

**中信证券股份有限公司**  
**关于中国船舶工业股份有限公司**  
**换股吸收合并中国船舶重工股份有限公司暨关联交易**  
**产业政策和交易类型之独立财务顾问核查意见**

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”）拟以向中国船舶重工股份有限公司（以下简称“中国重工”）全体换股股东发行 A 股股票的方式换股吸收合并中国重工（以下简称“本次交易”）。中信证券股份有限公司（以下简称“本独立财务顾问”）作为中国船舶本次交易的独立财务顾问，根据中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《监管规则适用指引——上市类第 1 号》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 6 号——重大资产重组》等规范性文件的要求，对本次交易所涉及的产业政策和交易类型进行了核查，并发表如下核查意见：

**一、本次交易涉及的行业或企业是否属于《监管规则适用指引——上市类第 1 号》确定的“汽车、钢铁、水泥、船舶、电解铝、稀土、电子信息、医药、农业产业化龙头企业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、电力装备、新一代信息技术、新材料、环保、新能源、生物产业；党中央、国务院要求的其他亟需加快整合、转型升级的产业”**

中国船舶聚焦船舶海工装备和海洋科技应用领域，主要业务包括造船业务（军、民）、修船业务、海洋工程及机电设备等，主要产品为军用舰船、集装箱船、散货船、液化气船、大型邮轮、军辅船、特种舰船、海工辅助船及其他机电设备。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754—2017），中国船舶所属行业为“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”（行业代码：C37）。

中国重工主要从事舰船研发设计制造业务，涵盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、战略新兴产业

等，产品主要包括航空母舰、水面舰艇、军辅船、公务执法装备等军品和散货船、集装箱船、油船、气体船、海工船、科考船等民品。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754—2017），中国重工所属行业为“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”（行业代码：C37）。

经核查，本独立财务顾问认为：本次交易涉及的行业与企业属于《监管规则适用指引——上市类第1号》确定的“汽车、钢铁、水泥、船舶、电解铝、稀土、电子信息、医药、农业产业化龙头企业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、电力装备、新一代信息技术、新材料、环保、新能源、生物产业；党中央、国务院要求的其他亟需加快整合、转型升级的产业”中的船舶、海洋工程装备及高技术船舶产业。

## **二、本次交易所涉及的交易类型是否属于同行业或上下游并购**

如前所述，中国船舶和中国重工二者业务领域重合度较高，均属于船舶制造行业。

经核查，本独立财务顾问认为：本次交易所涉及的交易类型属于同行业或上下游并购。

## **三、本次交易是否构成重组上市**

本次交易前中国船舶、中国重工的实际控制人均为中国船舶集团有限公司（以下简称“中国船舶集团”），最终控制人均均为国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）。本次换股吸收合并完成后，中国重工作为被吸并方，将终止上市并注销法人资格。中国船舶作为存续公司，实际控制人仍为中国船舶集团，最终控制人仍为国务院国资委，未发生变更。

截至本核查意见出具日，最近三十六个月内，中国船舶控股股东均为中国船舶工业集团有限公司，实际控制人均为中国船舶集团，最终控制人均均为国务院国资委，未发生变更；中国重工控股股东均为中国船舶重工集团有限公司，实际控制人均为中国船舶集团，最终控制人均均为国务院国资委，未发生变更。

经核查，本独立财务顾问认为：本次交易不构成重组上市。

#### **四、本次交易是否涉及发行股份**

本次交易中，中国船舶拟以向中国重工全体换股股东发行 A 股股票的方式换股吸收合并中国重工。

经核查，本独立财务顾问认为：本次交易涉及发行股份。

#### **五、上市公司是否存在被中国证监会立案稽查尚未结案的情形**

经核查，本独立财务顾问认为：截至本核查意见出具日，中国船舶不存在被中国证监会立案稽查尚未结案的情形。

#### **六、中国证监会或上海证券交易所要求的其他事项**

无。

（以下无正文）

（本页无正文，为《中信证券股份有限公司关于中国船舶工业股份有限公司换股吸收合并中国船舶重工股份有限公司暨关联交易产业政策和交易类型之独立财务顾问核查意见》之签字盖章页）

独立财务顾问主办人：

\_\_\_\_\_  
张明慧

\_\_\_\_\_  
李浩然

\_\_\_\_\_  
施梦菡

\_\_\_\_\_  
胡锺峻

中信证券股份有限公司

2025年1月24日