品的替代。另外，针对国外竞品客户应用过程中存在的不足，该新产品做了相应功能的扩展

和增强。CCL2200B芯片和公司已推出的高性能MCU芯片CCFC3008PC可共同形成线控底盘领域的芯片套片完整解决方案，该套方案的创新点在于既兼容恩智浦半导体SC900719（BE13），又新增2路电流调节阀驱动、PWM频率增强支持到20Khz、两路CANFD接口支持特定帧唤醒等，提高了系统的集成度，优化了线控底盘领域方案的成本结构。CCL2200B芯片按照汽车电子等级进行设计和生产，有望为解决我国汽车产业底盘领域“缺芯”做出贡献。

二、对公司的影响

公司对本次成功研发的芯片新产品CCL2200B具有完全自主知识产权，该款新产品的研发成功进一步丰富了公司的汽车电子芯片产品线，该款新产品可以和公司推出的高性能MCU CCFC3008PC形成线控底盘领域的完整解决方案，增强了公司在汽车电子底盘领域的竞争力，对公司未来汽车电子业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

三、风险提示

本次测试目前是公司内部测试成功，尚未完成第三方机构检测测试，相关工作已经在进行中。本次公司推出的汽车电子线控底盘驱动控制芯片新产品CCL2200B在后期的客户使用中不排除存在发现问题的可能性，将对公司收入及盈利带来不确定性，公司将及时根据后续进展履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

苏州国芯科技股份有限公司

董事会

2024年11月19日