

桂林福达股份有限公司全资子公司福达锻造 年新增 5 万吨高精密锻件项目可行性分析报告

一、“年新增 5 万吨高精密锻件项目”基本情况

（一）项目基本情况

项目名称：年新增 5 万吨高精密锻件项目

实施主体：公司全资子公司桂林福达重工锻造有限公司

建设内容：项目拟在公司现有园区内，拆除旧建筑 7,257 m²，新建建筑面积 14,964 m²，新增 6300 吨热模锻压力机、4000 吨热模锻压力机、中频感应加热设备、伺服步进梁、悬挂链连续控温冷却生产线等生产设备及辅助系统，实现年新增 5 万吨高精密锻件的生产能力。

建设周期：项目建设工期计划为 2 年，从 2025 年 1 月到 2026 年 12 月底，采用边建设边投产的方式，2026 年 12 月底全面建设完成。

（二）项目投资计划

1、项目总投资

项目估算总投资 40,059.98 万元（含税），其中建设投资 36,288.54 万元，建设期利息 720.00 万元，铺底流动资金 3,051.44 万元。

2、项目资金来源

项目总投资为 40,059.98 万元。其中：自筹资金 22,059.98 万元、申请银行融资贷款 18,000 万元。

（三）项目经济效益情况

项目建成达产后，可实现新增销售收入 50,401.23 万元，新增年利润总额为 4,520.89 万元，年缴所得税 678.13 万元。项目所得税后投资财务内部收益率为 14.43%。项目投资回收期所得税后为 7.11 年（含建设期）。

二、“年新增 5 万吨高精密锻件项目”提出的背景及投资的必要性

（一）项目提出的背景

在当前经济形势下，国家积极出台一系列政策举措，持续加力扩围实施大规模设备更新与消费品以旧换新政策，其中对于汽车行业的支持力度尤为显著，这为汽车产业的

蓬勃发展注入了强大动力，开启了全新的发展篇章，也为与之紧密相连的锻造行业开启了全新的发展机遇窗口。

2020年10月，国务院办公厅印发的《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》将新能源汽车产业拔高到国家战略层级，着重强调突破关键核心技术、夯实产业基础能力，力促新能源汽车全产业链迈向高质量发展之路。在此进程中，曲轴作为混合动力（含增程式）汽车零部件体系中的关键一环，其质量与性能直接与整车的安全性、可靠性、能效水平紧密挂钩。国家积极鼓励相关配套产业加速智能化革新，为新能源汽车市场的迅猛扩张筑牢根基。

根据乘联会最新发布数据显示，2024年国内乘用车市场零售累计销量为2289.4万辆，同比增长5.5%。近年来，自主品牌市场占有率一路攀升，凭借比亚迪汽车、吉利汽车、奇瑞汽车、长安汽车等头部车企，2024年自主品牌累计份额已攀升至61%，同比增长8.6个百分点，其对上游供应链的完善性和自主化要求也随之迫切。根据乘联会统计数据及富春江共识，未来传统燃油车、混动汽车和纯电汽车的比例将达到3:3:4。曲轴锻件作为传统燃油车、混动汽车的发动机核心零部件，对于汽车供应链的建设尤为重要。国内自主品牌汽车从分散风险、利用专业优势及成本把控等角度，将汽车零部件上游的供应链建设采用OEM模式进行外包有一定的发展趋势，使得来自于曲轴锻件的需求得以快速提升。而本项目扩建曲轴锻件产线，不仅适用于传统燃油，还可以满足混合动力汽车对曲轴的巨大需求。

福达股份扎根行业多年，其生产的发动机曲轴锻件归属于工业六基中的核心基础零部件与先进基础工艺范畴，在近三年国内插混发动机曲轴锻件市场独占鳌头。公司长期为奔驰、沃尔沃、吉利、比亚迪、东风、理想、赛力斯、宝马、长城汽车、玉柴股份等一众知名企业提供直接或间接配套服务。特别是在精锻技术这一曲轴锻件制造的关键领域，福达股份持续深耕，推动工艺技术大步向前，近年来在乘用车曲轴锻件尤其是新能源混动对高性能轻量化曲轴锻件板块的成绩斐然。

随着合作的逐步深入，伴随整车厂在新能源汽车市场的版图急速扩张，对福达股份曲轴锻件产品的需求水涨船高，本项目的建设迫在眉睫，旨在更好地契合整车厂日益增长的产品需求，顺势而为，助力新能源汽车产业腾飞。为了满足国内自主品牌汽车等领军企业日益增长的供应链需求，同时提升公司现有生产实力以匹配传统燃油和混合动力

乘用车曲轴锻件市场的迅猛增长，本公司决定实施产能扩增计划，以强化配套能力。

综上所述，本项目建设既是顺应汽车行业高速发展浪潮之举，也是立足当下、着眼未来，为公司及产业高质量发展筑牢根基的关键布局。

（二）项目建设的必要性

（1）项目建设是满足新能源汽车市场增长需求、完善自主品牌供应链的需要

当前国内外汽车市场呈爆发式增长，尤其是混合动力（含增程式）车型占据重要市场份额且增长势头强劲。随着各大汽车厂商产品线不断拓展，对高品质曲轴锻件的需求急剧攀升。福达股份虽在行业内已具优势，但现有产能难以满足市场扩张需求。本项目建设可实现新增年产5万吨高精密曲轴锻件，有效填补市场供需缺口，确保自主品牌曲轴锻件供应的稳定性与及时性，维持我国汽车产业链的正常运转，避免因零部件短缺制约产业发展，增强汽车制造商对国产曲轴锻件的采购信心，促进我国汽车产业健康、有序发展，巩固我国在全球汽车市场的产业基础。

（2）项目建设是助力国家与地方产业战略实施、强化区域产业集群效应的需要

国务院在《政府工作报告》中将汽车产业上升称为国家“战略性新兴产业”，体现了其重要性，力促全产业链升级；广西积极响应，规划打造新能源汽车产业基地及核心零部件供应体系。本项目紧密围绕国家与地方战略布局，依托福达股份的产业基础与技术优势，通过车间改造与设备升级，打造智能化锻造工厂标杆。项目实施可吸引上下游企业集聚，促进产业链各环节协同创新与资源共享，完善区域产业生态，提升广西汽车产业在全国的影响力与竞争力，推动产业集群化发展，形成规模经济与技术溢出效应，加速国家汽车产业战略在地方落地生根，助力广西成为新能源汽车产业发展高地。

（3）项目建设是促进发展新质生产力、巩固企业行业领先地位的需要

随着科技的飞速发展和市场竞争的日益激烈，传统的生产方式已经难以满足现代社会对高质量产品的迫切需求。因此，加快发展新质生产力，实现高质量发展已成为企业持续发展的必然选择。面对汽车零部件高精度、高性能要求，福达股份需持续创新升级。项目建设引入先进热模锻压力机及智能化总控系统，推动生产工艺革新与技术突破，提升企业信息化、智能化制造水平。在精锻技术领域持续深耕，有助于企业优化曲轴锻件生产流程、提高产品质量、降低生产成本，增强产品差异化竞争优势。凭借项目建设，

企业可进一步巩固在国内发动机曲轴锻件市场的领先地位，提升在全球汽车零部件市场的话语权与竞争力，实现企业可持续发展。

（4）项目建设是推动行业智能化转型与人才培养、提升产业整体素质的需要

随着制造业智能化进程加速，新能源汽车产业对智能化生产的需求日益迫切。本项目打造国内先进智能化锻造工厂，为行业智能化转型提供示范样本与实践经验。在项目实施过程中，企业通过技术引进、设备升级与系统优化，探索智能化生产管理模式，带动上下游企业智能化改造，促进汽车零部件产业尤其是锻件整体升级。同时，项目建设吸引和培养一批掌握智能化制造技术与管理的专业人才，为企业及行业发展注入创新活力与智力支持。通过人才流动与技术扩散，提升产业人才队伍素质与技术创新能力，推动我国汽车产业从制造走向智造，实现高质量发展。

三、“年新增 5 万吨高精密锻件项目”的结论

1、项目的建设是顺应能源转型与产业升级趋势、推动绿色低碳发展的需要，是满足汽车行业市场增长需求、保障零部件供应稳定的需要，是助力国家与地方产业战略实施、强化区域产业集群效应的需要，是促进发展新质生产力、巩固企业行业领先地位的需要，是推动行业智能化转型与人才培养、提升产业整体素质的需要。

2、本项目属于《产业结构调整指导目录（2024 年本）》鼓励类“十四、机械”中的“11、关键铸件、锻件：汽车、能源装备、轨道交通装备、航空航天、军工、海洋工程装备领域用高性能关键铸件、锻件”。项目的建设符合国家产业政策。

3、本项目建设地点的道路、供电、供水、通讯等基础设施条件良好，周边相关产业已经形成一定集聚，有助于项目的建设和后期运营发展，从要素保障角度分析，本项目是可行的。

4、项目工程技术指标合理，本项目建设方案均不属于复杂工程，工程建设是可行的。

5、项目依托公司多年的技术和市场优势，采用国内外先进的加工设备，采用可靠、成熟的生产加工工艺，产品质量可满足国家相关标准及配套厂家的技术要求，项目产品符合当前市场需求方向，具有较好的市场前景。

6、本项目周围环境质量状况良好，选址合理。建设单位应严格执行、落实可研报告提出的各项治理措施，确保污染物达标排放，加强环境管理的前提下，从生态环境影响

角度分析，本项目具有可持续性。

7、本项目技术风险、工程环境风险、资金风险、外部协作及环境风险、环境风险发生的可能性不大，在采取本报告提出的风险防范措施后，风险可控。

8、项目经济与社会效益明显，项目建设有利于保护环境、节能减排，实现可持续发展，促进当地劳动就业，增加财政税收，延伸和完善桂林市工业产业链条，对推动当地工业经济发展，并带动相关行业的经济发展有着重要的意义。同时，通过财务评价分析，测算得到的项目各项财务评价指标较好，项目的实施可取得良好的经济效益。

因此，项目的建设是必要的，也是可行。

桂林福达股份有限公司董事会

2025年1月18日